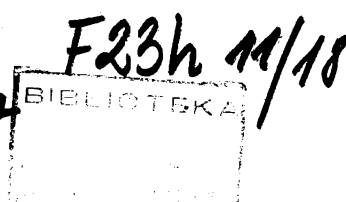


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9316.

Kl. 24 f 16.

Hermann Klages
(Hamburg, Niemcy).

Dźwigary rusztowe do bocznych układów rusztowych.

Zgłoszono 1 lipca 1927 r.
Udzielono 6 września 1928 r.

Znane są układy rusztowe, w których stosuje się pionowe pręty rusztowe, umieszczone bocznie do rusztu ruchomego, leżące swobodnie na dźwigarze rusztowym i wprawiane w ruch do góry i w dół za pomocą rusztu ruchomego, w celu zabezpieczenia muru bocznego od działania materiału palnego.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest szczególne wykonanie dźwigarów rusztowych dla pionowych, umieszczonych bocznie prętów rusztowych. Jest rzeczą bardzo ważną, ażeby ten dźwigar rusztowy był ochładzany oraz posiadał taki kształt, któryby pozwalał na podpieranie przezeń, w razie potrzeby, dolnego brzegu muru, z którym połączone są boczne części rusztu i jednocześnie ażeby ten dźwi-

gar stanowił dobrą ochronę dla bocznych murów. Odpowiednio do powyższego, w górnej części dźwigara bocznych prętów rusztowych umieszczony jest poziomo leżący ceownik z pasami skierowanymi w dół, wskutek czego jego powierzchnia służy jako dźwigar dla ciała chłodzącego zabezpieczającego mur, natomiast przedni pas, skierowany w dół, zapobiega ześlizgiwaniu się bocznych części rusztowych poruszających się do góry i w dół oraz tworzy zamknięcie, zapobiegające wpływaniu powietrza. Dźwigar rusztowy jest połączony z wózkiem ruchomego rusztu, wskutek czego może on być z nim razem wyciągany z komory ogniowej. W ten sposób umożliwia się umieszczenie bocznego dźwigara rusztowego niezależnie od muru bocz-

nego, wskutek czego komora powietrzna, powstająca pomiędzy dźwigarem rusztowym a murem bocznym, stanowi ochronę przed działaniem żaru paleniska. W zależności od wielkości oraz kształtu ceownika, a także i zależnie od bocznych części rusztowych, pas ten może być mniej lub więcej opuszczony wdół. W jednym miejscu pas jest całkowicie przełamany, ażeby w ten sposób umożliwić wymienianie ogniów rusztowych.

Na rysunku przedstawiony jest w przekroju poprzecznym przykład wykonania dźwigara rusztowego.

Na rysunku tym uwidoczniiony jest ruchomy ruszt 1 z jego wózkiem rusztowym 2, przyczem figura ta wyjaśnia w jaki sposób ruchomy ruszt 1 z bocznymi wyskokami 3 oddziałuje przy swym ruchu naprzód na umieszczone pionowo ogniwa rusztowe 4 i wprawia je w ruch do góry i wdół. Podstawą dla tych bocznych ogniów rusztowych 4 służy komora wodna 5, która, zajmując położenie pionowe, przymocowana jest do dźwigara rusztowego 6, przyczem na rysunku zamocowanie to uskutecznione jest zapomocą kątownika 7. Boczny dźwigar 6 składa się z kilku kształtowników i połączony jest w taki sposób z wózkiem rusztowym 2 zapomocą podpór, że przy wyciąganiu wózka rusztowego z komory paleniskowej można również wyciągnąć dźwigar rusztowy 6 rusztu bocznego. Na górnym końcu dźwigara rusztowego 6 umieszczony jest w taki sposób ceownik 9, że jego zewnętrzna płaska strona służy jako podpora drugiej komory wodnej 10, która w razie potrzeby podpiera mur 11. Boczny mur 12 oddzielony jest od urządzenia rusztowego zapomocą komory powietrznej 13. Pas 14 ceownika 9 jest przy dźwigarze rusztowym 6 na tyle krótszy, że nie przeszkadza ruchowi do góry ogniów rusztowych 4, które zabezpie-

czone są przed ześlizgiwaniem się z podpory 5. Ten pas. służy jednocześnie, przy dolnem położeniu ogniów rusztowych 4, jako zamknięcie zapobiegające dopływaniu powietrza, ponieważ przylegają one do pasa 14. W ten sposób uniemożliwione zostaje bezpośrednie przenikanie bocznego powietrza do paleniska. Pas 14 może być z jednego miejsca usunięty zupełnie wskutek czego ogniwa rusztowe mogą być w tem miejscu wymienione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dźwigar rusztowy z chłodzeniem wodnem dla bocznych rusztów palenisk z rusztami ruchomymi, znamienny tem, że w górnej części dźwigara bocznych prętów rusztowych umieszczony jest w taki sposób poziomo leżący ceownik (9) z pasami skierowanymi wdół, iż jego powierzchnia służy dźwigarem dla ciała chłodzącego (10), zabezpieczającego mur, natomiast skierowany wdół przedni pas (14) zapobiega ześlizgiwaniu się bocznych ogniów rusztowych, poruszających się do góry i wdół i tworzy zamknięcie, zapobiegające przenikaniu powietrza.

2. Dźwigar według zastrz. 1, znamienny tem, że dźwigar bocznych prętów rusztowych jest połączony zapomocą podpór (8) z wózkiem rusztowym.

3. Dźwigar według zastrz. 1, znamienny tem, że pomiędzy boczną ścianą a dźwigarem bocznego rusztu przewidziana jest komora powietrzna.

4. Dźwigar według zastrz. 1, znamienny tem, że dźwigar (5) bocznych prętów rusztowych tworzy jednocześnie przewód chłodzący.

Hermann Klages.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

