



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201803092 U

(45) 授权公告日 2011. 04. 20

(21) 申请号 201020536580. 3

(22) 申请日 2010. 09. 20

(73) 专利权人 常州龙邦润滑油有限公司

地址 213000 江苏省常州市戚墅堰区华丰路  
16 号

(72) 发明人 耿伟 刘永桥

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普  
通合伙) 32233

代理人 李红波

(51) Int. Cl.

F16N 39/06(2006. 01)

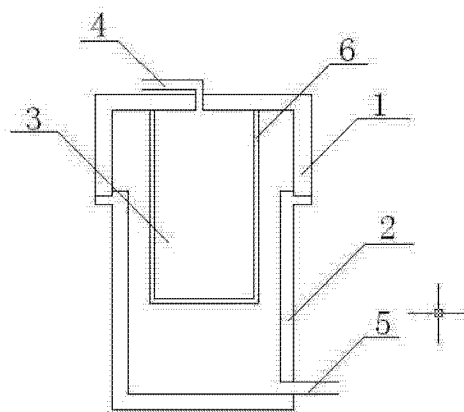
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

润滑油过滤器

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种净油设备的技术领域,尤其是一种润滑油过滤器。其包括上壳体、下壳体和滤油装置,上壳体和下壳体固定连接,上壳体上设有滤油装置,上壳体上设有出油管,下壳体上设有进油管,滤油装置由三个不锈钢滤网组成。这种润滑油过滤器结构简单,设计新颖,使用方便,实用性强,可以充分过滤润滑油中的机械杂质,提高了润滑油的纯度,延长了润滑油的使用寿命,降低了用油设备易损件的损耗程度,减少了故障率,易于推广应用。



1. 一种润滑油过滤器，包括上壳体（1）、下壳体（2）和滤油装置（3），其特征在于：上壳体（1）和下壳体（2）固定连接，上壳体上设有滤油装置（3）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种润滑油过滤器，其特征在于：上壳体（1）上设有出油管（4），下壳体（2）上设有进油管（5）。

3. 根据权利要求 1 所述的一种润滑油过滤器，其特征在于：滤油装置（3）由三个不锈钢滤网（6）组成。

## 润滑油过滤器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种净油设备的技术领域，尤其是一种润滑油过滤器。

### 背景技术

[0002] 原先的润滑油过滤器过滤得润滑油中仍然含有许多杂质，降低了润滑油的纯度，缩短了润滑油的使用寿命，增加了用油设备的故障率。

### 发明内容

[0003] 为了克服原有的润滑油过滤器过滤的润滑油纯度低、润滑油的使用寿命低以及用油设备的故障率高的不足，本实用新型提供了一种润滑油过滤器。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种润滑油过滤器，包括上壳体、下壳体和滤油装置，上壳体和下壳体固定连接，上壳体上设有滤油装置。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例，进一步包括上壳体上设有出油管，下壳体上设有进油管。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例，进一步包括滤油装置由三个不锈钢滤网组成。

[0007] 本实用新型的有益效果是：这种润滑油过滤器结构简单，设计新颖，使用方便，实用性强，可以充分过滤润滑油中的机械杂质，提高了润滑油的纯度，延长了润滑油的使用寿命，降低了用油设备易损件的损耗程度，减少了故障率，易于推广应用。

### 附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0010] 图中 1. 上壳体，2. 下壳体，3. 滤油装置，4. 出油管，5. 进油管，6. 不锈钢滤网。

### 具体实施方式

[0011] 如图 1 是本实用新型的结构示意图，该润滑油过滤器包括上壳体 1、下壳体 2 和滤油装置 3，上壳体 1 和下壳体 2 固定连接，上壳体 1 上设有滤油装置 3，上壳体 1 上设有出油管 4，下壳体 2 上设有进油管 5，滤油装置 3 由三个不锈钢滤网 6 组成。

[0012] 使用时，润滑油经过下壳体 2 上的进油管 5 进入壳体内，由于上壳体 1 内设有滤油装置 3，而滤油装置 3 是有三个不锈钢滤网 6 组成的框体，润滑油经过滤油装置 3 的滤网 6，此时经过过滤的润滑油会进入由不锈钢滤网 6 组成的框体内，由于框体与上壳体 1 上设有的出油管 5 连接，所以经过过滤得润滑油会由出油管 5 排出。这种润滑油过滤器结构简单，设计新颖，使用方便，实用性强，可以充分过滤润滑油中的机械杂质，提高了润滑油的纯度，延长了润滑油的使用寿命，降低了用油设备易损件的损耗程度，减少了故障率，易于推广应用。

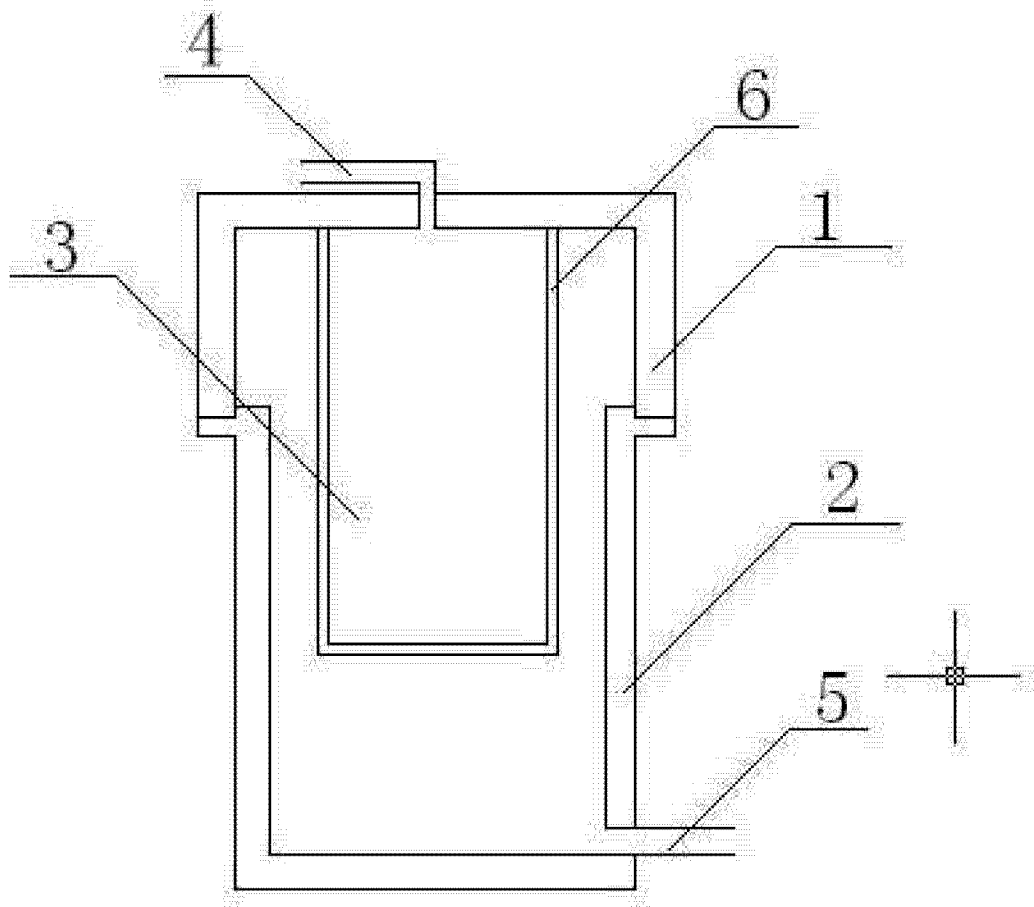


图 1