

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

71837

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 73,1/03

Zgłoszono: 27.04.1972 (P. 154 997)

Pierwszeństwo: _____

MKP D07b 3/04

Zgłoszenie ogłoszono: 03.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 26.10.1974

CZYTELNIJA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Tadeusz Mitka, Czesław Bysiecki, Lucjan Starczewski,
Andrzej Korczyński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Krakowska Fabryka Kabli, Kraków (Polska)

Hydrauliczny układ hamowania klatek wirujących w skrzęcarce dławiącej dwuklatkowej

Przedmiotem wynalazku jest hydrauliczny układ hamowania klatek wirujących w skrzęcarce dławiącej linek, dwuklatkowej, o obrotach wzajemnie przeciwnych.

Dotychczasowe układy hamowania skrzędarki dwuklatkowej umożliwiają bezpośrednie przyłożenie momentu hamującego tylko do klatki zewnętrznej, natomiast na klatkę wewnętrzną moment hamujący przenoszony jest przez przekładnię obiegową, a jego wielkość jest ograniczona jej wytrzymałością. Na skutek tego nie można osiągnąć odpowiedniego czasu hamowania, który powinien być ze względów eksploatacyjnych skrzędarki jak najmniejszy.

Celem wynalazku jest umożliwienie hamowania klatek wirujących z jednakowym opóźnieniem z wyeliminowaniem obciążenia przekładni obiegowej momentem hamującym, natomiast zadaniem wynalazku jest skonstruowanie układu hamowania spełniającego ten cel.

Zagadnienie to zostało rozwiązane przez zastosowanie hydraulicznego układu hamowania, składającego się z hamulca tarczowego, zamocowanego na wirującej klatce zewnętrznej, hamującego wirującą w przeciwną stronę klatkę wewnętrzną i obrotowo zamocowanej tarczy hamulcowej klatki zewnętrznej, której kąt obrotu ograniczony jest wielkością skoku tłoczków pompy hamulcowej hamulca klatki wewnętrznej, zamocowanego w klatce zewnętrznej.

Zastosowanie wynalazku wyeliminuje obciążenie przekładni obiegowej i zwiększy jej żywotność oraz umożliwi osiągnięcie bardzo krótkich czasów hamowania skrzędarki i skróci czas przestojów.

Układ hamowania według wynalazku w przykładzie wykonania przedstawiono na rysunku ilustrującym schemat skrzędarki wraz z układem hamowania.

Do korpusu skrzędarki 1 przymocowany jest hamulec tarczowy 2, który obejmuje tarczę hamulcową 3. Na tarczy hamulcowej 3 znajdują się występy 4, mogące naciskać na tłoczki 5, umieszczone w cylindrze 6. Przestrzeń cylindra 6 jest połączona przewodem ciśnieniowym 7 z przestrzenią cylindra hamulca tarczowego 8, przymocowanego do korpusu przekładni obiegowej 9 obejmującego tarczę hamulcową 10 zaklinowaną na wale klatki wewnętrznej 11.

Pod wpływem impulsu zewnętrznego, hamulec tarczowy 2 przymocowany do korpusu skrzędarki 1 zaciska swoje szczęki i zaczyna hamować ułożyskowaną na korpusie przekładni 9 tarczę hamulcową 3. Hamowana

