



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204285242 U

(45) 授权公告日 2015.04.22

(21) 申请号 201420837618.9

(22) 申请日 2014.12.18

(73) 专利权人 徐志刚

地址 137000 吉林省白城市洮北区海明街道
三委二组

(72) 发明人 徐志刚

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006.01)

F21V 7/04(2006.01)

F21V 7/05(2006.01)

F21W 101/02(2006.01)

F21W 101/10(2006.01)

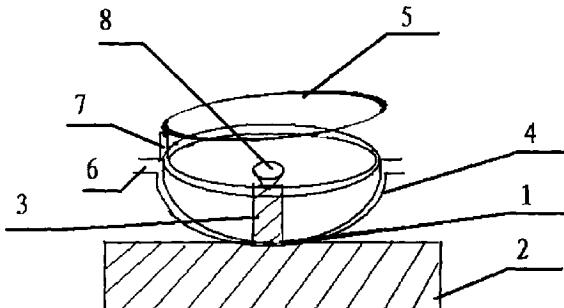
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种防炫目汽车前照灯装置

(57) 摘要

本实用新型公开一种防炫目汽车前照灯装置，包括光源、光源安装台、光源支撑结构、凹面反射镜，其中，所述光源安装台上设置有所述光源支撑结构，所述光源支撑结构上连接有所述光源，所述光源支撑结构的高度可调节到所述光源与所述凹面反射镜处于同一水平面或者水平面以下，所述凹面反射镜的两端设置有所述前照灯与灯罩连接结构，所述凹面反射镜上端为直径为固定值的圆形，所述凹面反射镜的后端设置有所述平面反射镜固定装置，其中所述平面反射镜固定装置高为30mm，所述平面反射镜固定装置的另一端上设置有所述平面反射镜，所述平面反射镜为椭圆形结构。



1. 一种防炫目汽车前照灯装置，包括光源、光源安装台、光源支撑结构、凹面反射镜，其特征在于，所述光源安装台上设置有所述光源支撑结构，所述光源支撑结构上连接有所述光源，所述光源支撑结构的高度调节到所述光源与所述凹面反射镜上端端面以下。

2. 根据权利要求 1 所述防炫目汽车前照灯装置，其特征在于，所述凹面反射镜的两端设置有所述前照灯与灯罩连接结构，所述凹面反射镜上端为半径为固定值的圆形，所述凹面反射镜的后端设置有平面反射镜固定装置，其中所述平面反射镜固定装置高为 30mm，所述平面反射镜固定装置的另一端上设置有所述平面反射镜，所述平面反射镜为椭圆形结构。

3. 根据权利要求 2 所述防炫目汽车前照灯装置，其特征在于，所述平面反射镜椭圆形结构中的短轴与所述凹面反射镜的直径长度相同，所述平面反射镜椭圆形结构中的长轴向所述凹面反射镜方向的投影边缘与所述凹面反射镜的边缘重合。

4. 根据权利要求 3 所述防炫目汽车前照灯装置，其特征在于，所述平面反射镜由后端向前逐渐向上倾斜，其与所述凹面反射镜上端端面形成 35° 夹角。

一种防炫目汽车前照灯装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车用照明设备领域，尤其涉及一种防炫目汽车前照灯装置。

背景技术

[0002] 目前，夜间发生的交通事故百分之三十以上与远光灯有关。而且交通法也有明确规定不准乱用远光灯。但还是有很多驾驶员不按照操作规定使用远光灯，更有甚者，有很多新上路的驾驶员根本不熟悉关于远光灯的使用方法，其中还有许多老驾驶员目的是想炫耀高档车远光灯有多么地亮。还有一些驾驶员只图一时痛快，用远光灯来和别人斗气，丝毫没有安全意识，视别人的生命如草芥。

[0003] 当前，市面上应用的汽车前照灯都是普通的大灯或是强光的氙气灯。这些汽车前照灯都不具有防炫目的功能。所以，驾驶员在夜间行车时，就有了汽车相会互相不变换近光灯，一直滥用远光灯的现象发生，促使强光直射对面驾驶员的眼睛，这就会造成对面驾驶员短暂的“失明”，短时间内看不清行车前方路况，引发交通事故。还有些驾驶员在两车相会时，由于自身素质原因，经常不关闭远光灯，此种驾车方式给对面的驾驶员造成了非常大的困扰。尤其有些高档轿车的前照灯安装的是氙气灯，这种前照灯射出的光线更为刺眼，与这种车辆相会，驾驶员要经过好长一段时间，视力才能恢复正常，严重地影响了行车安全，此种情况更会增加交通事故的发生率。还有一种经常发生的情况就是，在普通公路上小轿车和大型车辆相会时，由于大型车辆的前照灯安装高度和位置的原因，前照灯的光线基本是平射的，前照灯的灯光高度几乎和小轿车驾驶员视线高度在同一水平线上。如果大型车辆驾驶员不慎忘记关闭远光灯，有的大型车辆不只是一对，是几对前照灯。这样，就会造成小轿车驾驶员炫目，看不清前方路面，无法正确判断路况，很难控制行驶路线，极易发生交通事故。

[0004] 因此，现有技术还有待于改进和发展。

实用新型内容

[0005] 鉴于上述现有技术的不足，本实用新型的目的在于提供一种防炫目汽车前照灯装置，旨在解决驾驶员夜间行车时两车相会给对方驾驶员造成炫目，无法正常准确地判断路况与做出正确操作的问题。同时，还可以解决本车前照灯不能清楚地照射前方道路，干扰双方行驶，使驾驶员误判前方路况出现安全事故的问题。

[0006] 本实用新型的技术方案如下：

[0007] 一种防炫目汽车前照灯装置，包括光源、光源安装台、光源支撑结构、凹面反射镜，其中，所述光源安装台上设置有所述光源支撑结构，所述光源支撑结构上连接有所述光源，所述光源支撑结构的高度可调节到所述光源与所述凹面反射镜处于同一水平面或者水平面以下，不超出凹面反射镜上端端面。

[0008] 所述防炫目汽车前照灯装置，其中，所述凹面反射镜的两端设置有所述前照灯与灯罩连接结构，所述凹面反射镜上端为直径为固定值的圆形，所述凹面反射镜的后端设置

有所述平面反射镜固定装置，其中所述平面反射镜固定装置高为 30mm，所述平面反射镜固定装置的另一端上设置有所述平面反射镜，所述平面反射镜为椭圆形结构。

[0009] 所述防炫目汽车前照灯装置，其中，所述平面反射镜椭圆形结构中的短轴与所述凹面反射镜的直径长度相同，所述平面反射镜椭圆形结构中的长轴向所述凹面反射镜方向的投影外缘与所述凹面反射镜外缘重合。

[0010] 所述防炫目汽车前照灯装置，其中，所述平面反射镜由后端向前逐渐向上倾斜，其与所述凹面反射镜上端水平面形成 35° 夹角。

[0011] 本实用新型一种防炫目汽车前照灯装置，通过防炫目汽车前照灯装置中的凹面反射镜与平面反射镜的设置，折射出的光线屏蔽了所有散射光线，并且直接照向地面，可使驾驶员在两车相会时不会产生炫目的感觉，清楚判断路况，让行车更加安全，为驾驶员出门时给驾驶员家人、朋友一份安全的保障。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型一种防炫目汽车前照灯装置的整体结构示意图。

具体实施方式

[0013] 本实用新型提供一种防炫目汽车前照灯装置，为使本实用新型的目的、技术方案及效果更加清楚、明确，以下对本实用新型进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0014] 本实用新型一种防炫目汽车前照灯装置如图 1 所示，防炫目汽车前照灯装置本体 1 包括光源安装台 2、光源支撑结构 3、凹面反射镜 4、平面反射镜 5、前照灯与灯罩连接结构 6、平面反射镜固定装置 7，光源 8，所述防炫目汽车前照灯装置本体 1 中所述光源安装台 2 起到支撑平衡的作用，所述光源安装台 2 上设置有所述光源支撑结构 3，所述光源支撑结构 3 上连接有所述光源 8，所述光源支撑结构 3 的高度调节到所述光源 8 与所述凹面反射镜 4 水平面以下，所述凹面反射镜 4 的两端设置有所述前照灯与灯罩连接结构 6，所述前照灯与灯罩连接结构 6 起到固定前照灯的作用，防止车辆运动时促使前照灯晃动影响照明效果，所述凹面反射镜 4 上端为直接为固定值的圆形，所述凹面反射镜 4 的后端设置有所述平面反射镜固定装置 7，其中所述平面反射镜固定装置 7 为 30mm 为最佳，所述平面反射镜固定装置 7 的另一端上设置有所述平面反射镜 5，所述平面反射镜 5 为椭圆形结构，所述平面反射镜 5 椭圆形结构中的短轴与所述凹面反射镜 4 的直径长度相同，所述平面反射镜 5 椭圆形结构中的长轴向所述凹面反射镜 4 方向的投影外缘与所述凹面反射镜 4 的边缘重合，所述平面反射镜 5 由后端向前逐渐向上倾斜，其与所述凹面反射镜 4 上端端面形成 35° 夹角。所述光源 8 发射出来的光线通过所述凹面反射镜 4 反射出来的光线直射于所述平面反射镜 5 镜面上，以及所述光源 8 直射于通过所述平面反射镜 5 镜面的折射后，可使光线直射于汽车前方路面上，可以完全彻底地屏蔽掉所有散射线，从而取得防炫目的效果，因此，在两车相会时，驾驶员不用频繁地转换远光灯与近光灯，基于本实用新型的特点远光灯与近光灯可同时开启，减少驾驶员的操作流程，从而可以减轻驾驶员压力，避免交通事故的发生。

[0015] 应当理解的是，本实用新型的应用不限于上述的举例，对本领域普通技术人员来说，可以根据上述说明加以改进或变换，所有这些改进和变换都应属于本实用新型所附权

利要求的保护范围。

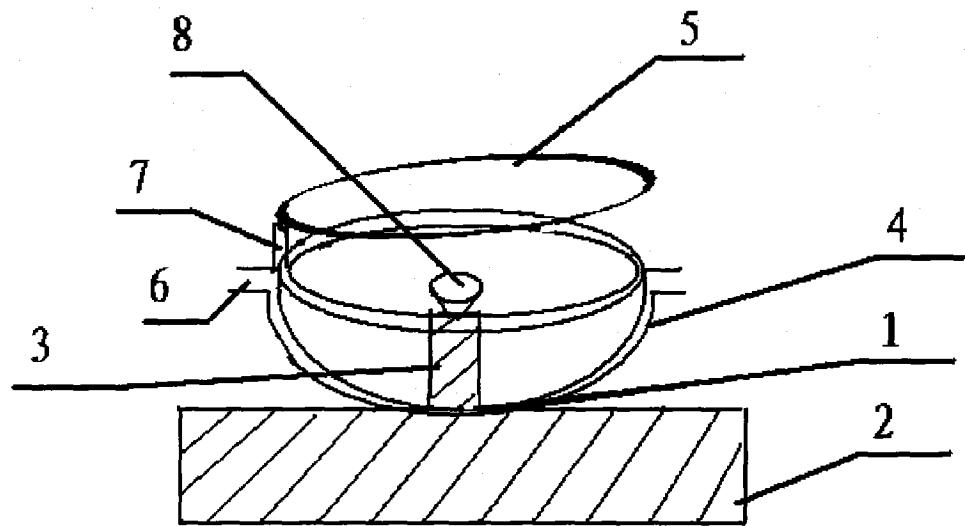


图 1