



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107240279 A

(43)申请公布日 2017. 10. 10

(21)申请号 201710433798.2

(22)申请日 2017.06.09

(71)申请人 山东中安科技股份有限公司

地址 250014 山东省济南市高新区新泺大街2008银荷大厦

(72)发明人 高会新 彭继阳

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 张贵宾

(51) Int. Cl.

G08G 1/09(2006.01)

H02S 20/30(2014.01)

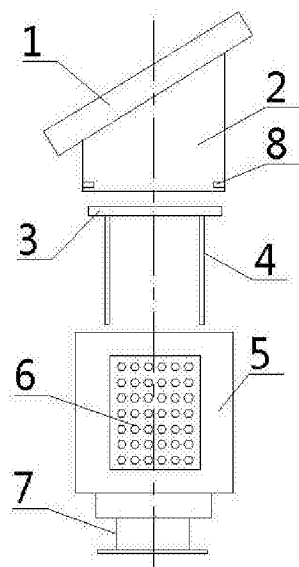
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)发明名称

一种新型道路行车诱导装置

(57)摘要

本发明属于交通装备技术领域,特别涉及一种新型道路行车诱导装置,其特征在于:包括太阳能板、旋转头和电子主板箱,电子主板箱内安装有控制器控制连接的通讯模块和指示灯组;太阳能板倾斜固定于旋转头的上方,旋转头固定在电子主板箱的上方,电子主板箱内还安装有与太阳能板连接的蓄电池组,蓄电池组为控制器、通讯模块和指示灯组提供电量。本发明的有益效果是,电子主板箱的控制器通过通讯模块接受外界信号,进而控制指示灯组的闪亮动作,根据不同的道路信息展现不同的闪烁方式,诱导指引驾驶员安全行驶。



1. 一种新型道路行车诱导装置,其特征在于:包括太阳能板、旋转头和电子主板箱,电子主板箱内安装有控制器控制连接的通讯模块和指示灯组;太阳能板倾斜固定于旋转头的上方,旋转头固定在电子主板箱的上方,电子主板箱内还安装有与太阳能板连接的蓄电池组,蓄电池组为控制器、通讯模块和指示灯组提供电量。

2. 根据权利要求1所述的旋转头的新型道路行车诱导装置,其特征在于:旋转头下方内壁固定有凸起的内环,由压紧片压紧内环固定在电子主板箱的上方。

3. 根据权利要求2所述的旋转头的新型道路行车诱导装置,其特征在于:压紧片压紧内环,是通过固定杆贯穿电子主板箱内部固定于固定座上。

4. 根据权利要求1所述的旋转头的新型道路行车诱导装置,其特征在于:所述固定座为设置有护罩的工形结构;旋转头为圆形筒结构。

5. 根据权利要求1所述的旋转头的新型道路行车诱导装置,其特征在于:指示灯组安装于电子主板箱的外表面。

6. 根据权利要求1所述的旋转头的新型道路行车诱导装置,其特征在于:所述的电子主板箱还连接市政电力线路,与蓄电池配套使用,达到不间断供电。

一种新型道路行车诱导装置

技术领域

[0001] 本发明属于交通装备技术领域,特别涉及一种新型道路行车诱导装置。

背景技术

[0002] 在目前现有的高速路交通系统中,大多以反光标牌作为行车引导,但这种引导方式一旦遇到大雾天气时,可视距离和能见度有限,传统的反光标牌的引导作用就会被大大降低,驾驶员不能及时了解前方道路情况,容易造成交通事故,对行车安全带来隐患;此时交通部门通常也会采用提前分流的临时管制措施或对雾区进行封路,但这样就会使得高速公路的利用率下降,也给人们的日常生活及经济活动带来不便;另外市场上也出现了一些主动发光引导装置,但这些装置为固定设置,不能根据道路状况改变闪烁方式,同时大多采用市政电力进行供电,占用城市电力资源,提高城市成本,同时,这些主动发光装置相对于传统的反光标牌成本高,出现被盗的现象。

发明内容

[0003] 本发明为了解决以上所提问题,弥补传统技术的不足,提供了一种新型道路行车诱导装置,其倾斜旋转的太阳板能够最大化吸收光能,同时具备防盗功能。

[0004] 本发明是通过如下技术方案实现的:

一种新型道路行车诱导装置,其特征在于:包括太阳能板、旋转头和电子主板箱,电子主板箱内安装有控制器控制连接的通讯模块和指示灯组;太阳能板倾斜固定于旋转头的上方,旋转头固定在电子主板箱的上方,电子主板箱内还安装有与太阳能板连接的蓄电池组,蓄电池组为控制器、通讯模块和指示灯组提供电量。

[0005] 旋转头的下方内壁固定有凸起的内环,由压紧片压紧内环固定在电子主板箱的上方。

[0006] 压紧片压紧内环,是通过固定杆贯穿电子主板箱内部固定于固定座上。

[0007] 所述固定座为设置有护罩的工形结构;所述旋转头为圆形筒结构。

指示灯组安装于电子主板箱的外表面。

[0008] 所述的电子主板箱还连接市政电力线路,与蓄电池配套使用,达到不间断供电。

[0009] 本发明的有益效果是,电子主板箱的控制器通过通讯模块接受外界信号,进而控制指示灯组的闪亮动作,根据不同的道路信息展现不同的闪烁方式,诱导指引驾驶员安全行驶;在电子主板箱的上方设置倾斜旋转的旋转头,保障太阳能板安装时能够最大化吸收光能,储备足够电力给蓄电池,减少对城市电力资源的占用,节约资源;同时,固定连接件均为内置,通过专用工具才能拆卸,具备防盗功能。

附图说明

[0010] 下面结合附图对本发明作进一步的说明。

[0011] 图1为本发明的组装状态结构示意图。

[0012] 图2为本发明的内部固定状态示意图。

[0013] 图3为压紧片结构示意图。

[0014] 图4为固定座的俯视结构示意图。

[0015] 图5为图4的A截面示意图。

[0016] 图中,1太阳能板,2旋转头,3压紧片,4固定杆,5电子主板箱,6指示灯组,7固定座,8内环,9护罩。

具体实施方式

[0017] 附图为本发明的一种具体实施例。

[0018] 本发明的新型道路行车诱导装置,其特征在于:新型道路行车诱导装置,其特征在于:包括太阳能板1、旋转头2和电子主板箱5,电子主板箱5内安装有控制器控制连接的通讯模块和指示灯组6;太阳能板1倾斜固定于旋转头2的上方,旋转头2固定在电子主板箱5的上方,电子主板箱5内还安装有与太阳能板1连接的蓄电池组,蓄电池组为控制器、通讯模块和指示灯组1提供电量。

[0019] 旋转头2的下方内壁固定有凸起的内环8,由压紧片3压紧内环8固定在电子主板箱5的上方。压紧片3压紧内环8,是通过固定杆4贯穿电子主板箱5内部固定于固定座7上。所述固定座7为设置有护罩9的工形结构;所述旋转头2为圆形筒结构。指示灯组6安装于电子主板箱5的外表面。所述的电子主板箱5还连接市政电力线路,与蓄电池配套使用,达到不间断供电。

[0020] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征。本行业的技术人员应该了解,本发明不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理,在不脱离本发明精神和范围的前提下,本发明还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

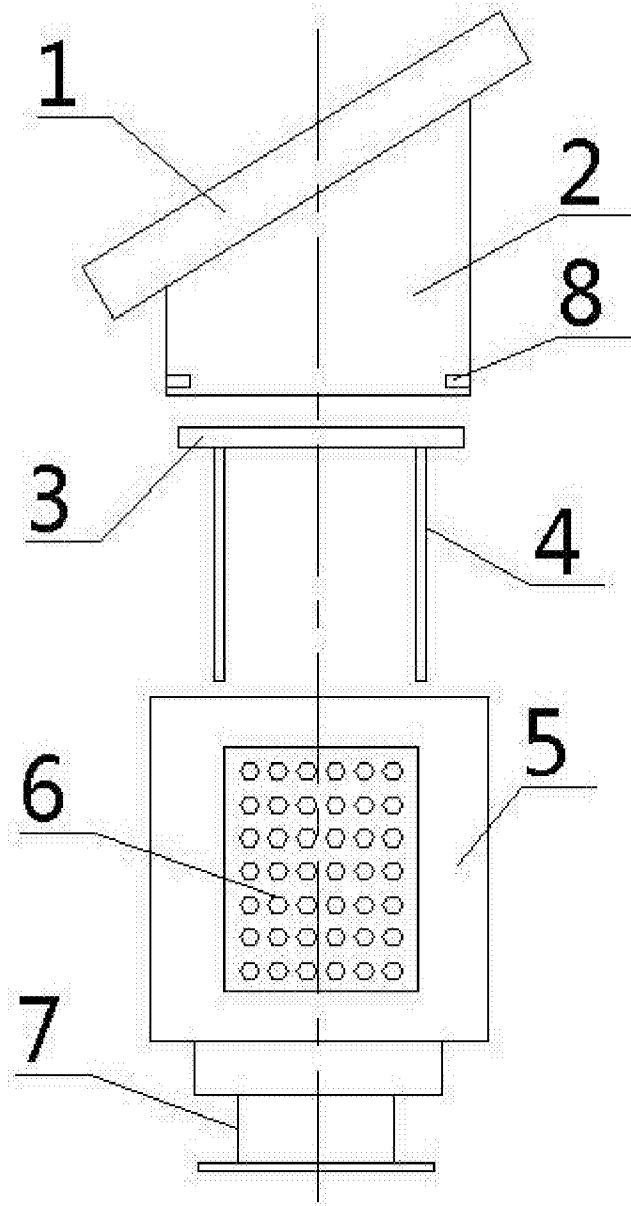


图1

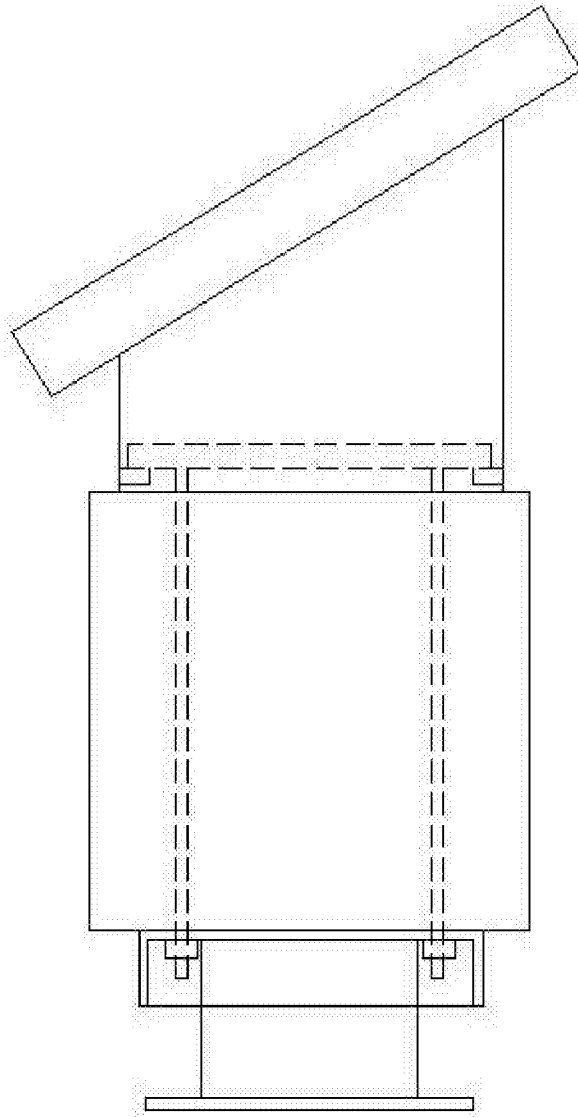


图2

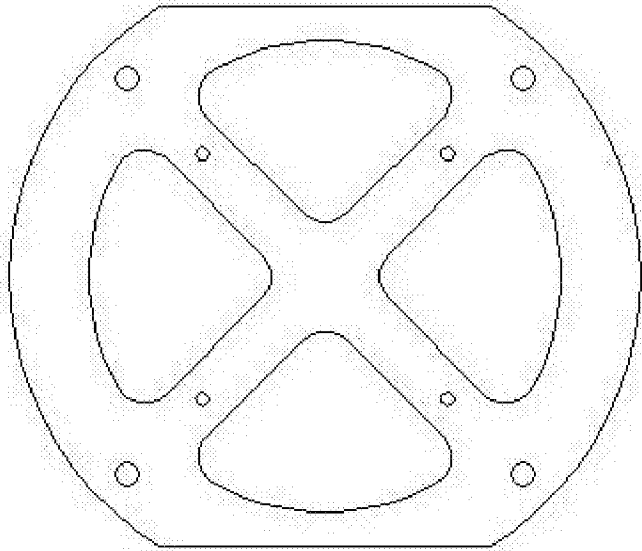


图3

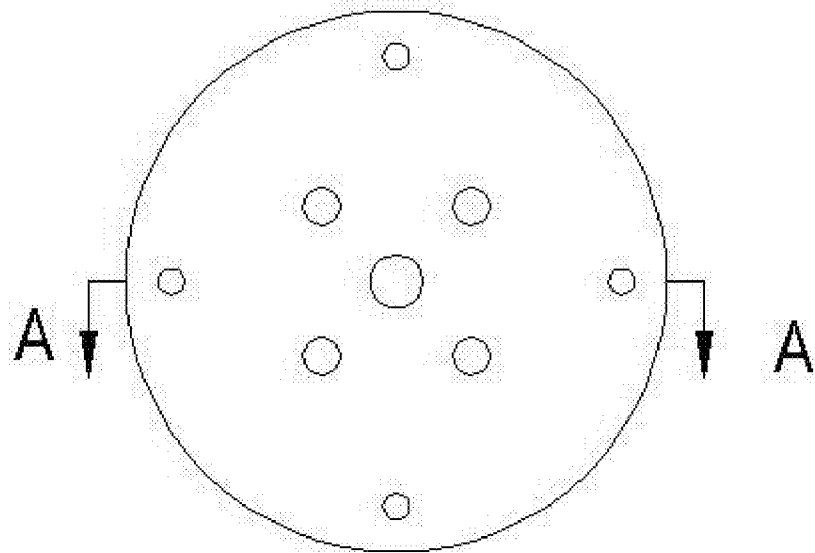


图4

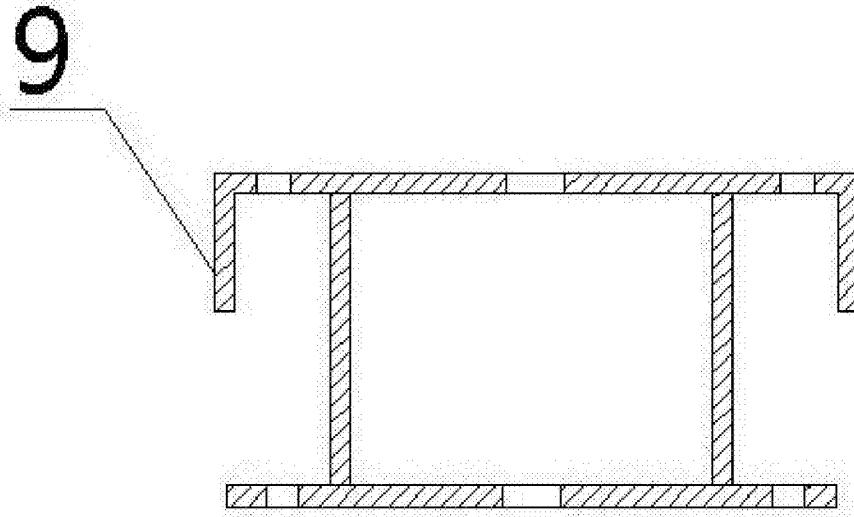


图5