



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent dodatkowy
do patentu nr —

Int. Cl.³ B66C 11/16
B21B 39/00

Zgłoszono: 06.05.78 (P. 206 668)

Pierwszeństwo: —

Zgłoszenie ogłoszono: 03.12.79

Opis patentowy opublikowano: 31.10.1983

Twórca wynalazku: Jan Dyndat

Uprawniony z patentu: Biuro Studiów i Projektów Urządzeń Hutniczych
„Hutmaszprojekt”, Katowice (Polska)

Wózek przesuwacza linowego

Przedmiotem wynalazku jest wózek przesuwacza liniowego mający zastosowanie w walcowniach hutniczych przy przesuwaniu wyrobów walcowanych za pomocą przesuwaczy liniowych.

Znane są wózki przesuwaczy liniowych wyposażone w cztery koła toczne z obrzeżami i wózki posiadające zamiast kół suwadła ślizgowe, które prowadzą wózek w prowadnicach najczęściej wykonanych z profili walcowanych. Wadą tych wózków jest szybkie zużywanie się obrzeży kół tocznych jak również pracujących powierzchni suwadła ślizgowych i prowadnic, zwłaszcza przy poruszaniu wyrobów walcowanych zakrzywionych, gdyż podczas przesuwania działa na wózek siła od napędu liniowego i siła boczna od napędu naporu krzywizny przesuwanego wyrobu.

Ponadto napędowe liny są bezpośrednio mocowane do konstrukcji wózka i częsta jego wymiana wymaga demontażu napędu liniowego. W wózku przesuwacza linowego według wynalazku korpus ma gniazda, w których na sworzniach ułożyskowane są parami prowadzące rolki poruszające się w stosunku do kół w płaszczyźnie pionowej. Zewnętrzny wymiar rolek prowadzących jest większy od wymiaru zewnętrznych krawędzi kół jezdnych. Korpus ma uchwyt mocujący linowy napęd rozłącznie.

Dodatkowe prowadzenie w postaci rolek poruszających się w płaszczyźnie pionowej w stosunku do kół jezdnych, zabezpiecza przed nadmiernym wycieraniem się obrzeży kół jezdnych, co jest zasadniczą wadą rozwiązań dotychczasowych. Ponadto wózek przesuwacza posiada oddzielny uchwyt do mocowania lin napędowych, który jest łączony śrubami lub sworzniem, co ułatwia odłączenie wózka od napędu liniowego. Przedmiot wynalazku jest bliżej objaśniony w przykładzie wykonania pokazanym na rysunkach na których fig. 1 przedstawia wózek przesuwacza linowego w widoku z boku, fig. 2 wózek w widoku z góry, fig. 3 przedstawia wózek przesuwacza linowego w przekroju oznaczonym A-A na fig. 1, fig. 4 — wózek w przekroju B-B oznaczonym na fig. 1, natomiast fig. 5 przedstawia przekrój wózka oznaczony literami C-C na fig. 2. Wózek przesuwacza linowego ma korpus 1 czterema jezdnyimi kołami 2 i tocznymi łożyskami 3 na czopach 4 dwóch poziomych osi, oraz cztery prowadzące koła 5 z tocznymi łożyskami 6 na sworzniach 7 zamocowanych w gniazdach 8, oraz zabierak 9 ze sworzniem zabieraka 10 i blokującym oporem 11. Ponadto wózek posiada łączące śruby 12 i uchwyt 13 z mocującymi sworzniemi 14 do mocowania końców lin napędowych 15. Wózek prowadzony jest w prowadnicach 16 w kierunkach 17 za pomocą par

jezdnych kół 2 w płaszczyźnie poziomej oraz prowadzących kół 5 w płaszczyźnie pionowej, których zewnętrzny wymiar 18 jest większy od wymiaru 19 zewnętrznych krawędzi jezdnych kół 2. Materiał 20 przesuwany jest na ruszcie 21.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek przesuwacza liniowego wyposażony w nabierak i jezdne koła oraz liniowy napęd, **znamienny tym**, że korpus (1) ma gniazda (8), w których na sworzniach (7) ułożyskowane są pary prowadzących rolek (5) poruszające się w stosunku do kół (2) w płaszczyźnie pionowej, przy czym zewnętrzny wymiar (18) prowadzących rolek (5) jest większy od wymiaru (19) zewnętrznych krawędzi kół jezdnych.

2. Wózek według zastrz. (1), **znamienny tym**, że korpus (1) ma uchwyt (13) mocujący liniowy napęd (15) rozłącznie.

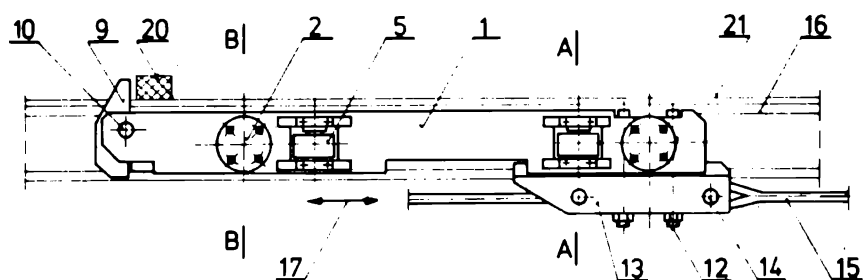


Fig 1

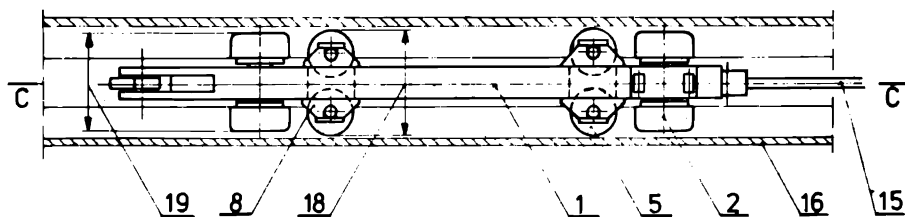


Fig 2

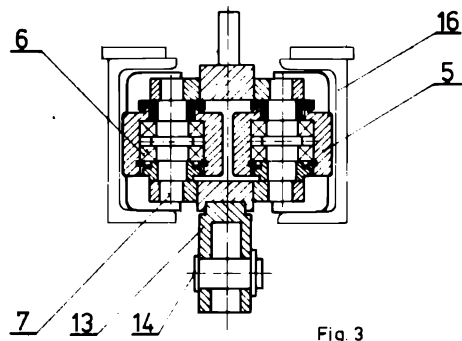


Fig. 3

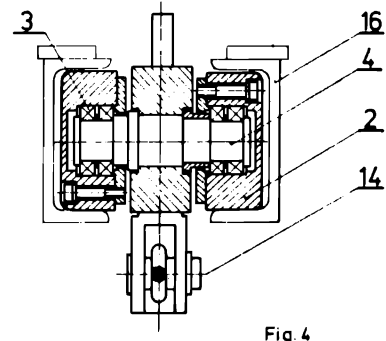


Fig. 4

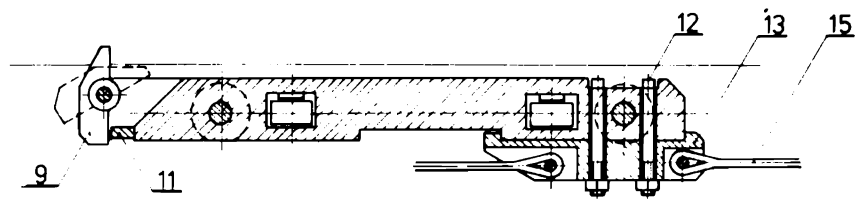


Fig. 5