

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14688**

(21) Numer zgłoszenia: **13643**

(22) Data zgłoszenia: **29.09.2008**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(54)

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2009 WUP 12/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 14688

Nr Rp. 14688

Klasa 06-01

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu, przejawiająca się w kształcie fotela i jego części składowych.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 pokazuje fotel w widoku z boku w pierwszej odmianie, z jednym uchwytem i jednym podłokietnikiem, fig.2 – fotel z fig.1 w widoku z przodu, fig. 3 – fotel z fig.1 w widoku z góry, fig.4 – fotel z fig.1 w rzucie perspektywicznym od strony przedniej, fig.5 – fotel w widoku z przodu w drugiej odmianie, z jednym uchwytem i dwoma podłokietnikami, fig.6 – fotel w widoku z przodu w trzeciej odmianie, z dwoma uchwytami i jednym podłokietnikiem, fig.7 – fotel w widoku z przodu w czwartej odmianie z dwoma uchwytami i dwoma podłokietnikami, fig.8 – fotel w widoku z przodu w piątej odmianie, z jednym uchwytem i bez podłokietników, fig.9 – fotel w widoku z przodu w szóstej odmianie, z dwoma uchwytami i bez podłokietników, fig.10 – fotel w widoku z przodu w siódmej odmianie, bez uchwytów i bez podłokietników, fig.11 – fotel w widoku z przodu w ósmej odmianie, bez uchwytów i z jednym podłokietnikiem, fig.12 – fotel w widoku z przodu w dziewiątej odmianie, bez uchwytów i z dwoma podłokietnikami, fig.13 – skorupę fotela w widoku z boku.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego

- Odmiana 1. - fig.1,2,3,4 (fotel z jednym uchwytem i jednym podłokietnikiem)
- Odmiana 2. - fig. 5 (fotel z jednym uchwytem i dwoma podłokietnikami)
- Odmiana 3. - fig. 6 (fotel z dwoma uchwytami i jednym podłokietnikiem)
- Odmiana 4. - fig.7 (fotel z dwoma uchwytami i dwoma podłokietnikami)
- Odmiana 5. - fig.8 (fotel z jednym uchwytem i bez podłokietników)
- Odmiana 6. - fig.9 (fotel z dwoma uchwytami i bez podłokietników)
- Odmiana 7. - fig.10 (fotel bez uchwytów i bez podłokietników)
- Odmiana 8. - fig.11 (fotel bez uchwytów i z jednym podłokietnikiem)
- Odmiana 9. - fig.12 (fotel bez uchwytów i z dwoma podłokietnikami)

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych według wzoru przemysłowego zbudowany jest z metalowego stelaża stanowiącego konstrukcję wsporczą fotela, sztywnej skorupy tylna-dolnej z laminatu poliestrowego osłaniającej od tyłu oparcie i od dołu siedzisko oraz wkładek tworzywowych, zagłówkowej, siedziskowej i oparciowej wyłożonych tapicerką o różnym wzornictwie. Skorupa i wkładki skrecone są ze sobą poprzez stelaż.

Część oparciowa fotela w widoku z przodu, jak pokazano na fig.2 ma postać utworzoną z figury zbliżonej kształtem do wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz z figury zbliżonej kształtem do niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu. Niski trapez stanowi zagłówek fotela.

Wysoki trapez ma nieznacznie wypukłe boki i rozszerza się do dołu, a niski trapez ma boki opadające łagodnymi łukami w stronę boków wysokiego trapezu. W górnej części linie boków niskiego trapezu przechodzą promieniami w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka, który stanowi górną część zagłówka.

Patrząc w widoku z przodu, pole części oparciowej fotela jest rozdzielone poziomą linią położoną w górnej części. Pozioma linia wyznacza zarys części oparciowej dla pleców i zarys części zagłówkowej dla głowy.

Fotel w widoku z boku, jak pokazano na fig.1 ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo.

Część oparciowa w widoku z boku ma kształt zbliżony do nieznacznie wybrzuszonego w stronę tylną klina, zwężającego się do góry, przy czym linia tylnego wybrzuszenia przechodzi w dole uskokiem w odcinek w kształcie łuku o wypukłości skierowanej w stronę tylną fotela, a linia wyznaczająca powierzchnię oparcia od strony przedniej jest rozdzielona wgłębieniem oddzielającym właściwą część oparciową od części zagłówkowej.

Część siedziskowa w widoku z boku ma kształt zbliżony do spłaszczonej elipsy, wydłużonej w stronę przodu fotela.

Fotel w widoku z góry, jak pokazano na fig.3 ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach i wypukłym boku od strony przedniej fotela. W polu prostokąta zawarta jest figura stanowiąca widok z góry części oparciowej. Figura ta ma kształt zbliżony do prostokąta o boku wypukłym w stronę tylną fotela przechodzącym na zakończeniach małymi promieniami w krótsze boki przechodzące dalej łukami w prosty bok.

Skorupa tylna-dolna, pokazana na fig.13 zawiera pionowo usytuowaną część o kształcie zbliżonym do klina, nachylonego i wybrzuszonego w stronę części tylnej fotela, przechodzącego zwężoną częścią dolną w położoną poziomo część o kształcie zbliżonym do spłaszczonej elipsy, przy czym linia tylnego wybrzuszenia części pionowej przechodzi uskokiem w łagodny łuk,

ktory dalej przechodzi w linię dolną poziomej części skorupy.

Kształty wkładki, zagłówkowej, oparciowej i siedziskowej odpowiadają kształtom odpowiednich im części skorupy .

W zależności od odmiany, fotel może być wyposażony w jeden lub dwa uchwyty oraz jeden lub dwa podłokietniki, przy czym uchwyt przymocowany jest do części zagłówkowej, a podłokietnik do boku części oparciowej.

W pierwszej odmianie fotel zawiera jeden uchwyt i jeden podłokietnik, w drugiej odmianie wyposażony jest w jeden uchwyt i dwa podłokietniki, w trzeciej odmianie ma dwa uchwyty i jeden podłokietnik, w czwartej odmianie posiada dwa uchwyty i dwa podłokietniki, w piątej odmianie wykonany jest z jednym uchwytem i bez podłokietnika, w szóstej odmianie wyposażony jest dwa uchwyty i nie posiada podłokietników, w siódmej odmianie pozbawiony jest uchwyty i podłokietników, w ósmej odmianie pozbawiony jest uchwyty , ale ma jeden podłokietnik, natomiast w dziewiątej odmianie jest pozbawiony uchwyty, ale posiada dwa podłokietniki.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. Fotel zawiera sztywną wyprofilowaną skorupę tylną-dolną osłaniającą od tyłu oparcie i od dołu siedzisko
2. Część oparciowa fotela w widoku z przodu ma postać utworzoną z figury zbliżonej kształtem do wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz z figury zbliżonej kształtem do niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu. Wysoki trapez stanowi oparcie dla pleców, a niski trapez stanowi zagłówek fotela. Wysoki trapez ma nieznacznie wypukłe boki i rozszerza się do dołu, a niski trapez ma boki opadające łagodnymi łukami w stronę boków wysokiego trapezu. W górnej części linii boków niskiego trapezu przechodzą promieniami w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka
3. Pole części oparciowej fotela w widoku z przodu jest rozdzielone poziomą linią położoną w górnej części, która to linia wyznacza zarysy dwóch części, oparciowej i zagłówkowej
4. Fotel w widoku z boku ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo
5. Część oparciowa w widoku z boku ma kształt zbliżony do nieznacznie wybrzuszonego w stronę tylną klina, zwężającego się do góry, przy czym linia tylnego wybrzuszenia przechodzi w dole uskokiem w odcinek w kształcie łuku o wypukłości skierowanej w stronę tylną fotela, a linia wyznaczająca powierzchnię oparcia od strony przedniej jest rozdzielona

wgłębieniem oddzielającym część oparciową od części zagłówkowej.

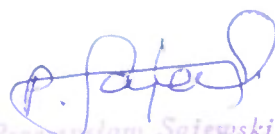
6. Część siedziskowa w widoku z boku ma kształt zbliżony do spłaszczonej elipsy, wydłużonej w stronę przednią fotela.

7. Fotel w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach i wypukłym boku od strony przedniej fotela. W polu prostokąta zawarta jest figura stanowiąca widok z góry części oparciowej. Figura ta ma kształt zbliżony do prostokąta o boku wypukłym w stronę tylną fotela przechodzącym na zakończeniach małymi promieniami w krótsze boki przechodzące dalej łukami w prosty bok.

8. Skorupa tylna-dolna ma zarys utworzony z pionowej część o kształcie zbliżonym do klina, nachylonego i wybrzuszzonego w stronę części tylnej fotela oraz zwężającego się ku górze, przechodzącego zwężającą się częścią dolną w położoną poziomo część o kształcie zbliżonym do spłaszczonej elipsy.

9. W pierwszej odmianie fotel zawiera jeden uchwyt i jeden podłokietnik, w drugiej odmianie wyposażony jest w jeden uchwyt i dwa podłokietniki, w trzeciej odmianie ma dwa uchwyty i jeden podłokietnik, w czwartej odmianie posiada dwa uchwyty i dwa podłokietniki, w piątej odmianie wykonany jest z jednym uchwytem i bez podłokietnika, w szóstej odmianie wyposażony jest dwa uchwyty i nie posiada podłokietników, w siódmej odmianie pozbawiony jest uchwytów i podłokietników, w ósmej odmianie pozbawiony jest uchwytów, ale ma jeden podłokietnik, natomiast w dziewiątej odmianie jest pozbawiony uchwytów, ale posiada dwa podłokietniki.

Pełnomocnik .:


Inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

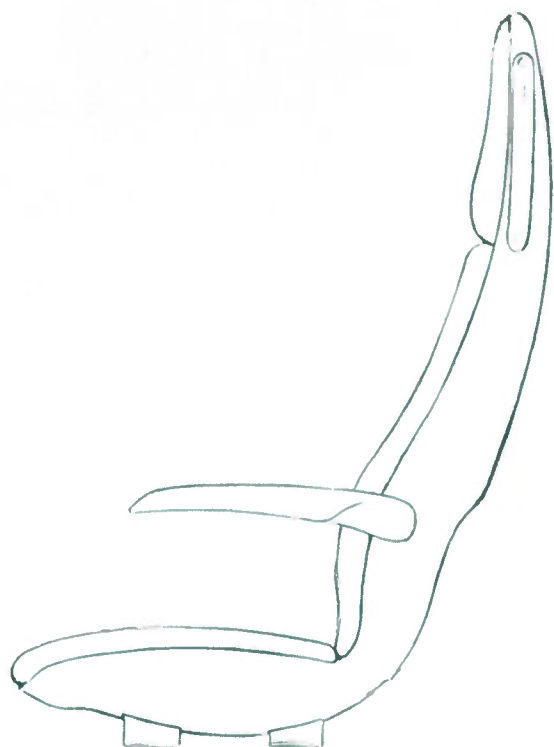


Fig. 1

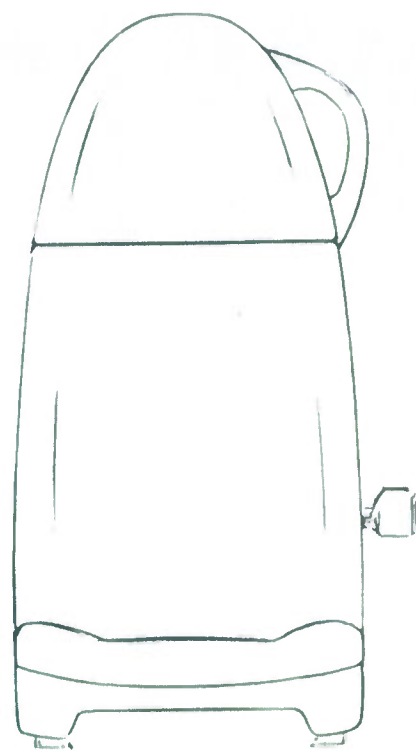


Fig. 2

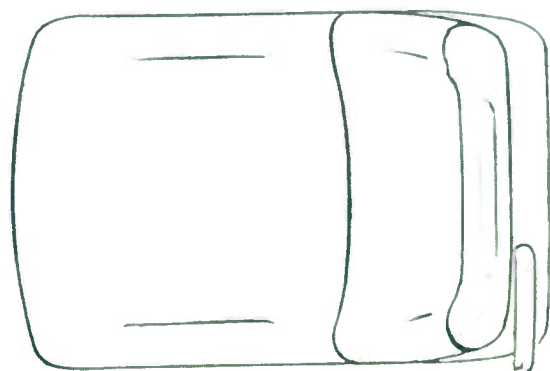


Fig. 3

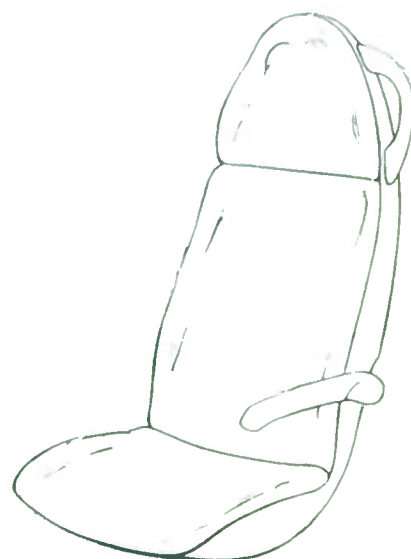


Fig. 4

Pełnomocnik:

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

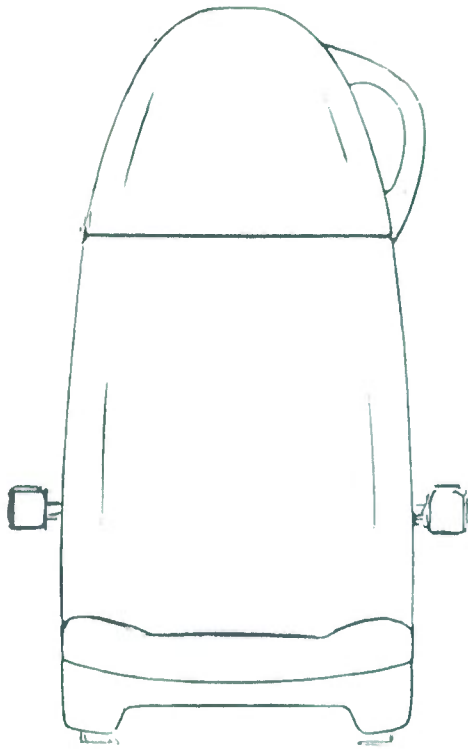


Fig. 5



Fig. 6

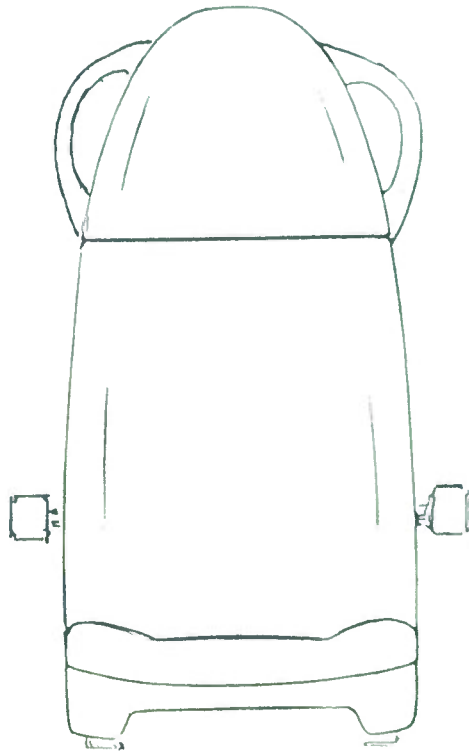


Fig. 7

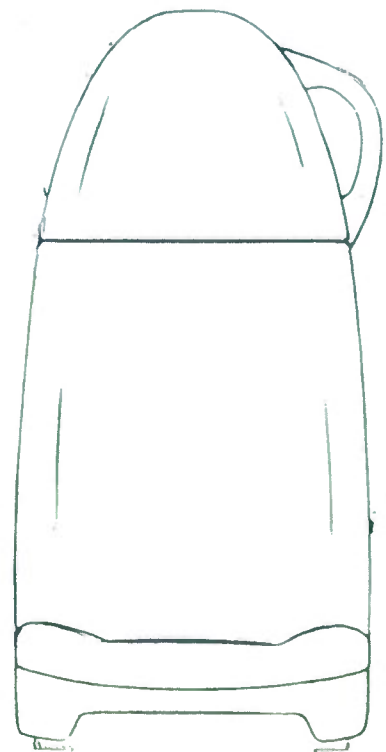



Fig. 8

Pełnomocnik:


inż. Dariusz Słojewski
Biuro Patentowe

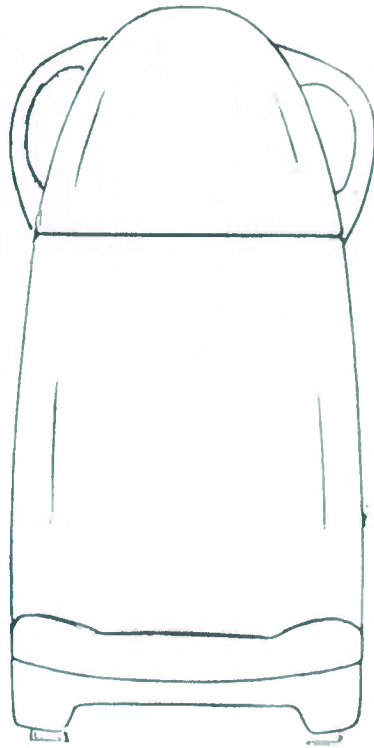


Fig. 9

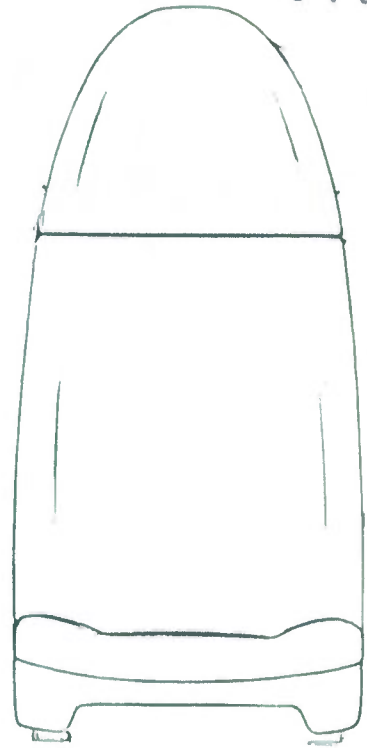


Fig. 10

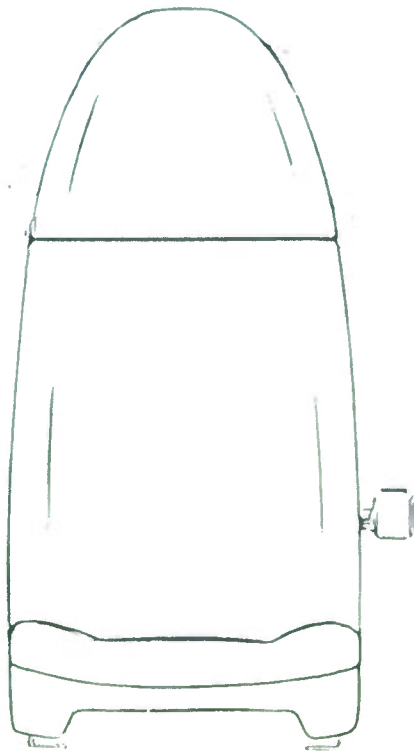


Fig. 11

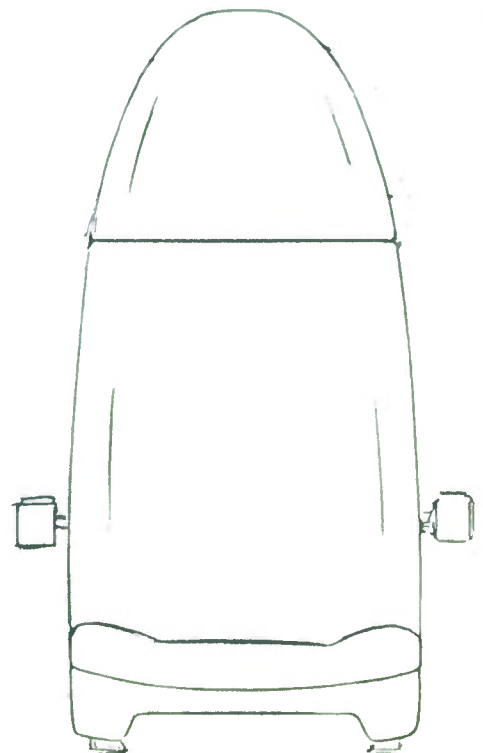



Fig. 12

Pełnomocnik:


inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

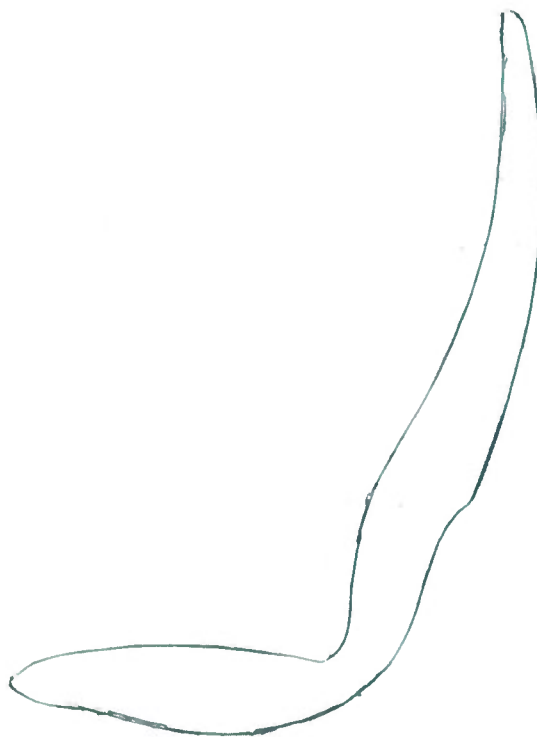


Fig. 13

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that are difficult to decipher but appear to start with 'P' and 'S'.

inż. Przemysław Szejewski
Rzecznik Patentowy

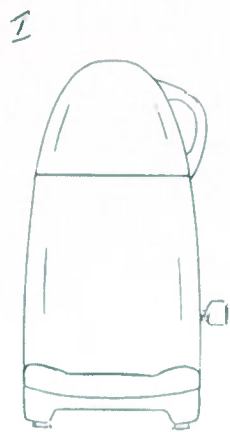


Fig. 2

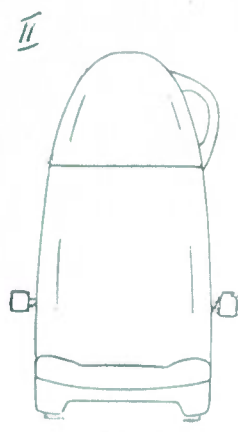


Fig. 5

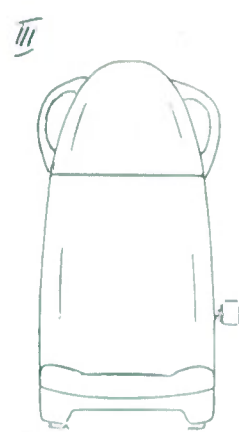


Fig. 6

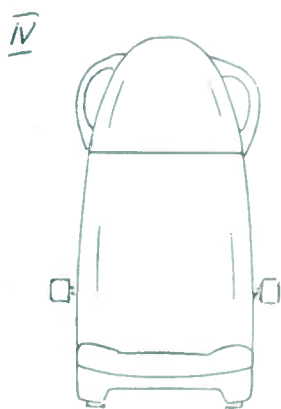


Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

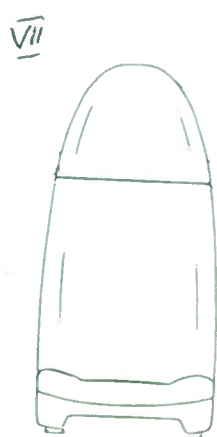


Fig. 10

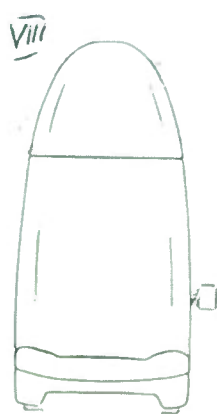


Fig. 11

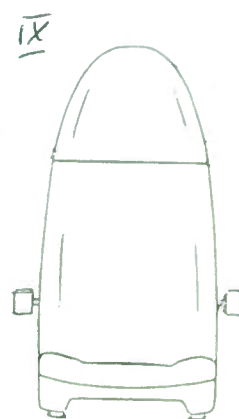
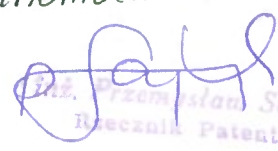


Fig. 12

Patnomocnik:


Dr. Przemyslaw Safewski
Rzecznicz Patentowy