

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66B 11/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920120823.2

[45] 授权公告日 2010年2月17日

[11] 授权公告号 CN 201406252Y

[22] 申请日 2009.5.22

[21] 申请号 200920120823.2

[73] 专利权人 湖州巨人机电有限公司

地址 313009 浙江省湖州市南浔区南浔镇南
林路 598 号

[72] 发明人 刘光来 顾惠江 谢振国 陈 晔

[74] 专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务所
(普通合伙)

代理人 赵卫康

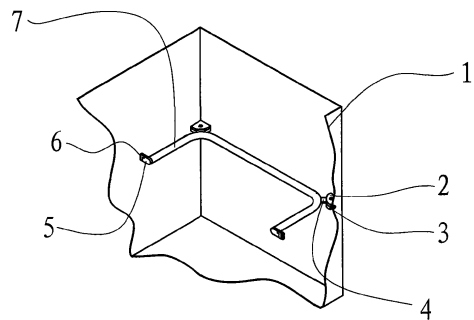
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种轿厢扶手

[57] 摘要

本实用新型涉及一种扶手装置，特别是一种轿厢扶手，它包括连接组件、与连接组件固定连接的扶手本体，连接组件包括扶手连接件和厢壁连接件；扶手连接件连接扶手本体，厢壁连接件固定连接轿厢厢壁；扶手连接件与厢壁连接件通过紧固件固定连接。它具有极富美观，安装安全简便的特点。



1、一种轿厢扶手，包括连接组件、与连接组件固定连接的扶手本体，其特征在于：连接组件包括扶手连接件和厢壁连接件；扶手连接件连接扶手本体，厢壁连接件固定连接轿厢厢壁；扶手连接件与厢壁连接件通过紧固件固定连接。

2、根据权利要求1所述的一种轿厢扶手，其特征在于：所述扶手连接件是一个阶梯块状连接件，由中空圆柱部和L型阶梯部组成，中空圆柱部套接扶手本体，L型阶梯部的低部设有纵向螺孔；所述厢壁连接件是与前述扶手连接件之L型阶梯部相配合的倒L型连接件，其一端面与厢壁贴合，倒L型连接件上与上述螺孔相对的位置制有纵向阶梯状通孔。

3、根据权利要求1所述的一种轿厢扶手，其特征在于：所述扶手连接件是一个一端制有纵向通孔的块状连接板，块状连接板的另一端固定连接在扶手本体上；厢壁连接件包括一个中心角为直角并制有纵向螺孔的扇形连接件、一个与扇形连接件相配合并在与前述螺孔相对位置制有纵向内锥通孔或阶梯状通孔的压制板，扇形连接件相互垂直的两侧面与厢壁贴合，扇形连接件的弧形侧面开有一个凹槽。

4、根据权利要求1所述的一种轿厢扶手，其特征在于：所述紧固件为内角螺钉，内角螺钉头上端面与内角螺钉头所处部件的上端面处于同一平面。

一种轿厢扶手

技术领域

本实用涉及一种扶手装置，特别是一种轿厢扶手。

背景技术

目前广泛使用的厢式电梯，厢壁内侧通常安装着扶手。扶手与厢壁通过连接件固定安装在一起。连接件通常是一个轴向贯通的柱体，螺栓通过该柱体将连接件一端的厢壁和连接件另一端的扶手紧固在一起。在只有一个轴向通孔的连接件结构条件下，安装人员需到电梯井道里去固定螺母，操作不便。在有斜向孔配合轴向通孔的连接件结构条件下，连接件加工困难，成本增加，而且，无论是只有一个轴向通孔的连接件结构还是有斜向孔配合轴向通孔的连接件结构，因其结构决定的安装顺序都是先直接固定扶手和连接件，再直接固定厢壁和连接件，结果是使可以安装的扶手形式单一，美观度较低。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种轿厢扶手，它具有安装简便，美观度高的特点。

本实用新型的上述技术目的是通过以下技术方案得以实现的：一种轿厢扶手，包括连接组件、与连接组件固定连接的扶手本体，其特征在于：连接组件包括扶手连接件和厢壁连接件；扶手连接件连接扶手本体，厢壁连接件固定连接轿厢厢壁；扶手连接件与厢壁连接件通

过紧固件固定连接。

作为优选，所述扶手连接件是一个阶梯块状连接件，由中空圆柱部和L型阶梯部组成，中空圆柱部套接扶手本体，L型阶梯部的低部设有纵向螺孔；所述厢壁连接件是与前述扶手连接件之L型阶梯部相配合的倒L型连接件，其一端面与厢壁贴合，倒L型连接件上与上述螺孔相对的位置制有纵向阶梯状通孔。

作为优选，所述扶手连接件是一个一端制有纵向通孔的块状连接板，块状连接板的另一端固定连接在扶手本体上；厢壁连接件包括一个中心角为直角并制有纵向螺孔的扇形连接件、一个与扇形连接件相配合并在与前述螺孔相对位置制有纵向内锥通孔或阶梯状通孔的压制板，扇形连接件相互垂直的两侧面与厢壁贴合，扇形连接件的弧形侧面开有一个凹槽。

作为优选，所述紧固件为内角螺钉，内角螺钉头上端面与内角螺钉头所处部件的上端面处于同一平面。如此设置，使得本实用新型安装完成后，表面上看不出螺钉的存在，使得本实用新型富有美观。

综上所述，本实用新型具有以下有益效果：

1、本实用新型的安装只需将相应连接件契合，再用螺钉固定，即可，且整个安装过程都在轿厢内实施，简单且安全方便；

2、本实用新型所用的螺钉均为内角螺钉，螺钉头的端面与相应连接件的端面处于同一平面，当安装内角螺钉后，在表面上看不出内角螺钉的存在，使得本实用新型富有美观。

附图说明

图 1 是本实用新型立体结构示意图；

图 2 是本实用新型一种实施方式的立体结构分解示意图；

图 3 是本实用新型另一种实施方式的立体结构分解示意图；

图中，1、厢壁，2、压制板，3、扇形连接件，4、连接板，5、阶梯块状连接件，6、倒 L 型连接件，7、扶手本体，8、内角螺钉，9、沉头内角螺钉，10、螺栓。

具体实施方式

以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

具体实施例仅仅是对本实用新型的解释，其并不是对本实用新型的限制，本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改，但只要在本实用新型的权利要求范围内都受到专利法的保护。

如图 1 所示，在轿厢厢壁 1 上，固定连接着扶手本体 7，该扶手本体 7 由直线状部分和弯曲状部分一体组成，其两端分别通过阶梯块状连接件 5、倒 L 型连接件 6 和厢壁 1 连接；其弯曲部通过连接板 4、扇形连接件 3、压制板 2 和厢壁 1 连接。

第一种实施方式，如图 2 所示，倒 L 型连接件 6 一侧端设置有两个螺孔，并用螺钉 10 固定在厢壁 1 上，上端设置有一个纵向阶梯状通孔；阶梯块状连接件 5 由中空圆柱部和 L 型阶梯部组成，中空圆柱部与扶手本体套接，L 型阶梯部的低部设有纵向螺孔；倒 L 型连接件与 L 型阶梯部相配合，且所述纵向螺孔与纵向阶梯状通孔相对，并通过内角螺钉 8 固定连接，内角螺钉 8 的螺钉头侧面与阶梯状通孔孔壁

贴合,且螺钉头的上端面与倒L型连接件6的上端面处于同一个平面。

另一种实施方式,如图3所示,连接板4的一端开有一个纵向椭圆通孔,设置为椭圆通孔是为了能够调节连接板4的固定位置,连接板4的另一端固定连接在扶手本体7上;扇形连接件3的相互垂直的两个侧面上分别开有一个螺孔,并分别与厢壁1通过螺栓固定连接,扇形连接件3的弧形侧面开有一个凹槽,在凹槽中设置有一个纵向螺孔;压制板2上设置有一个内锥形通孔;所述凹槽的厚度与连接板4的厚度相同;安装时,连接板4嵌在所述凹槽中,压制板2覆于连接板4之上,并通过沉头内角螺钉9固定连接,沉头内角螺钉9的螺钉头侧面与压制板2上的内锥形通孔孔壁贴合,且螺钉头的上端面与压制板2的上端面处于同一平面。

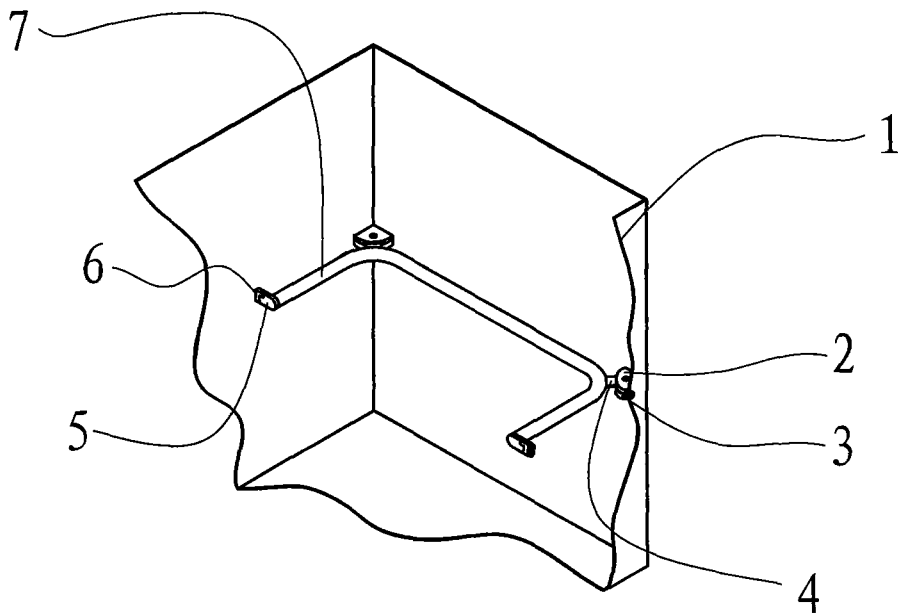


图 1

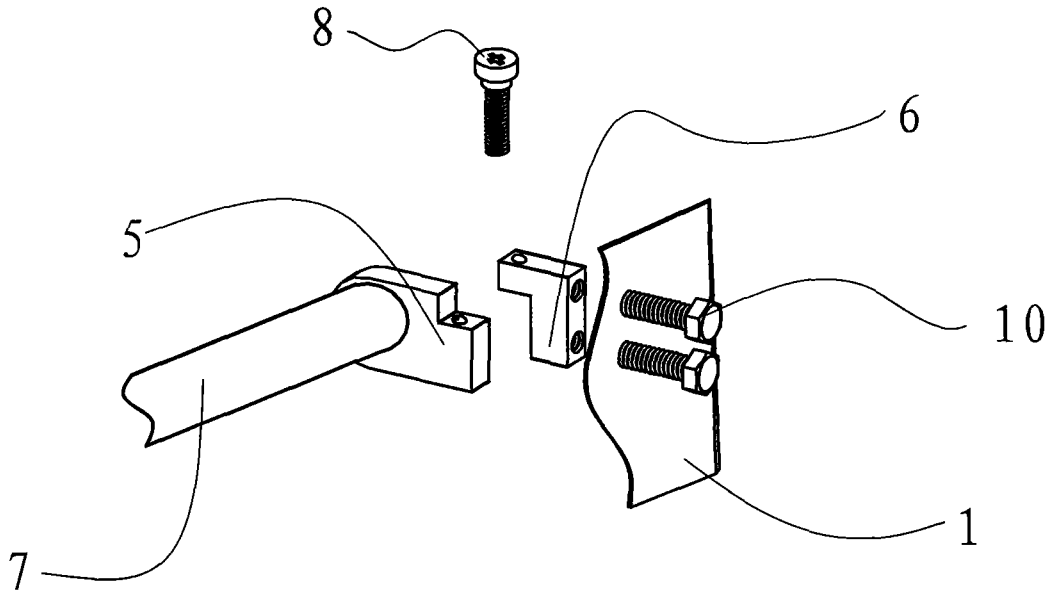


图 2

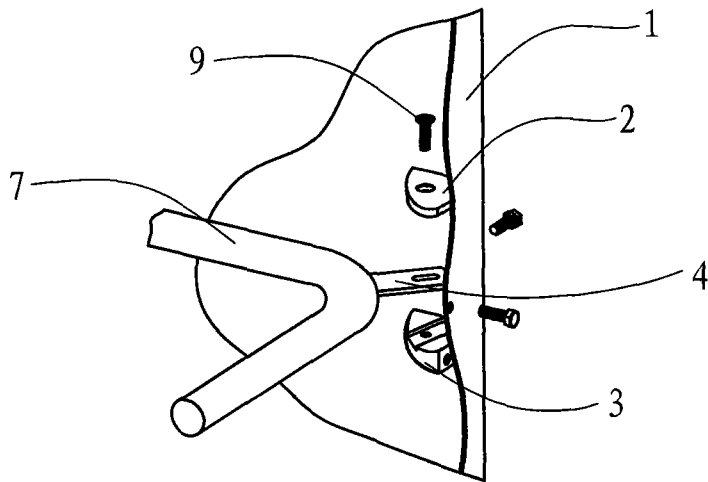


图 3