



PATENTDIREKTORATET
KØBENHAVN

(21) Patentansøgning nr.: 1249/82

(51) Int.Cl.⁴ B 62 J 7/04

(22) Indleveringsdag: 19 mar 1982

(41) Alm. tilgængelig: 21 sep 1982

(44) Fremlagt: 01 feb 1988

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 20 mar 1981 DE 3110870

(71) Ansøger: *Esge-Marby GmbH. + Co. KG; Braker Strasse 1; D-4800 Bielefeld 16, DE

(72) Opfinder: Heinz *Niemann; DE

(74) Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree

(54) **Bagagebærer til tohjulede køretøjer**

fremstilles på enkel måde, samtidig med at der opnås en lettere håndtering og kræves et mindre kompliceret formstofsprøjtestøbeværktøj. Lejringsdelene danner en sikker forbindelse mellem rammen og støttebenene med et tiltalende udseende.

(56) Fremdragne publikationer

DE GM nr. 7617628

(57) Sammen drag:

1249-82

En bagagebærer til tohjulede køretøjer har en af længde- og tværstivere (3,4) bestående ramme (1), der danner en bagageunderstøtningsflade. På rammen (1) er der til understøtning af denne påhængslet i det mindste ét par støtteben (6,7) ved hjælp af formstof-lejringsdele (12). Formstoflejringsdelene (12) griber om hver sin længdestiver (3,4) ved hver sin side af rammen (1) og er ved sprøjtestøbning påstøbt på den tilhørende længdestiver. Hver lejringsdel (12) har en på tværs af længdestiverne forløbende lejringsboring (17), i hvilken støttebenene (6,7) er lejrede ved hjælp af et cylindrisk tværstykke (10).

Hver lejringsdel (12) har hensigtsmæssigt en ind til lejringsboringen (17) gennemgående indføringslids (18) for tværstykket (10). Lejringsboringen (17) strækker sig gennem en på lejringsdelen (12) udformet mod siden udragende fastgørelsesansats (15). En spændering (19), som er indrettet til også at omgive tværstykket (10) og holde væggen i lejringsboringen (17) i anlæg mod tværstykket (10), er sikret mod at falde af anbragt på fastgørelsesansatsen (15).

Herved opnås, at en stabil lejrings af støttebenene på rammen kan

1249-82

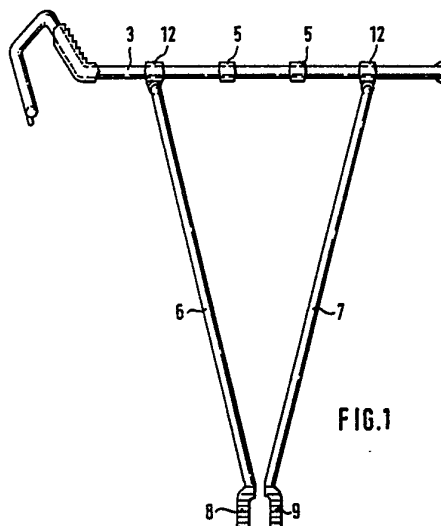


FIG.1

fortsættes

1249-82

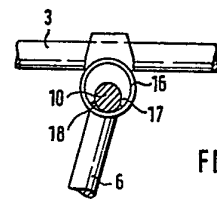
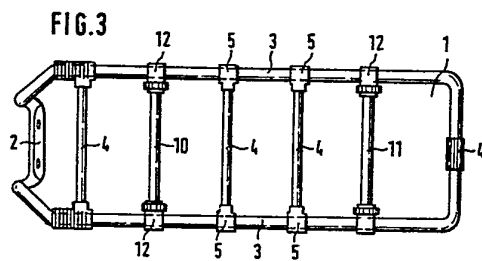


FIG.6

Opfindelsen angår en bagagebærer til tohjulede køretøjer, ved hvilken to parallelle længdestivere og flere tværstivere, der forbinder længdestiverne med hinanden, danner en bagageunderstøtningsramme og mindst et lodret støttebenpar, hvis to par over et
5 cylindrisk tværstykke er forbundet med hinanden til dannelse af en U-formet enkeltdel, er hængslet på længdestiverne ved hjælp af formstoflejringsdele, der er sprøjtestøbt rundt om hver sin længdestiver og hver neden under optagelsesåbningen, som den tilhørende længdestiver strækker sig igennem, har en fastgørelsesansats med en til
10 optagelse af tværstykket tjenende lejringsboring, der forløber i retningen vinkelret på optagelsesåbningens længderetning.

Ved en kendt bagagebærer af denne art (DE-GM 7.617.628) er den af aluminium fremstillede bagagebærers længde- og tværstivere forbundne med hinanden ved hjælp af ved sprøjtestøbning påstøbte
15 formstofdele. Støttebenparret til understøtning af rammen på eller i nærheden af hjulnavet er med det cylindriske tværstykke, der forbinder støttebenene med hinanden, ligeledes drejeligt lejret i påstøbte formstoflejringsdele, der griber om støttebenenes tværstykke. Derved opnås en meget let og tiltalende udseende og alligevel stabil bagagebærer, ved hvilken alle formstofdelene samt støttebenenes lejringsdele
20 påstøbes på længde- og tværstiverne i en enkelt arbejdsgang. På grund af de fra rammen udragende støtteben er formstofsprøjtestøbeværktøjet, der anvendes til fremstillingen, imidlertid forholdsvis kompliceret, og desuden skal indlægningen af længde- og tværstiverne
25 samt benene i sprøjtestøbeværktøjet foretages meget omhyggeligt, fordi der ellers ikke vil kunne undgås en beskadigelse eller ødelæggelse af sprøjtestøbeværktøjet.

Formålet med opfindelsen er derfor at tilvejebringe en bagagebærer, ved hvilken en stabil lejrings af støttebenene på rammen
30 kan fremstilles på enkel måde, og ved hvilken der, samtidig med at der opnås en lettere håndtering, kræves et mindre kompliceret formstofsprøjtestøbeværktøj, og der endvidere opnås en sikker forbindelse mellem rammen og støttebenene med et tiltalende udseende.

Denne opgave løses ifølge opfindelsen ved, at hver fastgørelsesansats har en ind til lejringsboringen gennemgående indføringsslids
35 til indføring af tværstykket i lejringsboringen og har en i lejringsboringens retning forløbende forlængelse og på denne forlængelse bærer en spændering, der holder lejringsboringens væg i anlæg mod tværstykket.

Ved denne bagagebærer påstøbes lejringsdelene først på længdestiverne uden det U-formede støttebenpar, hvorved der opnås en væsentlig forenkling og en mindre risiko for ødelæggelse af sprøjtestøbeformen. Den påfølgende montering af støttebenene på lejringsde-
5 lene sker med få håndgreb, hvorefter spænderingen sikrer en stabil og samtidig æstetisk tiltalende og mod løsningen sikker fastholdelse af støttebenene i lejringsdelene.

En særlig forenkling opnås, dersom fastgørelsesansatsen har en cylindrisk yderflade, således at der kan anvendes en cylindrisk
10 spændering. Det er her fordelagtigt, dersom fastgørelsesansatsens forlængelse er således anbragt, at den vender fra den tilhørende længdestiver ind mod rammens længdemidterplan, således at spænderingen kommer til at ligge ved indersiden af den tilhørende længdestiver.

For på enkel måde at opnå at spænderingen ikke skal kunne
15 trækkes af fastgørelsesansatsen, uden at der anvendes særligt værktøj, kan spænderingen være udformet med et skarp inderkant ved sin nærmest den frie endeflade af fastgørelsesansatsens forlængelse vendende side. Endvidere kan spænderingen ved sin modsat den skarpe inderkant beliggende side være forsynet med en indvendig ved
20 kanten beliggende affasning, der letter påskydningen på fastgørelsesansatsen. Alternativt kan fastgørelsesansatsens forlængelse på sin yderflade være udformet med et med spænderingen samvirkende arretteringsorgan i form af en lille krave eller en lille indkærvning, der ligeledes tjener til at sikre spænderingen mod at falde af.

25 Bagagebæreren kan enten være udformet som en baghjuls- eller en forhjulsbagagebærer. Den kan være forsynet med et eller to par lodrette støtteben, og det tværstykke, som forbinder et par støtteben med hinanden, kan også samtidig danne en af rammens tværstivere.

30 På tegningen er en udførelsesform for bagagebæreren ifølge opfindelsen anskueliggjort. På tegningen viser:

- Fig. 1 et sidebillede af en bagagebærer ifølge opfindelsen,
- fig. 2 den i fig. 1 viste bagagebærer set forfra,
- fig. 3 den i fig. 1 viste bagagebærer set ovenfra,
- 35 fig. 4 et delvis sidebillede i større målestok af en lejringsdel til den i fig. 1 viste bagagebærer med det tilhørende støtteben og tværstykke og med delene trukket ud fra hinanden,

fig. 5 et billede svarende til fig. 4 med delene i fær-
digmonteret stilling, og

fig. 6 det i fig. 5 viste set fra den ved linien VI-VI i
fig. 5 viste retning.

5 Bagagebæreren består af en ramme 1, der danner en bagage-
understøtningsflade, og er udformet med en tværlaske 2, hvormed den
kan fastgøres til et tohjulet køretøjs baggaffel. Rammen 1 er sammen-
sat af to parallelle længdestivere 3, der ved deres ene ende er for-
bundne ved hjælp af tværlasken 2 og ved den anden ende er forbund-
10 ne ved hjælp af en påstøbt formstofforbindelsesdel 4 samt endvidere
af et antal tværstivere 4, der ved deres ender er forbundne med
længdestiverne 3 ved hjælp af påstøbte formstofdele 5. På den forre-
ste del af rammen 1 er påhængslet et par støtteben 6 og på den
bageste del af rammen 1 er påhængslet et par støtteben 7. De to par
15 støtteben 6,7 er indrettede til ved deres frie ender 8 henholdsvis 9
ved hjælp af en bøjle og en skrue at fastgøres på i og for sig kendt
måde til det tohjulede køretøjs stel i nærheden af hjulnavet.

Hvert støttebenpars ben 6 henholdsvis 7 er forbundne med
hinanden ved hjælp af et ud i et stykke med disse udformet cylin-
20 drisk vandret tværstykke 10 henholdsvis 11, der, som det ses i fig.
3, samtidig danner en tværstiver af rammen 1. I princippet kan der
dog også tænkes udførelsesformer, ved hvilke hvert benpars ben, der
sammen med tværstykket 10 danner en U-formet konstruktion, er se-
parate i det væsentlige L-formede dele, eller at tværstykkerne af
25 hvert støttebenpars L-formede ben er forbundne med hinanden ved
hjælp af en påstøbt formstofforbindelsesdel.

Støttebenparrene 6 henholdsvis 7 er med dets cylindriske
tværstykke 10 henholdsvis 11 drejeligt lejret i to formstoflejringsdele,
hvis konstruktion især fremgår detaljeret af fig. 4 og 6, og som sam-
30 men med formstofdelene 4,5 ud i et stykke er påstøbt på længdesti-
verne 3 ved sprøjtestøbning, således at de omgiver længdestiverne 3.

Hver lejringsdel 12 har en del 13, som omgiver den tilhøren-
de længdestiver 3, og foroven ved 14 danner en del af bagageunder-
støtningsfladen og har en mod siden udragende fastgørelsesansats 15
35 med en cylindrisk udvendig omkredsflade 16. Gennem den på denne
måde dannede forlængelse af fastgørelsesansatsen strækker der sig en
neden under længdestiveren 3 og på tværs af denne forløbende lej-
ringsboring 17, og en indføringsslids 18 fører fra undersiden ind i

lejringsboringen 17. En af formstofmateriale eller fortrinsvis af metal, især aluminium, bestående cylindrisk spændering 19 kan skydes ind på fastgørelsesansatsen 15's cylindriske yderflade 16.

5 Monteringen af støttebenparrene 6,7 på den med formstofdelene 4,5,12 forsynede bagagebærer sker ved, at det cylindriske tværstykke 10 henholdsvis 11 af benparrene 6 henholdsvis 7 under samtidig elastisk udvidelse af de formstofdele, der begrænser indføringsslidsen 18, trykkes gennem indføringsslidsen 18 og ind i lejringsboringen 17. Derefter skydes spænderingen 19 fra fastgørelsesansatsen 15's frie ende ind på fastgørelsesansatsen, hvorved lejringsboringen 17's væg trykkes tæt mod tværstykket 10, medens tværstykket 10 selv ved hjælp af spænderingen 19, som også omgiver tværstykket 10, fastholdes i lejringsboringen 17 sikret mod at falde ud.

15 Spænderingen 19 er ved sin mod den frie endeflade 20 af fastgørelsesansatsen 15's forlængelse vendende ende udformet med en skarp inderkant, der ved påskydningen af spænderingen på fastgørelsesansatsen 15's forlængelse under forspænding trykkes noget ind i formstofmaterialet og således udelukker en utilsigtet løsnen af spænderingen 19 fra fastgørelsesansatsen 15. For at lette spænderingen 19's påskydning er denne ved den modsatte ende forsynet med en ved 21 antydet indvendig affasning.

20 Som en eventuel yderligere sikring kan fastgørelsesansatsen 15's forlængelse desuden være udformet med et snaplåseorgan i form af en lille krave eller en lille indkærvning.

25 Til lejringsdelene 12 samt til de andre formstofdele 4,5 anvendes et formstofmateriale med en vis egenelasticitet, der tillader den nævnte indsnapning af tværstykket 10 i lejringsboringen 17. Længdestiverne 3 og tværstiverne 4 samt støttebenene 6,7 med deres tværstykker 10,11 består iøvrigt fortrinsvis af aluminium.

30 Da fastgørelsesansatsene 15 som vist i fig. 4-6 er således anbragte, at de vender mod rammens inderside, kan støttebenparrene 6 og 7's ben ligge i det væsentlige i et fælles plan med de tilhørende længdestivere 3. De rager således ikke mod siden ud forbi lejringsdelene 12. Dette er af betydning både af æstetiske grunde og af stabilitetsgrunde.

P a t e n t k r a v.

1. Bagagebærer til tohjulede køretøjer, ved hvilken to parallelle længdestivere (3) og flere tværstivere (4), der forbinder
5 længdestiverne (3) med hinanden, danner en bagageunderstøtningsramme (1) og mindst ét støttebenpar (6,7), hvis to ben (6,7) over et cylindrisk tværstykke (10) er forbundet med hinanden til dannelse af en U-formet enkeltdel, er hængslet på længdestiverne (3) ved hjælp af
10 formstoflejringsdele (12), der er sprøjtestøbt rundt om hver sin længdestiver (3) og hver neden under optagelsesåbningen, som den tilhørende længdestiver (3) strækker sig igennem, har en fastgørelsesansats (15) med en til optagelse af tværstykket (10) tjenende lejringsboring (17), der forløber i retningen vinkelret på optagelsesåbningens
længderetning, k e n d e t e g n e t ved, at hver fastgørelsesansats (15) har en ind til lejringsboringen (17) gennemgående indførings-
15 slids (18) til indføring af tværstykket (11) i lejringsboringen og har en i lejringsboringens (17) retning forløbende forlængelse og på denne forlængelse bærer en spændering (19), der holder lejringsboringens (17) væg i anlæg mod tværstykket (10).

20 2. Bagagebærer ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at fastgørelsesansatsens (15) forlængelse har en cylindrisk yderflade (16).

3. Bagagebærer ifølge krav 1 eller 2, k e n d e t e g n e t ved, at fastgørelsesansatsen (15) er således anbragt, at den fra den
25 tilhørende længdestiver (3) vender ind mod rammens længdemidterplan.

4. Bagagebærer ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, k e n d e t e g n e t ved, at spænderingen (19) er udformet med en skarp inderkant ved sin nærmest den frie endeflade (20) af fastgørelsesansatsens (15) forlængelse beliggende side.

30 5. Bagagebærer ifølge krav 4, k e n d e t e g n e t ved, at spænderingen (19) ved sin modsat den skarpe inderkant beliggende side er udformet med en indvendig affasning (21).

6. Bagagebærer ifølge et hvilket som helst af de foregående krav, k e n d e t e g n e t ved, at fastgørelsesansatsens (15) forlængelse på sin yderflade (16) er udformet med et med spænderingen
35 (19) samvirkende snaporgan.

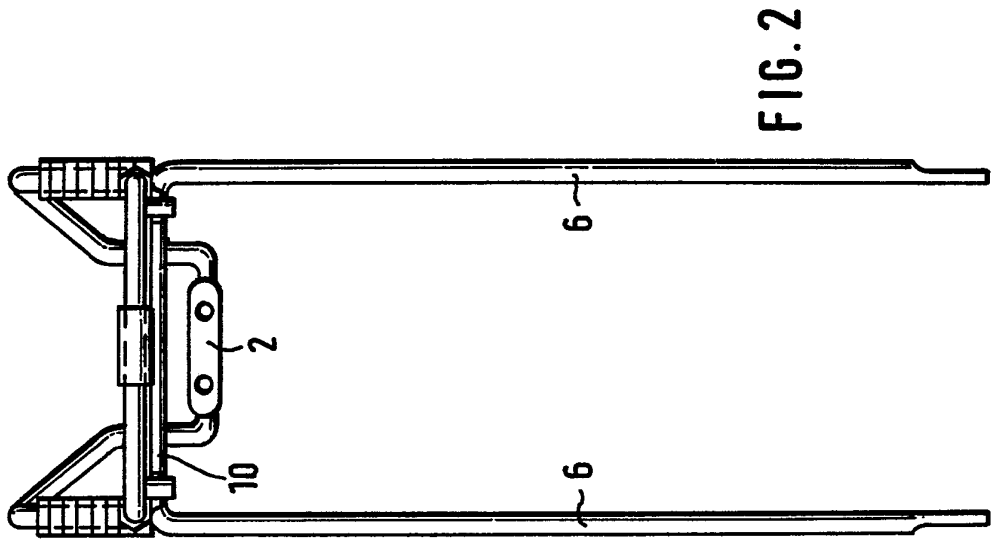
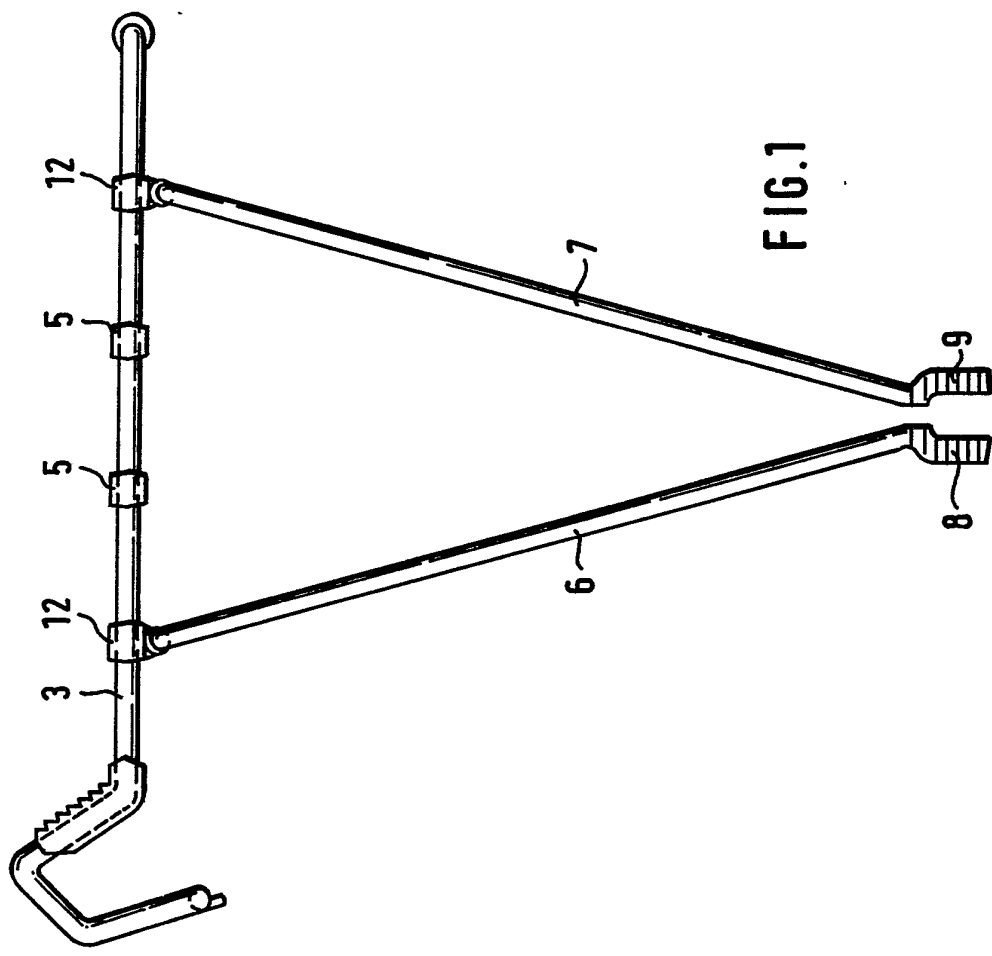


FIG. 3

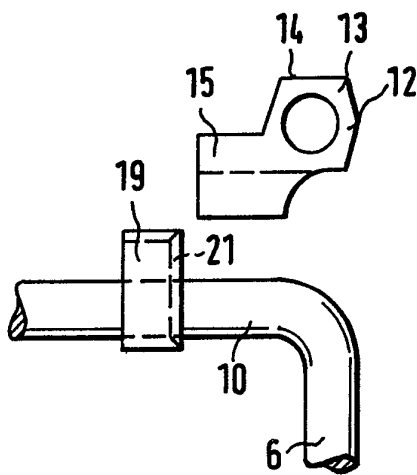
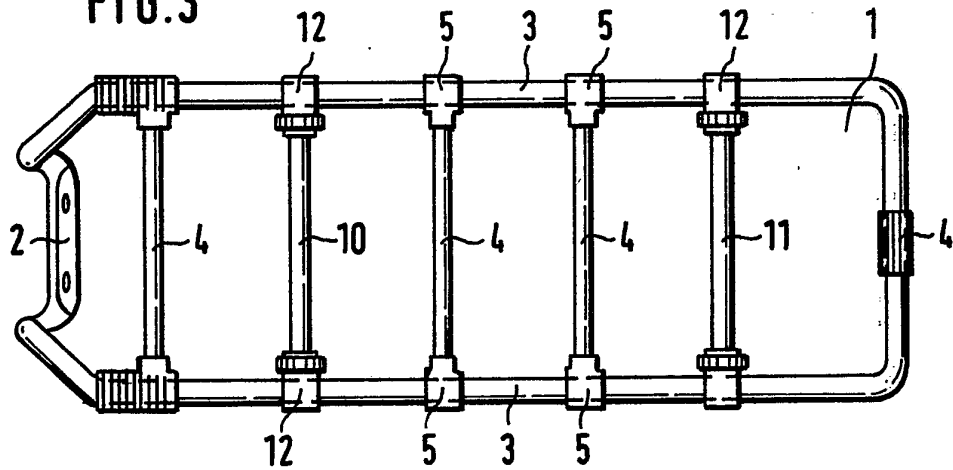


FIG. 4

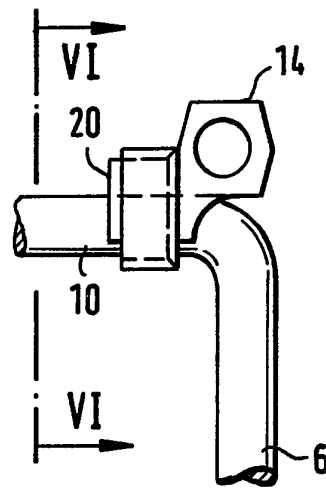


FIG. 5

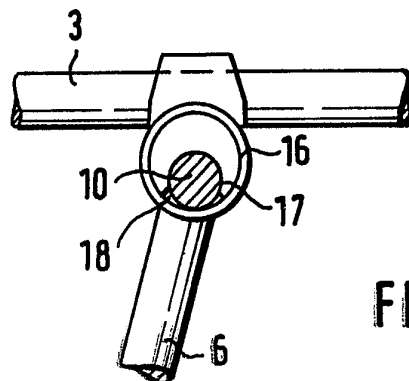


FIG. 6