(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201580319 U
(45)授权公告日 2010.09.15

(21)申请号 200920206476.5

(22)申请日 2009.09.25

(73)专利权人 重庆长安汽车股份有限公司
地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72)发明人 何勇 张锦 颜明亮

(74)专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123
代理人 康海燕

(51)Int.Cl.
B60R 11/00(2006.01)

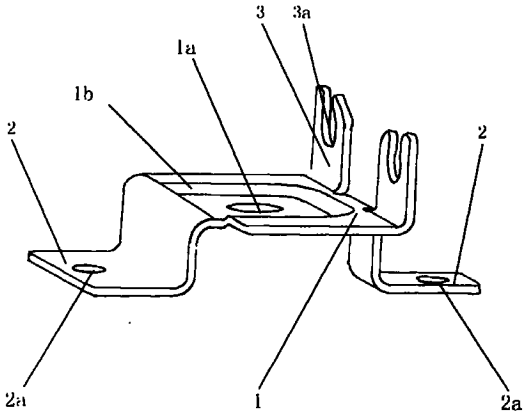
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种汽车 ABS 安装支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车 ABS 安装支架，其支架包括 ABS 执行机构定位面和支架安装面和 ABS 执行机构安装面。在所述定位面上设有定位孔，所述支架安装面上有安装孔；所述支架纵梁安装面连接于 ABS 执行机构定位面的左、右两侧并向下呈 L 延伸然后向外伸出，呈 L 形，与 ABS 执行机构定位面形成近似“几”字形结构。所述 ABS 执行机构安装面分别竖直向上连接于 ABS 执行机构定位面右侧的两边；在所述 ABS 执行机构安装面上端分别设有开口向上的安装槽。与现有技术中 ABS 执行机构定位面、ABS 执行机构安装面和 ABS 支架纵梁安装面围绕 ABS 执行机构支撑面的前、后、右侧向上延伸，形成三面封闭的结构相比，本实用新型结构简单、安装方便。



CN 201580319 U

1. 一种汽车 ABS 安装支架，所述支架包括 ABS 执行机构定位面 (1) 和支架安装面 (2)、在所述定位面上 (1) 设有定位孔 (1a)，所述支架安装面 (2) 上有安装孔 (2a)；其特征在于：所述支架纵梁安装面 (2) 连接于 ABS 执行机构定位面 (1) 的左、右两侧并向下呈 L 延伸然后向外伸出，呈 L 形，与 ABS 执行机构定位面 (1) 形成“几”字形结构；

还包括有 ABS 执行机构安装面 (3)，所述 ABS 执行机构安装面 (3) 分别竖直向上连接于 ABS 执行机构定位面 (1) 右侧的两边；在所述 ABS 执行机构安装面 (3) 上端分别设有开口向上的安装槽 (3a)。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车 ABS 安装支架，其特征在于：在所述 ABS 执行机构定位面 (1) 上设有的定位孔 (1a) 为椭圆孔。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的汽车 ABS 安装支架，其特征在于：在在所述 ABS 执行机构定位面 (1) 上设置定位孔 (1a) 的位置以及周边为一向下凹陷区域 (1b)，形成加强结构。

4. 根据权利要求 3 所述的汽车 ABS 安装支架，其特征在于：所述 ABS 执行机构定位面 (1) 右侧的支架安装面 (2) 位于右侧中间位置。

5. 根据权利要求 4 所述的汽车 ABS 安装支架，其特征在于：所述左侧的支架安装面 (2) 的宽度为 ABS 执行机构定位面 (1) 左侧宽度的三分之二。

一种汽车 ABS 安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制动系统，具体涉及一种汽车 ABS 安装支架。

背景技术

[0002] 汽车 ABS 支架安装在车身上，必须要满足车辆本身的装配和使用中耐久性的要求，同时要求其刚度好，不易变形，并能够方便地安装 ABS 电子控制单元接插件。目前，汽车上所采用的汽车 ABS 支架包括 ABS 执行机构定位面、ABS 执行机构安装面（该安装面上部连接有第三 ABS 支架纵梁安装面）、第一 ABS 支架纵梁安装面（该安装面的右上角连接有向后向上伸出的第二 ABS 支架纵梁安装面）和 ABS 执行机构支撑面，前述三个面围绕 ABS 执行机构支撑面的前、后、右侧三向上延伸，并围绕 ABS 执行机构支撑面形成前、后、右三面封闭的结构。在 ABS 执行机构安装面上及 ABS 执行机构定位面上分别设有安装孔和定位孔，这些孔均为圆孔。ABS 执行机构定位面上定位孔的周围为平面。

[0003] 现有技术的汽车 ABS 安装支架，前述三面封闭的结构，形状结构复杂，制造加工困难；同时，对 ABS 执行机构轮廓尺寸精度要求较高，如果其轮廓尺寸大于 ABS 执行机构支撑面轮廓尺寸，就不能从前述三面封闭的结构的开口方向装入，影响装配速度与效果。ABS 执行机构定位面及上的定位孔及 ABS 执行机构安装面上的安装孔均为圆孔，使安装入这些孔的圆形缓冲件的安装十分费力。ABS 执行机构定位面上定位孔的周围为平面使该定位面强度较低。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单、加工容易、安装方便、强度较高的汽车 ABS 安装支架。

[0005] 为解决上述技术问题，本实用新型的技术方案如下：

[0006] 一种汽车 ABS 安装支架，所述支架包括 ABS 执行机构定位面和支架安装面和 ABS 执行机构安装面。在所述定位面上设有定位孔，所述支架安装面上有安装孔；所述支架纵梁安装面连接于 ABS 执行机构定位面的左、右两侧并向下呈 L 延伸然后向外伸出，呈 L 形，与 ABS 执行机构定位面形成近似“几”字形结构。

[0007] 所述 ABS 执行机构安装面分别竖直向上连接于 ABS 执行机构定位面右侧的两边；在所述 ABS 执行机构安装面上端分别设有开口向上的安装槽。

[0008] 在所述 ABS 执行机构定位面上设有的定位孔为椭圆孔。在所述 ABS 执行机构定位面上设置定位孔的位置以及周边为一向下凹陷区域，形成加强结构。

[0009] 所述 ABS 执行机构定位面右侧的支架安装面位于右侧中间位置。所述左侧的支架安装面的宽度为 ABS 执行机构定位面左侧宽度的三分之二。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型具有下列优点；

[0011] 1、支架安装面位于 ABS 执行机构定位面的左、右两侧并向下延伸且向外伸出，ABS 执行机构安装面分别位于 ABS 执行机构定位面右侧的两边并向上延伸，这样整个支架结构

就是一个前、后敞开的结构，这样的结构比较简单，加工比较容易；同时，对 ABS 执行机构轮廓尺寸精度要求不高，即使其轮廓尺寸大于 ABS 执行机构定位面的轮廓尺寸，也能够十分容易地从敞开处进行安装。

[0012] 2、ABS 执行机构安装面上设有开口向上的左、右安装槽，使 ABS 执行机构的安装十分方便。同时，左、右安装槽的开口方向向上，能够保证在汽车行驶过程中，上下振动时，利用 ABS 执行机构自身的重力使其与支架的连接牢固。

[0013] 3、ABS 执行机构定位面的定位孔为椭圆结构，可以方便圆形缓冲件装入该孔中，减少安装操作力，提高安装效率，节约装配时间，且不易脱落。

[0014] 4、ABS 执行机构定位面上设有加强结构，能够增加刚度，满足耐久性的要求。

附图说明

[0015] 图 1 是本实用新型 ABS 支架轴测图

[0016] 图中：ABS 执行机构定位面 1、定位孔 1a、向下凹陷区域 1b、支架安装面 2、安装孔 2a、ABS 执行机构安装面 3、安装槽 3a

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明：

[0018] 参见图 1，本汽车 ABS 安装支架包括 ABS 执行机构定位面 1、支架安装面 2 和 ABS 执行机构安装面 3，三部分是有一块板材成型。支架安装面分别连接于 ABS 执行机构定位面 1 的左、右两侧，并向下延伸然后向外伸出，形成 L 形，与 ABS 执行机构定位面 1 形成近似“几”字形结构。在支架安装面设有安装孔 2a。ABS 执行机构安装面 3 分别连接于 ABS 执行机构定位面 1 右侧的两边并竖直向上延伸，ABS 执行机构安装面 3 的顶端的安装槽 3a 的开口向上。右边的支架安装面 2 位于 ABS 执行机构定位面 1 右侧的中间，左边的支架安装面 2 的宽度约为 ABS 执行机构定位面 1 左侧的宽度三分之二。ABS 执行机构定位面 1 上设有定位孔 1a，该孔为椭圆，在定位孔 1a 位置及周围形成有向下凹陷区域 1b，形状为矩形，形成加强结构，该加强结构的边缘带倒角。

[0019] 安装时，将 ABS 执行机构缓冲件装在 ABS 执行机构定位面 1 的椭圆定位孔 1a 中，用螺栓通过安装孔 2a 将支架安装在车身上大梁上，最后将 ABS 执行机构的两个阻尼原件及中心销插在安装槽 3a 及定位孔 1a 中，即完成整个安装。

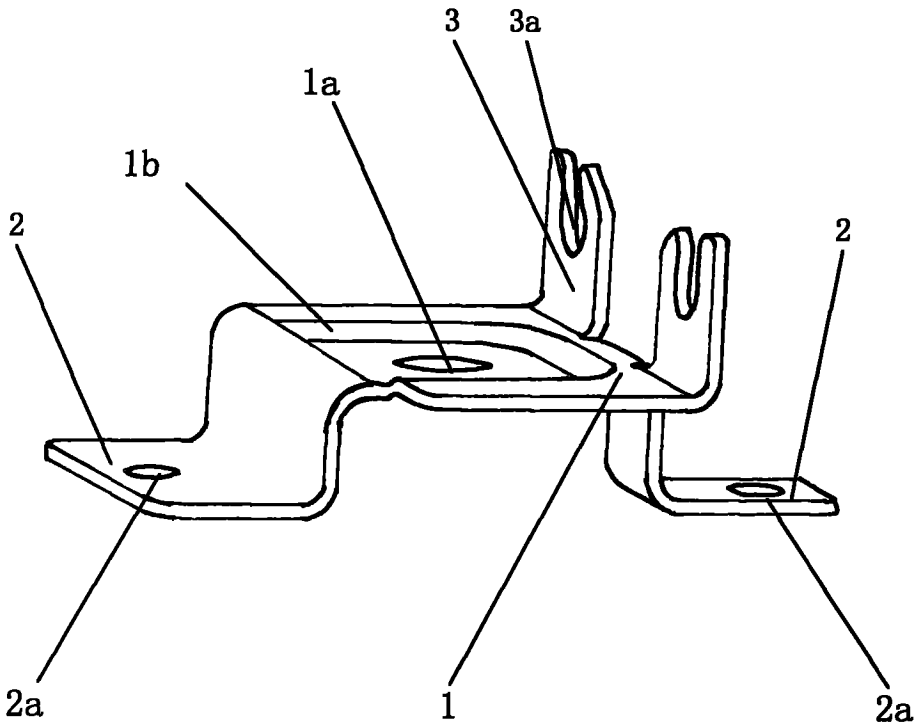


图 1