



(19) **RU** <sup>(11)</sup> **2 130 862** <sup>(13)</sup> **C1**

(51) МПК<sup>6</sup> **B 64 C 27/30**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 97109668/28, 10.06.1997

(46) Дата публикации: 27.05.1999

(56) Ссылки: US 5213284 A, 25.05.93. SU 1810232 A1, 23.04.93. US 3689011 A, 05.09.72. US 3933325 A, 20.01.76.

(98) Адрес для переписки:  
664039, Иркутск, пер.Зеленый 1, кв.21,  
Кириллову Л.И.

(71) Заявитель:

Кириллов Леонид Иванович

(72) Изобретатель: Кириллов Л.И.

(73) Патентообладатель:

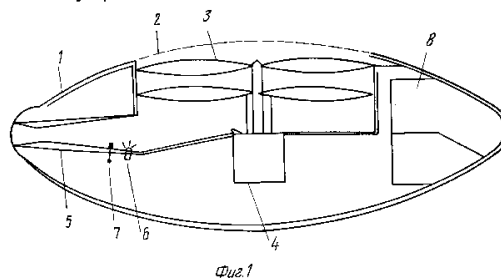
Кириллов Леонид Иванович

(54) ДИСКОВИДНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ

(57) Реферат:

Изобретение относится к авиации. Аппарат содержит корпус, несущие винты, которые расположены внутри указанного корпуса и соединены с двигателем, воздушно-реактивный двигатель и кабину пилота. Корпус снабжен защитной сеткой, а несущие винты служат компрессором воздушно-реактивного двигателя и закрыты указанной сеткой. Изобретение направлено на расширение арсенала технических средств

для осуществления полетов. 4 ил.



RU 2 130 862 C 1

RU 2 130 862 C 1



(19) **RU** <sup>(11)</sup> **2 130 862** <sup>(13)</sup> **C1**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup> **B 64 C 27/30**

RUSSIAN AGENCY  
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 97109668/28, 10.06.1997

(46) Date of publication: 27.05.1999

(98) Mail address:  
664039, Irkutsk, per.Zelenyj 1, kv.21, Kirillovu L.I.

(71) Applicant:  
**Kirillov Leonid Ivanovich**

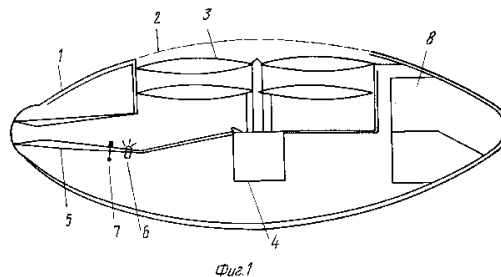
(72) Inventor: **Kirillov L.I.**

(73) Proprietor:  
**Kirillov Leonid Ivanovich**

(54) **DISK-SHAPED FLYING VEHICLE**

(57) Abstract:

FIELD: aviation. SUBSTANCE: flying vehicle includes case, lifting rotors arranged inside case and connected with air-jet engine and pilot's cabin. case is provided with protective screen; lifting rotors are used as compressors of air-jet engine and are covered with protective screen. EFFECT: extended capabilities. 4 dwg



RU 2 130 862 C 1

RU 2 130 862 C 1

Изобретение относится к авиации.

Прототипом является известный летательный аппарат, имеющий несущие винты для вертикального взлета и отдельно установленные на корпусе реактивные двигатели, предназначенные для осуществления горизонтальных полетов (см. US N 5213284, В-64 С, 1993 г.).

Недостатки прототипа: не содержит внутри корпуса воздушные несущие винты, служащие компрессором воздушно-реактивных двигателей, дающие возможность развивать сверхзвуковую скорость.

Предлагаемый дисковидный летательный аппарат содержит корпус 1, несущие винты 3, двигатель 4, воздушно-реактивные двигатели 5 и кабину пилота 8. Отличается тем, что корпус снабжен защитной сеткой, а несущие винты служат компрессором воздушно-реактивных двигателей и закрыты защитной сеткой.

На фиг. 1 изображен продольный разрез летательного аппарата. Корпус 1 закрыт защитной сеткой 2, несущие винты 3 служат компрессором воздушно-реактивных двигателей 5. Двигатели 4 вращают несущие винты, форсунка 6, электрод 7 искрой

воспламеняет горючее. Кабина пилота обозначена позицией 8.

На фиг. 2 изображен поперечный разрез летательного аппарата, где обозначены: корпус 1, несущие винты 3, двигатель 4, воздушно-реактивный двигатель 5, форсунка 6, электрод 7, кабина пилота 8.

На фиг. 3 изображен продольный разрез несущего винта, где обозначены: лопасти 3, внутренняя ось 9, наружная ось 10, внутренняя ось 11, передняя шестерня 12, шестерня оси 13.

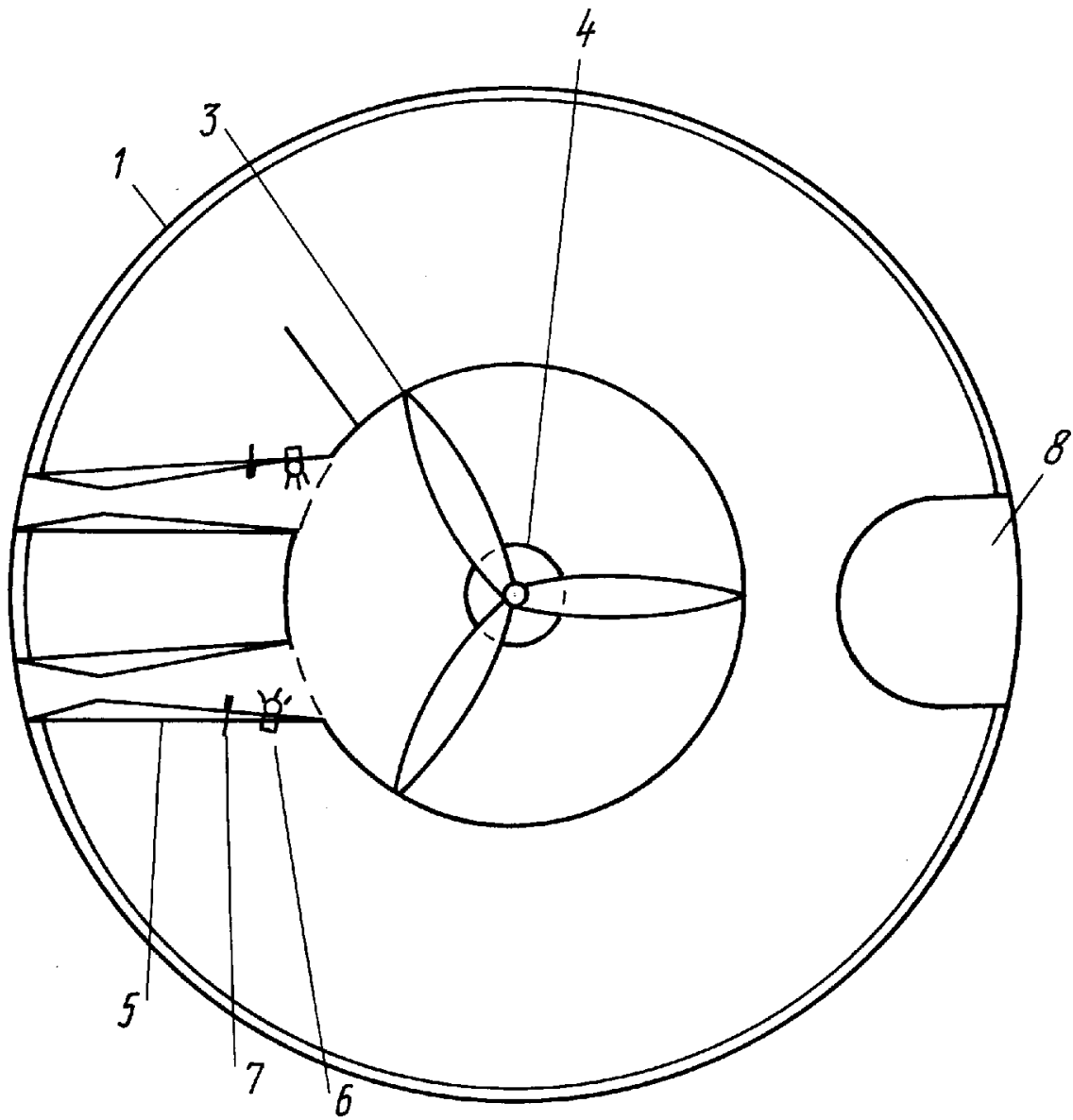
На фиг. 4 изображен поперечный разрез несущего винта. В корпусе вращения несущих винтов нагнетается воздух в воздушно-реактивные двигатели, создающие тяговую силу.

#### Формула изобретения:

Дисковидный вертолет, содержащий корпус, несущие винты, которые расположены внутри указанного корпуса и соединены с двигателем, воздушно-реактивный двигатель и кабину пилота, отличающийся тем, что корпус снабжен защитной сеткой, а несущие винты служат компрессором воздушно-реактивного двигателя и закрыты указанной сеткой.

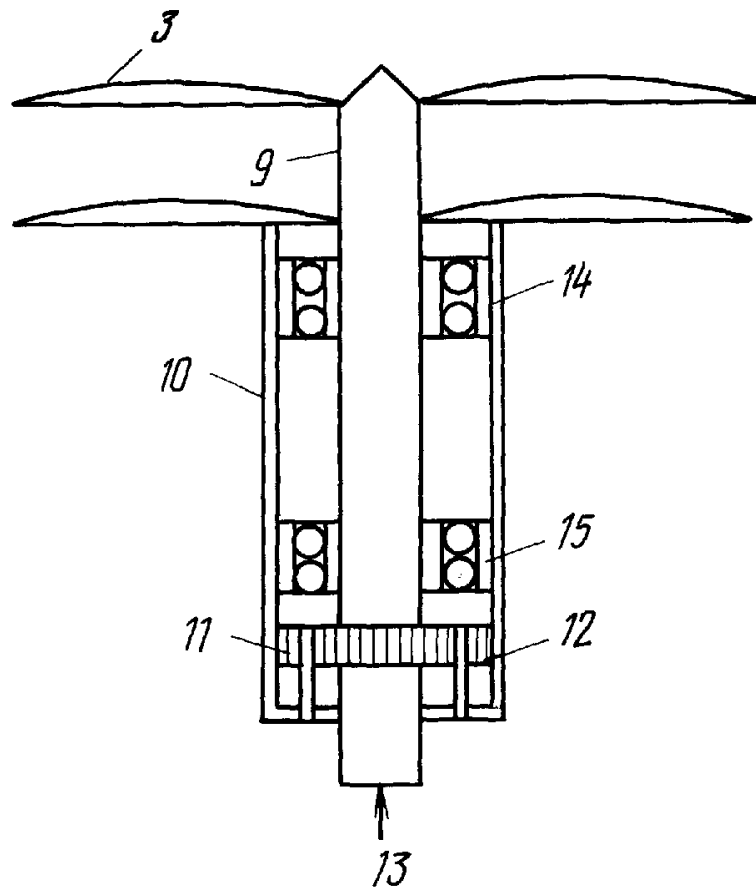
5  
10  
15  
20  
25  
30  
35  
40  
45  
50  
55  
60

RU 2130862 C1

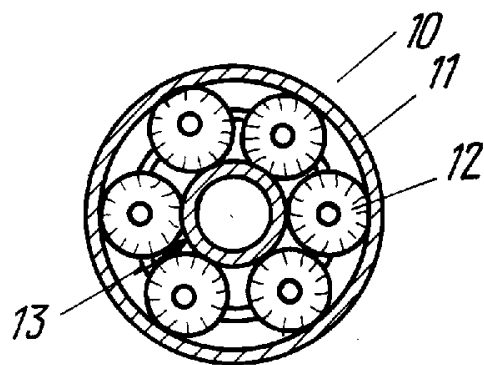


Фиг. 2

RU 2130862 C1



Фиг.3



Фиг.4