



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02258694.6

[45] 授权公告日 2003 年 10 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 2578465Y

[22] 申请日 2002. 11. 20 [21] 申请号 02258694. 6

[73] 专利权人 蒋红彪

地址 214196 江苏省无锡市锡山区东湖塘镇
西联

[72] 设计人 蒋红彪

[74] 专利代理机构 无锡市大为专利事务所

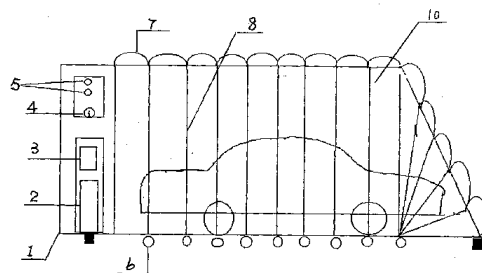
代理人 殷红梅

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 活动式电动车库

[57] 摘要

本实用新型涉及一种活动式电动车库，用于存放各类汽车，属于储放物品装置技术领域。其主要采用金属杆连接成车库框架，在车库框架上覆盖涂层雨布，长方体盒连接在车库框架顶端，主机架连接在长方体盒侧面。本实用新型结构简单、紧凑，合理；白天基本上不占用地面，晚上打开保护车辆的行驶；防雨，车库表面采用涂层雨布覆盖，车主根本不用担心露水或雨水或雪花及冰雹损伤车辆；使用方便，采用电瓶启动电机，开关车库只要按动按钮即可完成；防盗，车库主机架内配有电器箱，电器箱必须用钥匙方能打开；安装使用方便，牢固可靠。



1、一种活动式电动车库，其特征是采用金属杆(8)连接成车库框架(10)，在车库框架(10)上覆盖涂层雨布(7)，长方体盒(9)连接在车库框架(10)顶端，主机架(1)连接在长方体盒(9)侧面。

2、根据权利要求1所述的活动式电动车库，其特征在于所述的主机架(1)内安装电机(2)、电瓶(3)、防盗锁(4)、按钮(5)。

活动式电动车库

技术领域：

本实用新型涉及一种活动式电动车库，用于存放各类汽车，属于储放物品装置技术领域。

背景技术：

本实用新型作出以前，在已有技术中，各类汽车通常是安放在车库内，车库的形式为车库房，车库房价格较贵，车主难以接受。有的车主干脆将汽车停在露天套上车罩，但车罩给车主也带来了很大麻烦，需晚上套上，早上取下，而且早晨套子上全是露水，特别是下雨、下雪天更是脏、湿相加，苦不堪言。

发明内容：

本实用新型的目的在于克服上述不足之处，从而提供一种结构简单、紧凑，合理；使用方便，采用电瓶启动电机，方便灵活；不占用地面，晚上打开保护车辆，白天收拢，不影响其它车辆的行驶；防雨、防露水、防盗，并不会损坏汽车的活动式电动车库。

本实用新型的主要解决方案是这样实现的：

本实用新型采用金属杆 8 连接成车库框架 10，在车库框架 10 上覆盖涂层雨布 7，长方体盒 9 连接在车库框架 10 顶端，主机架 1 连接在长方体盒 9 侧面。

本实用新型与已有技术相比具有以下优点：

本实用新型结构简单、紧凑，合理；白天基本上不占用地面，晚上打开保护车辆，白天收拢，不影响其他车辆的行驶；防雨，车库表面采用涂层雨布覆盖，车主根本不用担心露水或雨水或雪花及冰雹损伤车辆；使用方便，采用电瓶启动电机，开关车库只要按动按钮即可完成；防盗，车库主机架内配有电器箱，电器箱必须用钥匙方能打开；安装使用方便，牢固可靠。

附图说明：

图 1 为本实用新型竖开式打开时结构侧视图；

图 2 为本实用新型横开式打开停车时结构侧视图；

具体实施方式：

下面本实用新型将结合附图中的实施例作进一步描述：

本实用新型采用若干根金属杆 8 连接组成车库整体框架 10，金属杆 8 的根数根据车库的大小而定。在每根金属杆 8 的下端装有滑轮 6，并在车库整体框架 10 上面覆盖一层涂层雨布 7，其整体形状如电动伸缩门。长方体盒 9 连接在车库整体框架 10 顶端，长方体盒 9 用于收拢放置车库框架 10。主机架 1 连接在长方体盒 9 侧面。在主机架 1 内安装电机 2、电瓶 3、防盗锁 4 及按钮 5 等部件。本实用新型根据车辆停放规律，分为横开式和竖开式两种：横开式末端为金属杆 8 与涂层雨布 7，制成收缩门如门帘，竖开式末端为金属杆 8 及涂层雨布 7，制成弧形门如遮阳蓬。横开式车库供靠右停车的车辆使用，车库主架放在路的右边，不用时为一长方体箱子，竖在路右边；可作 90 度移动。使用时，车辆停其旁边，然后打开即可；竖开式车库供对壁停车的车辆使用，车库主架放在车辆前方，使用时打开保护车辆，不用时收拢立在前方，也可作 90 度转动。车主可根据自己停车的实际情况选择竖开式或横开式。

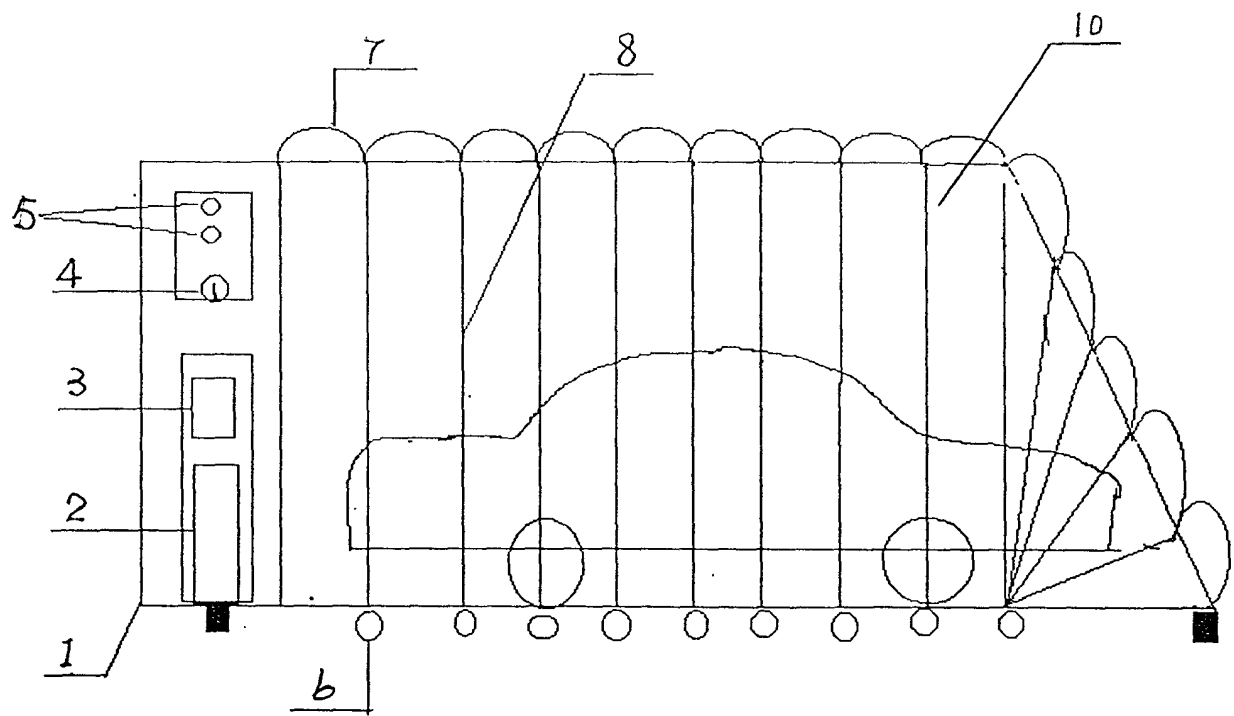


图 1

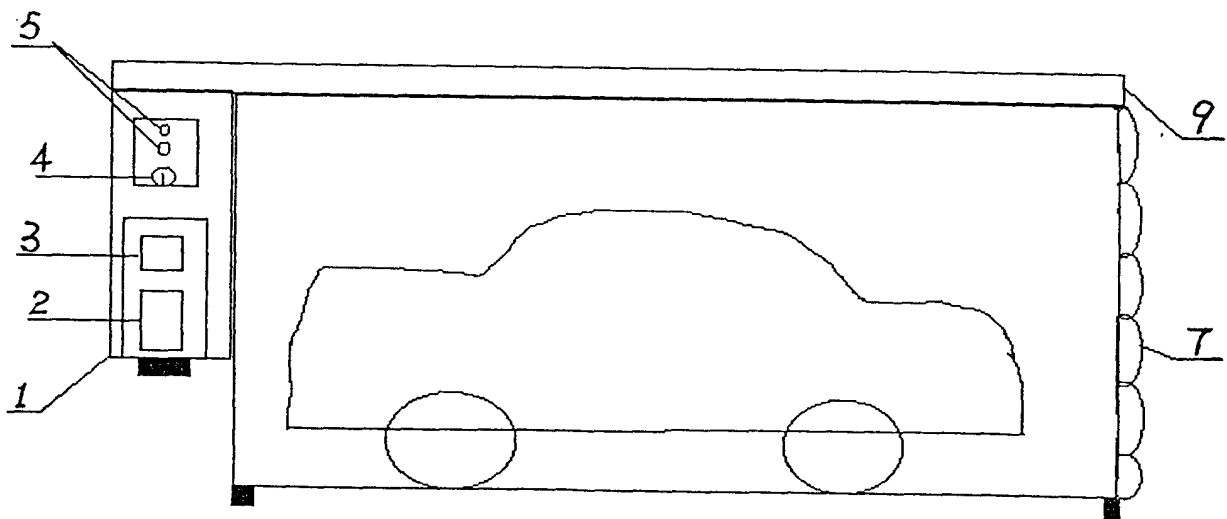


图 2