



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 988 ✓

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 04 80
(21) PV 2718-80

(51) Int. Cl.³ B 65 G 23/04

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno *01 06 84

(75)

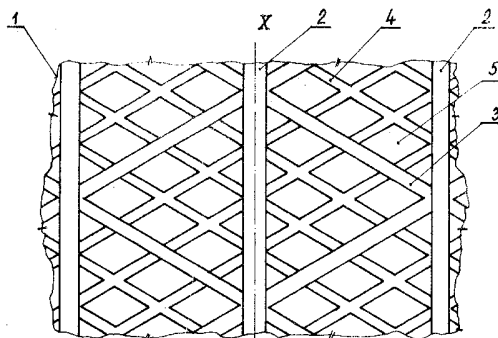
Autor vynálezu PFLEGER PAVEL ing., PRAHA

(54) Obložení hnacího bubnu pro pásové dopravníky

Vynález se týká vytvoření povrchu obložení hnacího bubnu pro pásové dopravníky, kde je třeba zajistit odvod vody a zředěných nečistot ze styčné plochy mezi pásem a hnacím bubnem. Tento problém je vyřešen tak, že povrch obložení hnacího bubnu je opatřen systémem drážek o nejméně třech různých šířkách, kde největší šířku mají hlavní odváděcí drážky, menší šířku mají pomocné odváděcí drážky a nejmenší šířku mají stírací drážky svírající s podélnou osou dopravního pásu ostrý úhel.

Vynálezu může být využito u všech pásovéch dopravníků a zejména je vhodný pro hnací bubny pásovéch dopravníků pracujících na povrchových dolech.

213 988



Obr. 1

Vynález se týká obložení hnacího bubnu pro pásové dopravníky, jehož povrch je pro odvod vody a transportovaného materiálu opatřen drážkováním. Jsou známa uspořádání drážkování hnacího bubnu, kde povrch obložení je opatřen odváděcími drážkami rovnoběžnými s podélnou osou dopravního pásu a stíracími drážkami svírajícími s podélnou osou dopravního pásu ostrý úhel, přičemž oba druhy drážek mají různou šířku. Toto řešení má však tu nevýhodu, že dochází k nedokonalému odvodu směsi vody a dopravovaného materiálu ze stíracích drážek vzhledem k poměrně dlouhé dráze ze stírací drážky do odváděcí a k postupnému zanesení stíracích drážek. To má pak za následek prokluz hnacího bubnu a zvýšené opotřebení dopravního pásu a obložení hnacího bubnu.

Tyto nevýhody jsou odstraněny řešením podle vynálezu, kde povrch obložení hnacího bubnu je opatřen systémem drážek o nejméně třech různých šířkách, přičemž největší šířku mají hlavní odváděcí drážky rovnoběžné s podélnou osou dopravního pásu, menší šířku mají pomocné odváděcí drážky a nejmenší šířku mají stírací drážky svírající s osou dopravního pásu ostrý úhel. Pryžové špalíky, které vzniknou mezi systémem drážek o nejméně třech šířkách jsou pak opatřeny jemnými výřezy.

Tímto uspořádáním podle vynálezu je dosaženo dokonalého odvodnění povrchu obložení hnacího bubnu a i při silném znečištění značně zředěnou a tekutou nečistotou je vzhledem k elasticitě pryžových špalíků, které mají značnou samočisticí schopnost, zajištěn dokonalý odvod těchto nečistot.

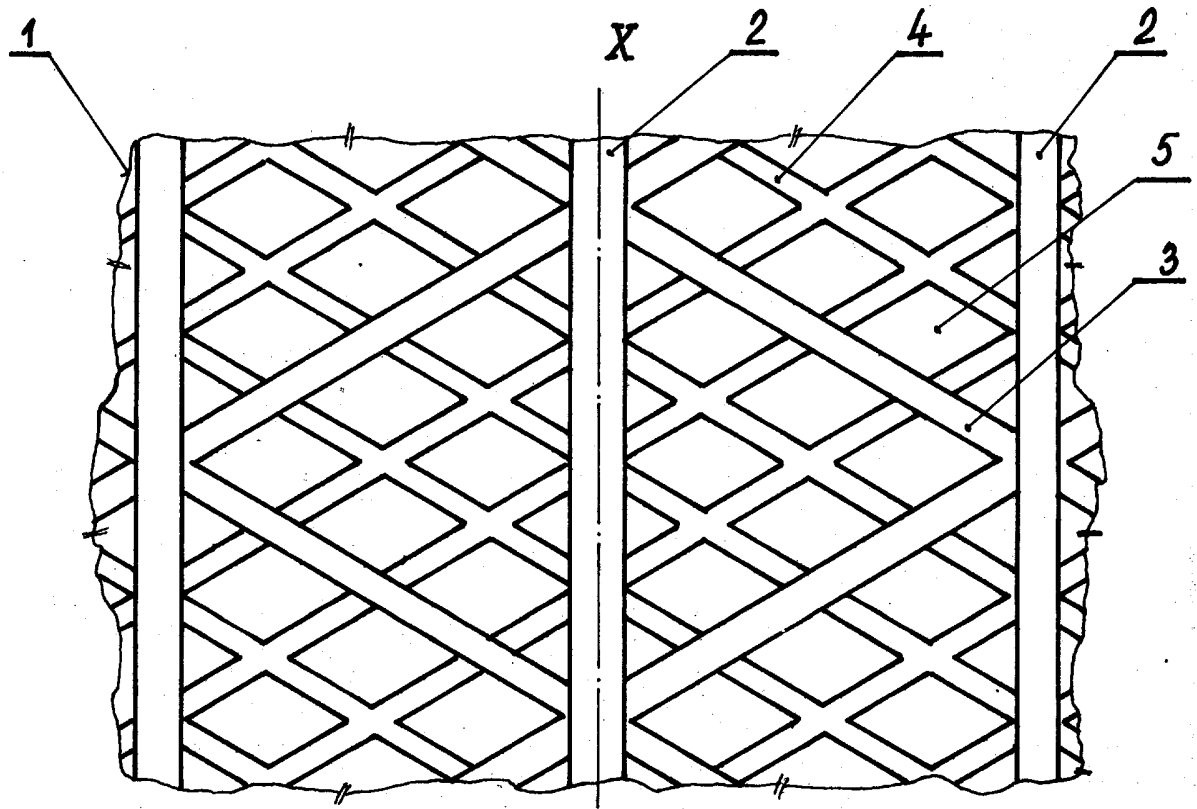
Na připojených výkresech jsou znázorněny příklady provedení podle vynálezu, kde na obr. 1 je obložení s hlavními odváděcími drážkami rovnoběžnými s podélnou osou dopravního pásu a pomocnými odváděcími drážkami a stíracími drážkami uspořádanými křížově, na obr. 2 je obložení s hlavními a pomocnými odváděcími drážkami rovnoběžnými s podélnou osou dopravního pásu a stíracími drážkami střídavě skloněnými, na obr. 3 je obložení opatřené systémem drážek o čtyřech různých šířkách a na obr. 4 je pryžový špalík s výřezy.

Obložení 1 hnacího bubnu je na svém povrchu opatřeno hlavními odváděcími drážkami 2 rovnoběžnými s podélnou osou X hnacího pásu, které slouží k odvodu vody nebo tekutých nečistot a mají největší šířku. Dále jsou na povrchu obložení 1 hnacího bubnu pomocné odváděcí drážky 3 uspořádané křížově (obr. 1), které mají menší šířku a mají funkci stírací a odváděcí a na povrchu obložení 1 jsou ještě vytvořeny drážky stírací 4, které mají nejmenší šířku a svírají s osou X dopravního pásu ostrý úhel. U jiné varianty je povrch obložení 1 opatřen hlavními odváděcími drážkami 2 a pomocnými odváděcími drážkami 3 (obr. 2) rovnoběžnými s podélnou osou X dopravního pásu a stíracími drážkami 4, které jsou k podélné ose X dopravního pásu střídavě skloněny. U další varianty je povrch obložení 1 hnacího bubnu opatřen systémem drážek o čtyřech různých šířkách, kde hlavní odváděcí drážky 2 jsou rovnoběžné s podélnou osou X dopravního pásu a dva druhy pomocných odváděcích drážek 3 o různých šířkách jsou uspořádány tak, že jsou navzájem kolmé. Kromě toho je povrch obložení 1 hnacího bubnu opatřen stíracími drážkami 4 o nejmenší šířce, které svírají s osou X dopravního pásu ostrý úhel. Pryžové špalíky 5, které vzniknou mezi systémem drážek, jsou opatřeny jemnými výřezy 6, které zvýší elasticitu a umožní odvodnění stykové plochy mezi drážkami. Tím je dosaženo značné samočisticí schopnosti povrchu obložení 1.

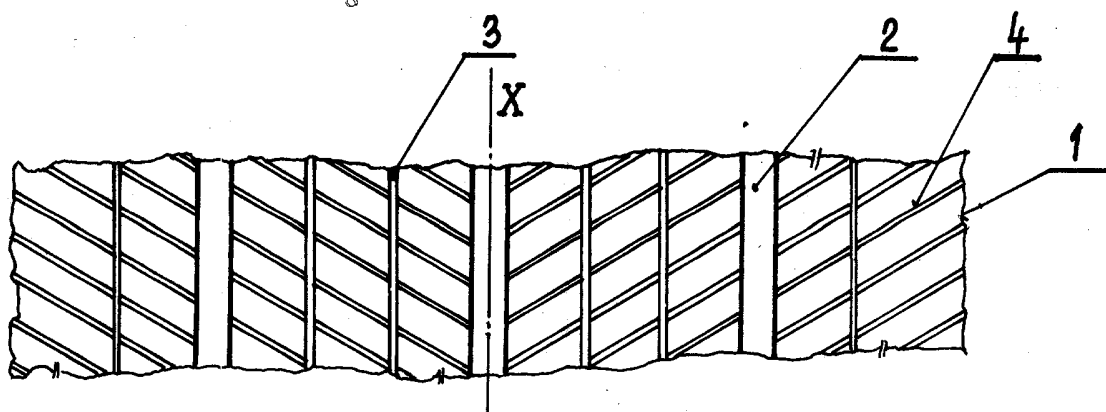
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Obložení hnacího bubnu pro pásové dopravníky, jehož povrch je opatřen odváděcími drážkami, rovnoběžnými s podélnou osou dopravního pásu a stíracími drážkami, svírajícími s podélnou osou dopravního pásu ostrý úhel, vyznačující se tím, že povrch obložení (1) hnacího bubnu je opatřen systémem drážek o nejméně třech různých šířkách, kde největší šířku mají hlavní odváděcí drážky (2), rovnoběžné s podélnou osou dopravního pásu, menší šířku mají pomocné odváděcí drážky (3) a nejmenší šířku mají stírací drážky (4), svírající s osou (X) dopravního pásu ostrý úhel.
2. Obložení hnacího bubnu podle bodu 1, vyznačující se tím, že mezi systémem drážek (2, 3, 4) vytvořené pryžové špalíky (5) jsou opatřeny jemnými výřezy(6).

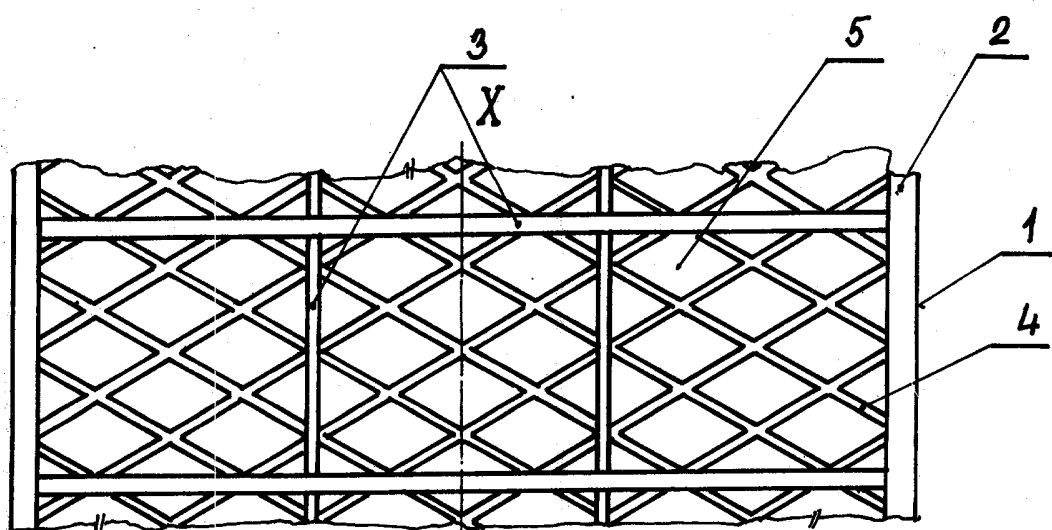
2 výkresy



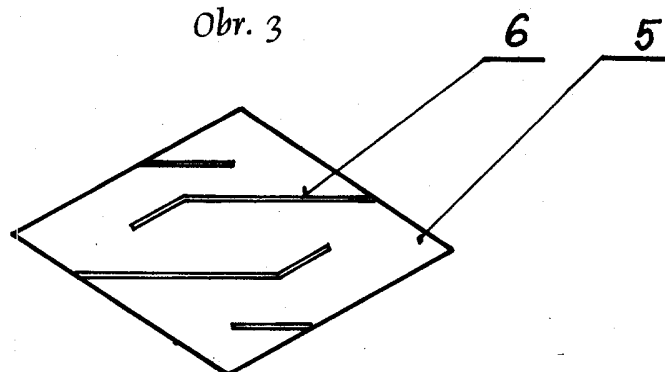
Obv. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4