



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204264222 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 15

(21) 申请号 201420733854. 6

(22) 申请日 2014. 11. 28

(73) 专利权人 浙江上加机械有限公司

地址 313104 浙江省湖州市长兴县虹星桥工业区长和公路 1000 号

(72) 发明人 张汉章 陈叶青

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 王鹏举

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

B62B 3/04(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

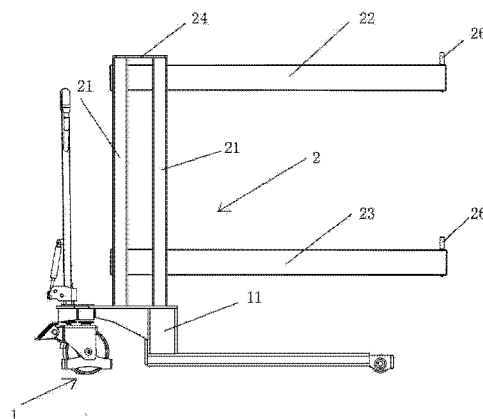
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

双炮杆取料车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双炮杆取料车,包括液压搬运车,所述液压搬运车的车架上固定有取料架,取料架包括支撑杆、上取料杆以及下取料杆,支撑杆竖直固定在车架上,上取料杆、下取料杆均采用圆管结构,上取料杆、下取料杆水平设置,上取料杆的一端以及下取料杆的一端均固定在支撑杆上,上取料杆位于下取料杆的正上方。本实用新型可以对空心桶装或卷状的物料进行取料、搬运操作,并且操作简单,通过上取料杆、下取料杆插入空心桶装或卷状的物料的空心内,液压搬运车的车架升起,物料被上取料杆提起,下取料杆可以有效放置物料的摆动,并配合高空取料车的移动实现取料和搬运。



1. 一种双炮杆取料车, 包括液压搬运车, 其特征在于: 所述液压搬运车的车架上固定有取料架, 取料架包括支撑杆、上取料杆以及下取料杆, 支撑杆竖直固定在车架上, 上取料杆、下取料杆均采用圆管结构, 上取料杆、下取料杆水平设置, 上取料杆的一端以及下取料杆的一端均固定在支撑杆上, 上取料杆位于下取料杆的正上方。

2. 根据权利要求 1 所述的双炮杆取料车, 其特征在于: 车架上固定有前后两根支撑杆, 其中两根支撑杆的下端均焊接固定在车架上, 两根支撑杆的上端通过封板焊接固定, 支撑杆采用方管结构, 支撑杆上设置有取料杆安装孔, 上取料杆的一端插入两根支撑杆的取料杆安装孔并焊接在两根支撑杆上, 下取料杆的一端插入两根支撑杆的取料杆安装孔并焊接在两根支撑杆上, 实现上取料杆与两个支撑杆的固定以及下取料杆与两个支撑杆的固定, 其中, 上取料杆、下取料杆上均设置有插销孔, 插销孔上插设有用于放置物料脱离的防脱插销。

双炮杆取料车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种搬运设备,尤其涉及一种双炮杆取料车。

背景技术

[0002] 现有工厂针对空心桶装或卷状的物料,在进行取料、搬运时,通常采用现有的高空取料车进行取料、搬运操作,操作时,通过高空取料车上可以升降的一对直臂插入物料的底部,物料的底部两侧分别通过两个直臂支撑,随着直臂的升降并配合高空取料车的移动实现取料和搬运。由于空心桶装或卷状的物料是直接承载在现有的高空取料车上的直臂,因此在道路颠簸的过程中,可能导致物料的滚动、倾翻,最终有可能导致掉落,造成物料损伤以及人员损伤。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术中存在的上述不足,而提供一种结构设计合理,可以对空心桶装或卷状的物料进行取料、搬运操作,并且操作简单,物料不易掉落的双炮杆取料车。

[0004] 本实用新型解决上述问题所采用的技术方案是:一种双炮杆取料车,包括液压搬运车,其特征在于:所述液压搬运车的车架上固定有取料架,取料架包括支撑杆、上取料杆以及下取料杆,支撑杆竖直固定在车架上,上取料杆、下取料杆均采用圆管结构,上取料杆、下取料杆水平设置,上取料杆的一端以及下取料杆的一端均固定在支撑杆上,上取料杆位于下取料杆的正上方。

[0005] 作为优选,车架上固定有前后两根支撑杆,其中两根支撑杆的下端均焊接固定在车架上,两根支撑杆的上端通过封板焊接固定,支撑杆采用方管结构,支撑杆上设置有取料杆安装孔,上取料杆的一端插入两根支撑杆的取料杆安装孔并焊接在两根支撑杆上,下取料杆的一端插入两根支撑杆的取料杆安装孔并焊接在两根支撑杆上,实现上取料杆与两个支撑杆的固定以及下取料杆与两个支撑杆的固定,其中,上取料杆、下取料杆上均设置有插销孔,插销孔上插设有用于放置物料脱离的防脱插销。

[0006] 本实用新型与现有技术相比,具有以下优点和效果:

[0007] 可以对空心桶装或卷状的物料进行取料、搬运操作,并且操作简单,通过上取料杆、下取料杆插入空心桶装或卷状的物料的空心内,液压搬运车的车架升起,物料被上取料杆提起,下取料杆可以有效放置物料的摆动,并配合高空取料车的移动实现取料和搬运,由于上取料杆、下取料杆是直接插入物料内部的,因此物料不会因滚动、倾翻,导致掉落,从而保证物品和人员安全。两根支撑杆的结构设计,可以给上取料杆、下取料杆提供更加强有力的支撑,提高上取料杆、下取料杆的承载强度,防脱插销的设置可以防止物料脱离,更加安全,相对现有高空取料车,由于采用独立的升降结构,因此成本也相对较高,本结构可基于液压搬运车进行改造,成本较低。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型实施例的结构示意图。

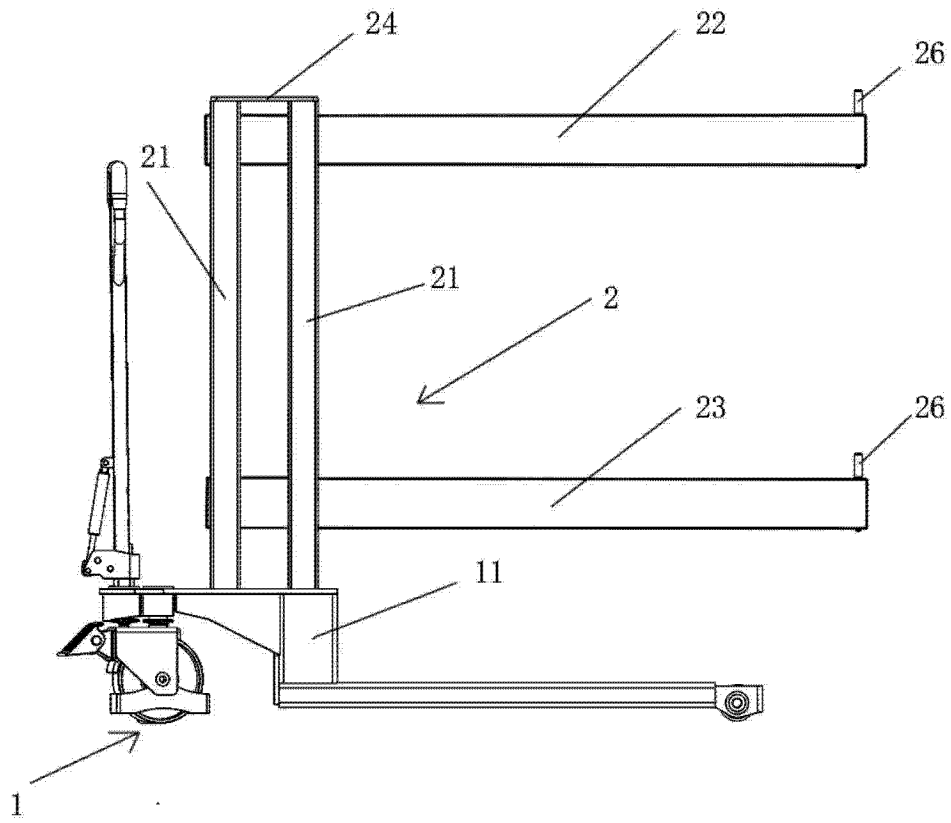
[0009] 图 2 是本实用新型支撑杆的安装结构示意图。

具体实施方式

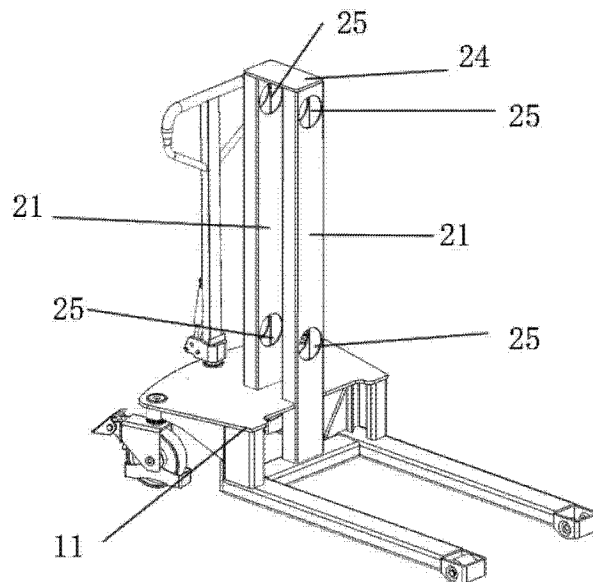
[0010] 下面结合附图并通过实施例对本实用新型作进一步的详细说明,以下实施例是对本实用新型的解释而本实用新型并不局限于以下实施例。

[0011] 参见图 1-2,本实施例双炮杆取料车,包括液压搬运车 1,液压搬运车 1 采用手动液压搬运车。所述液压搬运车 1 的车架 11 上固定有取料架 2,取料架 2 包括支撑杆 21、上取料杆 22 以及下取料杆 23,支撑杆 21 竖直固定在车架 11 上,上取料杆 22、下取料杆 23 均采用圆管结构,上取料杆 22、下取料杆 23 水平设置,上取料杆 22 的一端以及下取料杆 23 的一端均固定在支撑杆 21 上,上取料杆 22 位于下取料杆 23 的正上方。车架 11 上固定有前后两根支撑杆 21,其中两根支撑杆 21 的下端均焊接固定在车架 11 上,两根支撑杆 21 的上端通过封板 24 焊接固定,支撑杆 21 采用方管结构,支撑杆 21 上设置有取料杆安装孔 25,上取料杆 22 的一端插入两根支撑杆 21 的取料杆安装孔 25 并焊接在两根支撑杆 21 上,下取料杆 23 的一端插入两根支撑杆 21 的取料杆安装孔 25 并焊接在两根支撑杆 21 上,实现上取料杆 22 与两个支撑杆 21 的固定以及下取料杆 23 与两个支撑杆 21 的固定,其中,上取料杆 22、下取料杆 23 上均设置有插销孔,插销孔上插设有用于放置物料脱离的防脱插销 26。

[0012] 本说明书中所描述的以上内容仅仅是对本实用新型所作的举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离本实用新型说明书的内容或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。



【图号】图 1



【图号】图 2