



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan **960521**

(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6

B 22D 41/42

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **05.02.96**

(24) Alkupäivä - Löpdag **28.07.94**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **05.02.96**

(86) Kv. hakemus - Int. ansökan **PCT/GB94/01622**

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

05.08.93 GB 9316270 P

(71) Hakija - Sökande

1. Foseco International Limited, 285 Long Acre, Nechells, Birmingham B7 5JR, United Kingdom, (GB)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Beale, Simon Augustus, 9 Hadden Crescent, New Invention, Willenhall, West Midlands WV12 5AT, United Kingdom, (GB)

(74) Asiamies - Ombud: **Oy Kolster Ab**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Menetelmä ja laite sulan metallin poistoaukon avaamiseksi
Förfarande och anordning för öppning av utloppet för smält metall

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Menetelmä ja laite poistoaukon (5a) avaamiseksi ja sulkemiseksi sulaa metallia käsittelyvässä astiassa, joka sisältää venttiilin (6), jossa on keskenään liikuteltavat venttiiliosat (7, 9 ja 8, 11) sekä hauraan putken (13), jonka läpi voidaan johtaa kaasua ja joka ulottuu venttiiliosien (7, 9 ja 8, 11) läpi astian poistoaukkoon (5a), ja venttiilin (6) avaaminen venttiiliosien (9, 11) keskinäisellä liikkeellä katkaisee putken siten, ettei se estä avaamista, jolloin putken (13) päässä on kuppimuotoinen istukkaosa (13a), joka yhtyy samanmuotoiseen syvennykseen venttiilissä (6) tai sen vieressä. En metod och apparat för öppning och stängning av utloppet till ett kärl med smält metall, omfattar en ventil (6) som har inbördes rörliga ventildelar (7, 9 och 8, 11) samt ett skört rör (13), genom vilket gas kan ledas, varvid röret (13) sträcker sig genom ventildelarna (7, 9 och 8, 11) in i kärlets utlopp (5a), varvid en öppning av ventilen (6) genom den inbördes rörelsen hos ventildelarna (9, 11) bryter röret, så att det inte hindrar öppningen, varvid rörets (13) ände har en koppformig sätesdel (13a), som sammangår med en likformig fördjupning i eller invid ventilen (6).

