



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105383600 A

(43) 申请公布日 2016. 03. 09

(21) 申请号 201510813254. X

(22) 申请日 2015. 11. 20

(71) 申请人 重庆市綦江区苍南摩配有限公司

地址 401421 重庆市綦江区古南街道新山村
61 号

(72) 发明人 陈希恩 叶象东 朱德望

(51) Int. Cl.

B62J 6/00(2006. 01)

B62K 21/26(2006. 01)

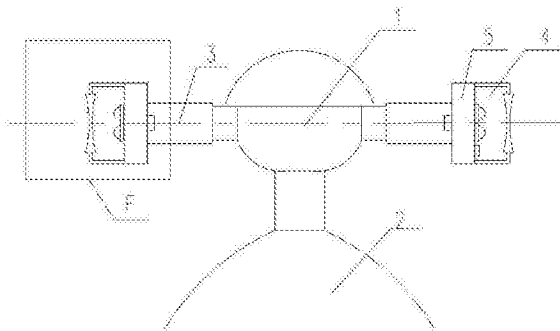
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种摩托车把手

(57) 摘要

一种摩托车把手,包括车头(1)、车身(2)以及车把手(3),所述车把手(3)通过连接件(5)与指示灯(4)连接,述指示灯(4)内设置有灯件(7),述灯件(7)通过连接件(5)与电路接头(6)连接,述灯件(7)的正前方设置有车灯保护镜(8)。本发明在摩托车把手上加了一个指示灯,使得摩托车在夜晚行驶或者停等过程中,容易被与摩托车并行或靠近摩托车的其他车辆驾驶员发现,从而减小了摩托车被侧面车辆撞击的几率,提高了驾驶员驾驶摩托车的安全性。



1. 一种摩托车把手,其特征在于:车把手(3)通过连接件(5)与指示灯(4)连接;所述指示灯(4)内设置有灯件(7);所述灯件(7)通过连接件(5)与电路接头(6)连接;所述灯件(7)的正前方设置有车灯保护镜(8);

所述灯件(7)正前方的车灯保护镜(8)为凹面镜(10);所述灯件(7)左右两侧的车灯保护镜(8)由不透光的材料制成;所述凹面镜(10)包括第一凹面(9)和第二凹面(11)。

2. 如权利要求1所述的摩托车把手,其特征是:所述灯件(7)的个数为两个,两灯件沿摩托车把手方向的轴线(L)对称分布。

一种摩托车把手

技术领域

[0001] 本发明涉及一种把手。

背景技术

[0002] 一般的摩托车为了提高摩托车驾驶的安全性,通常在摩托车的车后方向和车头前端设置有指示灯,以方便摩托车在驾驶过程中与其前方和后方车辆的会车以及前方和后方的车辆容易发现摩托车驾驶员。但是在摩托车的把手侧面并没有指示灯以及警示功能,那么在夜间行驶时和停顿时就容易遭受到侧面的撞击。

[0003] 因此本领域技术人员致力于开发一种在夜间行驶时可以降低侧面撞击发生率的摩托车把手。

发明内容

[0004] 有鉴于现有技术的上述缺陷,本发明所要解决的技术问题是提供一种能降低摩托车发生侧面撞击的摩托车把手。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供了一种摩托车把手,所述车把手通过连接件与指示灯连接,所述指示灯内设置有灯件,所述灯件通过连接件与电路接头连接,所述灯件的正前方设置有车灯保护镜。

[0006] 为了更好地将灯光散发出去,以便于出驾驶员以外的其他人察觉到摩托车,所述灯件正前方的车灯保护镜为凹面镜,所述灯件左右两侧的车灯保护镜由不透光的材料制成,所述凹面镜包括第一凹面和第二凹面。

[0007] 为了灯光的亮度可调节,以便于适应环境,所述灯件的个数为两个,两灯件沿摩托车把手方向的轴线 L 对称分布。

[0008] 本发明的有益效果是:本发明在摩托车把手上加了一个指示灯,使得摩托车在夜晚行驶或者停等过程中,容易被与摩托车并行或靠近摩托车的其他车辆驾驶员发现,从而减小了摩托车被侧面车辆撞击的几率,提高了驾驶员驾驶摩托车的安全性。

附图说明

[0009] 图 1 是本发明一具体实施方式的结构示意图。

[0010] 图 2 是图 1 的局部放大结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步说明:

[0012] 如图 1 至图 2 所示,一种摩托车把手,车把手 3 通过连接件 5 与指示灯 4 连接,指示灯 4 内设置有灯件 7,灯件 7 通过连接件 5 与电路接头 6 连接,灯件 7 的正前方设置有车灯保护镜 8。

[0013] 灯件 7 正前方的车灯保护镜 8 为凹面镜 10,灯件 7 左右两侧的车灯保护镜 8 由不透

光的材料制成,凹面镜 10 包括第一凹面 9 和第二凹面 11,有利于将灯光从摩托车的左右两侧散发出去,以便于与摩托车驾驶员并行的其他车辆驾驶员更加容易发现摩托车驾驶员。

[0014] 凹面镜 10 的焦点落在摩托车把手方向的轴线 L 上,有利于灯件的光更好的通过凹面镜 10 发散出去。灯件 7 的最前端距离车灯保护镜 8 的第一凹面 9 距离 L1 为 1-2 厘米,有利于更好的将灯件 7 发出的光发散出去。灯件 7 的个数为两个,两灯件沿摩托车把手方向的轴线 L 对称分布,便于灯光的亮度可调节,有利于适应不同亮度的环境。。

[0015] 摩托车包括车身 2 和车头 1,车把手 3 属于车头 1 的一部分,通过连接件 5 将指示灯 4 与车把手 3 连接,当摩托车启动时,电路接头 6 就会向灯件 7 通电,灯件 7 将会发光,通过车灯保护镜 8 将灯光向周围发散,从而使得与摩托车并行车辆驾驶员极易发现摩托车,其他车辆的驾驶员将会避让摩托车,从而减小了摩托车被并行车辆撞击的风险,提高了驾驶员驾驶摩托车的安全性。

[0016] 以上详细描述了本发明的较佳具体实施例。应当理解,本领域的普通技术人员无需创造性劳动就可以根据本发明的构思作出诸多修改和变化。因此,凡本技术领域中技术人员依本发明的构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案,皆应在由权利要求书所确定的保护范围内。

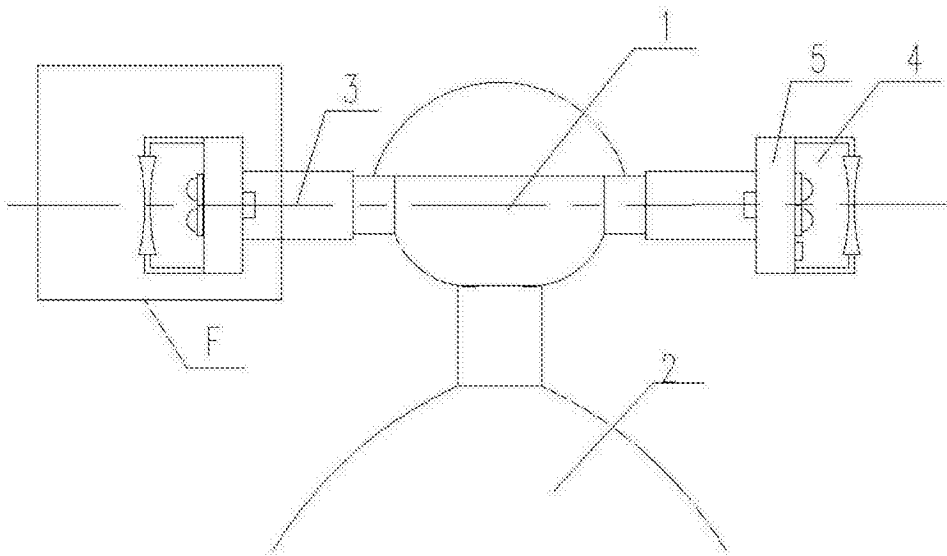


图 1

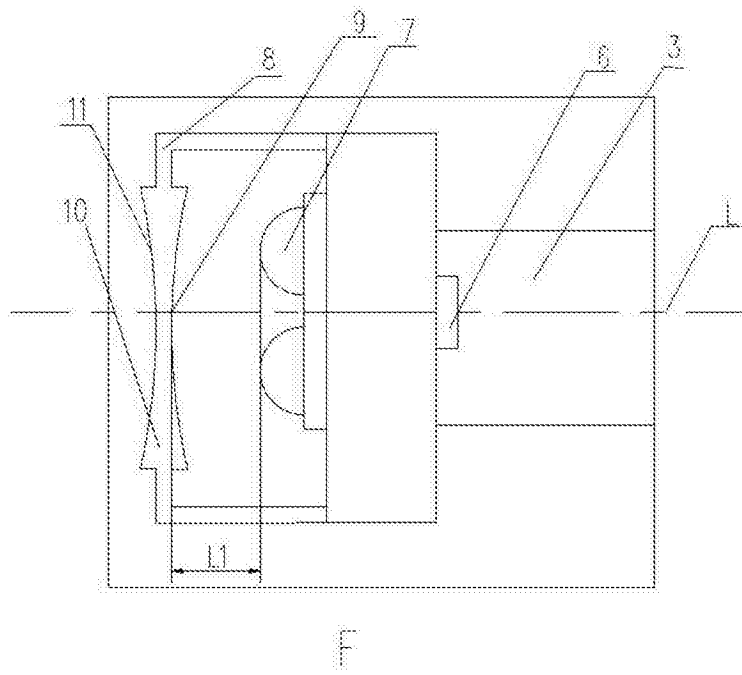


图 2