



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203998700 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420413812. 4

(22) 申请日 2014. 07. 24

(73) 专利权人 王秀兰

地址 225300 江苏省泰州市海陵区苏陈镇居民十组 89 号

(72) 发明人 王秀兰

(74) 专利代理机构 泰州地益专利事务所 32108

代理人 王楚云

(51) Int. Cl.

B66C 19/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

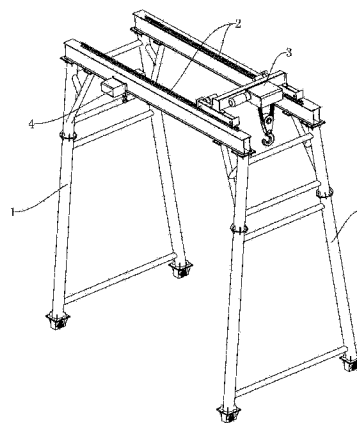
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

带有双吊装装置的搬运车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有双吊装装置的搬运车,包括两个带滚轮支腿,所述的带有双吊装装置的搬运车还包括两个第一横梁和一大滑车,所述的两个第一横梁平行布置且与所述的带滚轮支腿相互固定连接,所述的第一横梁包括一“工”字钢和一导轨,所述的大滑车为“工”字型结构,包括两个滚轮连接杆和一第二横梁,所述的第二横梁与所述的滚轮连接杆相互垂直连接,所述的滚轮连接杆的两端分别设置有一滚轮。本实用新型的带有双吊装装置的搬运车的优点是:带有大小两个规格的吊装装置,能够同时吊装两个物品,使用方便,且在搬运的过程中,物品的底面不需要与搬运车接触,能够搬运底面开关不规则的物品,同时能够防止底面较脆弱的物品的底面被损坏。



1. 一种带有双吊装装置的搬运车,包括两个带滚轮支腿(1),其特征在于:所述的带有双吊装装置的搬运车还包括两个第一横梁(2)和一大滑车(3),所述的两个第一横梁(2)平行布置且与所述的带滚轮支腿(1)相互固定连接,所述的第一横梁(2)包括一“工”字钢(21)和一导轨(22),所述的大滑车(3)为“工”字型结构,包括两个滚轮连接杆(31)和一第二横梁(32),所述的第二横梁(32)与所述的滚轮连接杆(31)相互垂直连接,所述的滚轮连接杆(31)的两端分别设置有一滚轮(311),所述的滚轮连接杆(31)与所述的导轨(22)通过所述的滚轮(311)滚动连接,所述的第二横梁(32)上设置有一滑轮吊钩组件(321)。

2. 根据权利要求1所述的带有双吊装装置的搬运车,其特征在于:所述的“工”字钢(21)的底部包括一支撑板(211),所述的带有双吊装装置的搬运车还包括一小滑车(4),所述的小滑车(4)包括两个连接板(41)和一吊钩(42),所述的连接板(41)的两端分别设置有一滑槽(411),所述的滑槽(411)与所述的支撑板(211)滑动连接。

带有双吊装装置的搬运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种搬运车,更确切的说是一种带有双吊装装置的搬运车。

背景技术

[0002] 叉车是一种广泛应用于车间的用于搬运物品的运输设备,能够将物品抬起并移动,但是叉车的成本较高,且需要较有经验的工人进行操作,普通的搬运车上没有设置吊装工具,必须使用叉车或者起重机等设备先将物品放至搬运车上才能搬运,使用较为麻烦,且在搬运的过程中物品的底面需要与搬运车接触,某些底面不规则或者较脆弱的工件无法使用这种搬运车搬运。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术所存在的技术问题,从而提供一种带有大小两个规格的吊装装置,能够同时吊装两个物品,使用方便,且在搬运的过程中,物品的底面不需要与搬运车接触,能够搬运底面不规则的物品,同时能够防止底面较脆弱的物品的底面被损坏的带有双吊装装置的搬运车。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种带有双吊装装置的搬运车,包括两个带滚轮支腿,所述的带有双吊装装置的搬运车还包括两个第一横梁和一大滑车,所述的两个第一横梁平行布置且与所述的带滚轮支腿相互固定连接,所述的第一横梁包括一“工”字钢和一导轨,所述的大滑车为“工”字型结构,包括两个滚轮连接杆和一第二横梁,所述的第二横梁与所述的滚轮连接杆相互垂直连接,所述的滚轮连接杆的两端分别设置有一滚轮,所述的滚轮连接杆与所述的导轨通过所述的滚轮滚动连接,所述的第二横梁上设置有一滑轮吊钩组件。

[0006] 作为本实用新型较佳的实施例,所述的“工”字钢的底部包括一支撑板,所述的带有双吊装装置的搬运车还包括一小滑车,所述的小滑车包括两个连接板和一吊钩,所述的连接板的两端分别设置有一滑槽,所述的滑槽与所述的支撑板滑动连接。

[0007] 本实用新型的带有双吊装装置的搬运车的优点是:带有大小两个规格的吊装装置,能够同时吊装两个物品,使用方便,且在搬运的过程中,物品的底面不需要与搬运车接触,能够搬运底面不规则的物品,同时能够防止底面较脆弱的物品的底面被损坏。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0009] 图 1 为本实用新型的带有双吊装装置的搬运车的立体结构示意图;

[0010] 图 2 为图 1 中的带有双吊装装置的搬运车的第一横梁的立体结构示意图;

- [0011] 图 3 为图 2 中的局部放大图 A；
- [0012] 图 4 为图 1 中的带有双吊装装置的搬运车的大滑车的立体结构示意图；
- [0013] 图 5 为图 1 中的带有双吊装装置的搬运车；
- [0014] 其中：
- [0015] 1、带滚轮支腿；
- [0016] 2、第一横梁；21、“工”字钢；211、支撑板；22、导轨；
- [0017] 3、大滑车；31、滚轮连接杆；311、滚轮；32、第二横梁；321、滑轮吊钩组件；
- [0018] 4、小滑车；41、连接板；411、滑槽；42、吊钩。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型的优选实施例进行详细阐述，以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解，从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0020] 本实用新型的带有双吊装装置的搬运车的优点是：带有大小两个规格的吊装装置，能够同时吊装两个物品，使用方便，且在搬运的过程中，物品的底面不需要与搬运车接触，能够搬运底面不规则的物品，同时能够防止底面较脆弱的物品的底面被损坏。

[0021] 如图 1、图 2、图 3、图 4 所示，一种带有双吊装装置的搬运车，包括两个带滚轮支腿 1，该带有双吊装装置的搬运车还包括两个第一横梁 2 和一大滑车 3，该两个第一横梁 2 平行布置且与该带滚轮支腿 1 相互固定连接，该第一横梁 2 包括一“工”字钢 21 和一导轨 22，该大滑车 3 为“工”字型结构，包括两个滚轮连接杆 31 和一第二横梁 32，该第二横梁 32 与该滚轮连接杆 31 相互垂直连接，该滚轮连接杆 31 的两端分别设置有一滚轮 311，该滚轮连接杆 31 与该导轨 22 通过该滚轮 311 滚动连接，该第二横梁 32 上设置有一滑轮吊钩组件 321。

[0022] 如图 1、图 3、图 5 所示，该“工”字钢 21 的底部包括一支撑板 211，该带有双吊装装置的搬运车还包括一小滑车 4，该小滑车 4 包括两个连接板 41 和一吊钩 42，该连接板 41 的两端分别设置有一滑槽 411，该滑槽 411 与该支撑板 211 滑动连接。

[0023] 以上仅仅以一个实施方式来说明本实用新型的设计思路，在系统允许的情况下，本实用新型可以扩展为同时外接更多的功能模块，从而最大限度扩展其功能。

[0024] 以上所述，仅为本实用新型的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何不经过创造性劳动想到的变化或替换，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此，本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

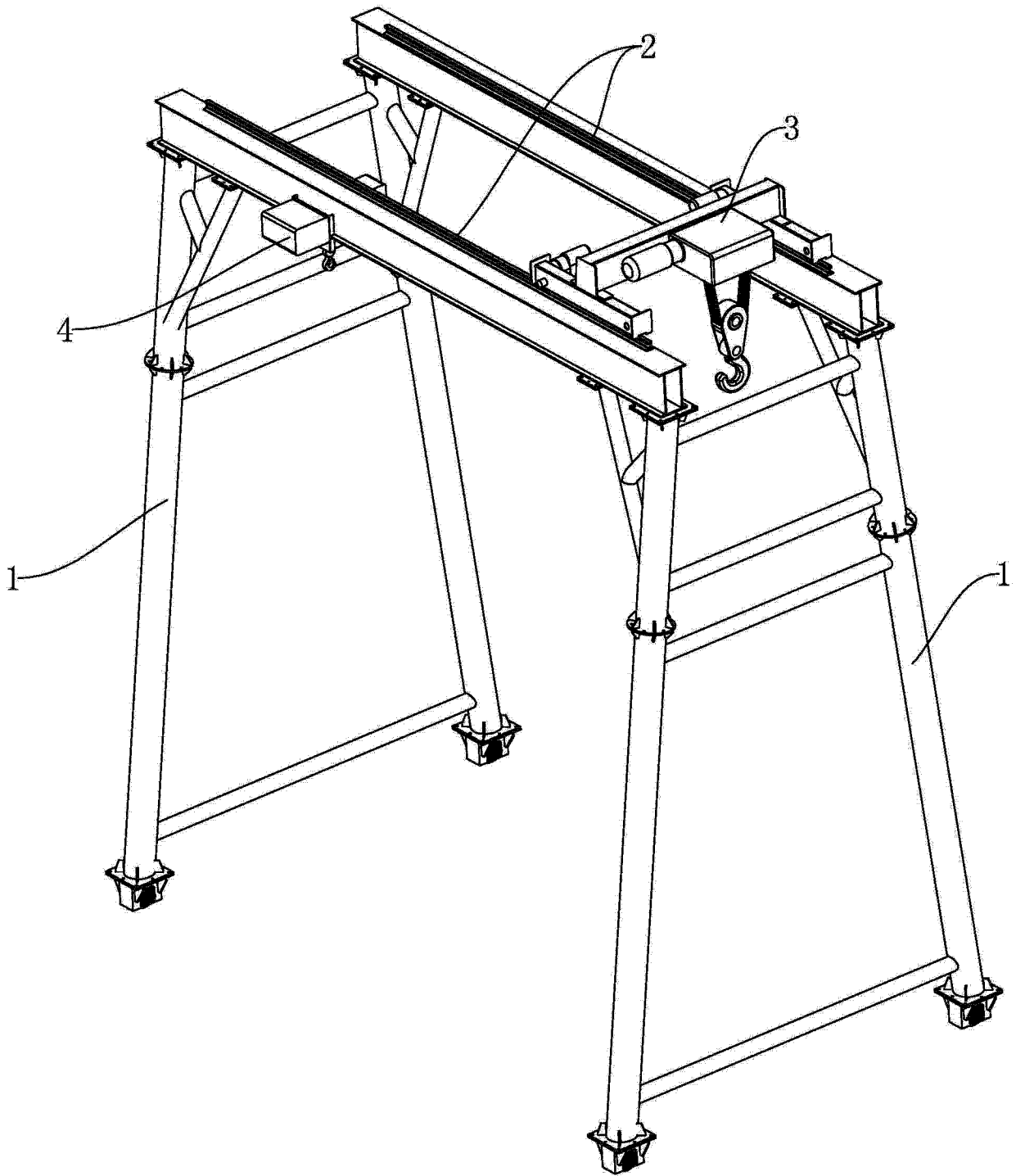


图 1

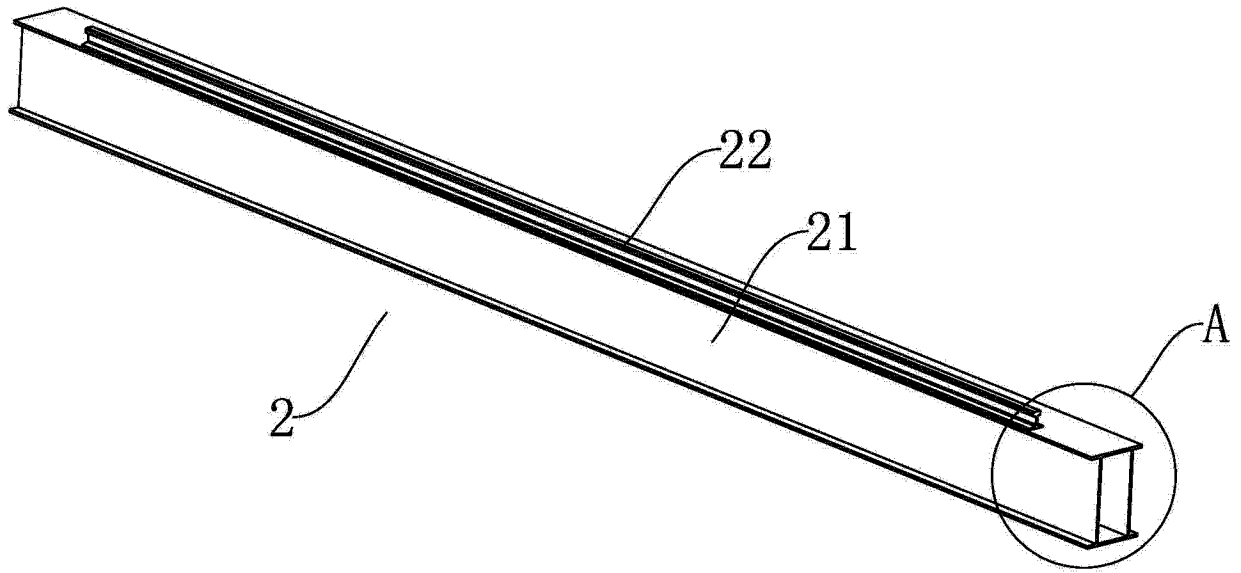


图 2

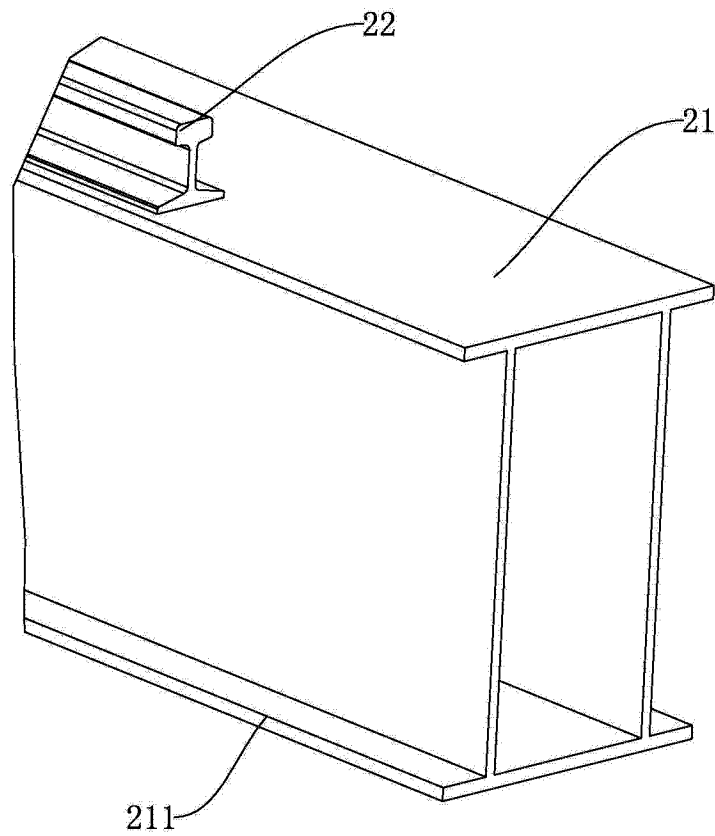


图 3

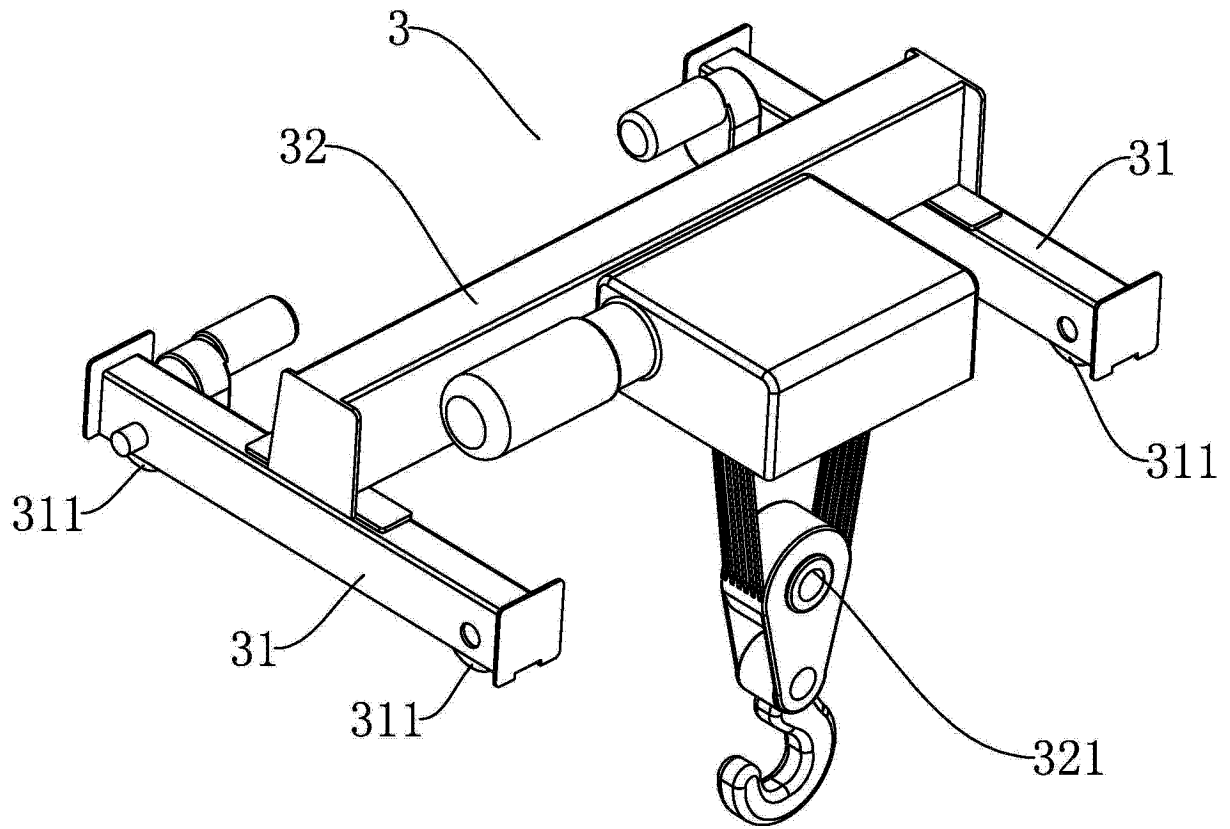


图 4

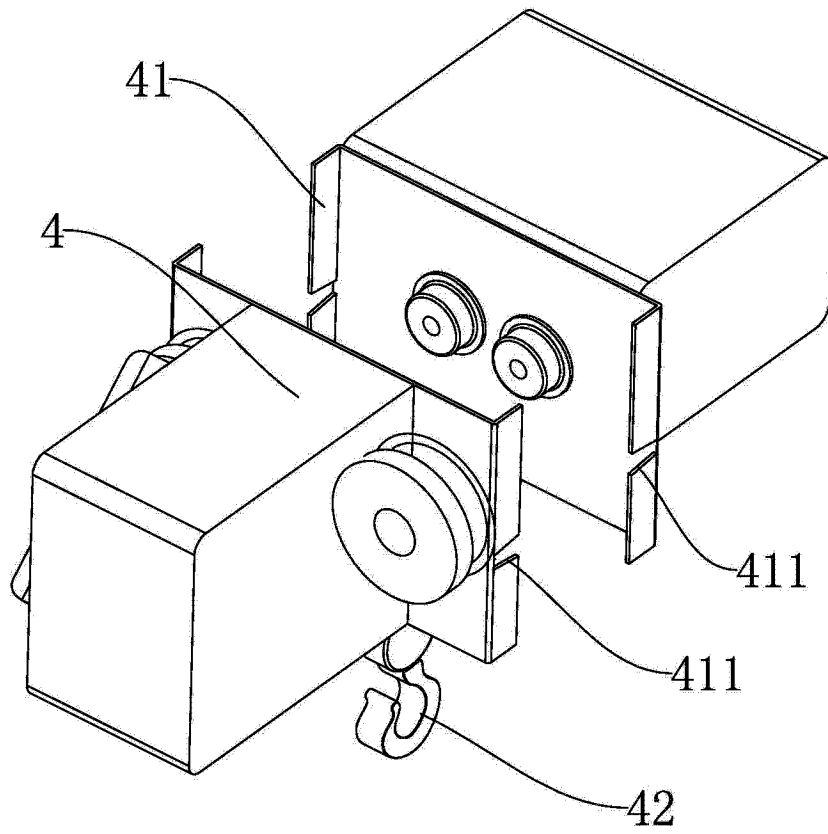


图 5