



B634 35/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34216

Kl. 65 c, 16

Stanisław Krzeczkowski

(Piastów, Polska)

Urządzenie pływakowe do zwykłego roweru

Udzielono z mocą od dnia 4 marca 1949 r.

Przedmiot wynalazku dotyczy urządzenia, które po przymontowaniu do zwykłego roweru pozwala na poruszanie się tak po lądzie jak i po wodzie przy ewentualnym wykorzystaniu pracy rąk.

Całość urządzenia w widoku z boku oraz z tyłu przedstawiono na fig. 1 i 2. Liniami kreskowanymi na fig. 1 zaznaczono położenie pływaków, mechanizmu napędowego oraz steru podczas jazdy po lądzie na nieznaczne odległości. Przy dalszych odległościach pływaki wraz z innymi częściami składowymi można złożyć w jedną całość (jak pokazano na fig. 3) i umieścić na bagażniku.

Elementem nośnym podczas jazdy po wodzie są znane z patentu 21259 składane pływaki (fig. 1), uszczelnione gumowymi pierścieniami 1, 1', 2, 2'; składają się one jednak z trzech części.

Aby zapobiec zgnieceniu pływaków, wmontowano w ich wnętrze podpórki 3, 3', 4, 4', połączone z wierzchu uchwytami 5, 5', 6, 6'. Z uchwytami tylnymi łączy się poprzeczka 7, na której nasadzone są wsporniki 8, 8', połączone z tylną osią 9 koła roweru.

Do usztywnienia wsporników 8, 8' służą wieżaki 10, 10', które w górnej części zaczepiają

się hakami za uchwyt 11, umocowany na ramie roweru. Z uchwytami przednimi 6, 6' łączy się poprzeczka 12 na której nasadzone są wsporniki 13, 13', połączone przegubowo z wspornikami 14, 14', których górne części są ułożyskowane w uchwycie 15 główki kierownicy.

Napęd śruby 16 uzyskuje się przez pracę nóg i rąk. Nożny napęd za pomocą łańcucha 17, przechodzącego przez kółka łańcuchowe napędza z drugiej strony piasty koło zębate stożkowe 10, które zazębia się z kołem zębatym 19, osadzonym na wałku 20. Dolna część tego wałka jest połączona kołami zębatymi z osią śruby napędnej 21.

Napęd ręczny jest osadzony w korpusie 22 główki kierownicy 23 i przy pokręcaniu korbami przenosi ruch obrotowy przez koła zębate stożkowe 24, 25 na wałek 26, którego dolny koniec zazębia się kołami zębatymi stożkowymi z wałkiem 27, osadzonym w rurze ramy roweru. Zakończenie wałka 27 zazębia się kołami stożkowymi z osią pedałów nożnych.

Podczas jazdy oba napędy nie muszą być stale używane, gdyż przy zatrzymaniu korb ręcznych koło zębate 24 jest wolne (jak w

popularnych piastach wolnych kół tylnych rowerów).

Napęd śruby 16 jest całkowicie uszczelniony w kadłubie pędnym i pracuje w smarze. Kierowanie rowerem na wodzie odbywa się przy pomocy steru 28, którego uchwyt 29 jest połączony z drążkami 30, 30' zamontowanymi na osi 31, wobec czego przy opuszczeniu jego w dół jest on wciśnięty w oponę za pomocą obrotu mimośrodowego ramion 30, 30', względem przedniego koła roweru.

Położenie steru zmienia się przez boczny nacisk na korby ręczne kierownicy przy jednoczesnym ich ruchu obrotowym.

Przy zmianie jazdy z wodnej na lądową, ster za pomocą obrotu wokoło osi 31, ustawia się w położenie pionowe i odpowiednio zabezpiecza, jak wskazuje fig. 1. Następnie odczepia się haki drążków 10, 10' z uchwytu 11 i wykonując obrót wspornikami tylnymi 8; 8' wokoło osi 9 koła roweru, zaczepia się pływaki z napędem temiż hakami o oś siodełka. Aby unieść pływaki z przodu, należy złożyć ukośnie przegubowe wsporniki 13, 13', 14, 14' i zawiesić na zaczepie 32 przy pomocy haka 33, umocowanego pośrodku poprzeczki 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie pływakowe do zwykłego roweru składające się z pływaków doczepionych do roweru, uszczelnionych pierścieniami gumowymi, znamienne tym, że posiada napęd ręczny osadzony w korpusie (22), skombinowany z napędem nożnym, działającym na kółka łańcuchowe za pomocą łańcucha (17) i główki

kierownicy (23), składającej się z wałka z dwoma korbami ręcznymi, na którym zaklinowane jest koło zębate stożkowe (24), zazębiające się z kołem stożkowym (25), zaklinowanym na wałku (26), osadzonym w rurze ramy roweru, którego dolny koniec zazębia się kołami zębatymi stożkowymi z wałkiem (27), zakończenie zaś wałka (27) zazębia się kołami stożkowymi z osią pedałów nożnych.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada łatwo odchylany w płaszczyźnie poziomej ster (28), umieszczony z przodu pojazdu, zawieszony na osi (31) przy pomocy drążków (30, 30') i uchwytu (29), który to ster przy jeździe po wodzie, opuszczony w dół, wskutek ruchu mimośrodowego tych drążków względem osi koła, wciśnięty jest w oponę przedniego koła roweru, przy jeździe zaś na lądzie unoszony jest przez obrót drążków (30, 30') do góry około osi (31) i odpowiednio zabezpieczony.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że posiada konstrukcję do podnoszenia pływaków i napędu, znajdującą się w tylnej części roweru i składającą się z wieszaków (10, 10') z hakami na ich wolnych końcach, którymi zaczepiają o oś siodełka oraz w przedniej części roweru z przegubowych wsporników (13, 13', 14, 14') z hakiem (33) zawieszanym na zaczepie (32).
4. Urządzenie według zastrz. 1, 2 i 3, znamienne tym, że każdy jego pływak składa się z trzech części w celu zmniejszenia objętości bagażu przy transporcie.

Stanisław Krzeczkowski

