

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

71604

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.09.1971 (P. 150 420)

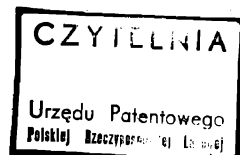
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 12.10.1974

Kl. 20a,16

MKP B61b 11/02



Twórca wynalazku: Lech Okorski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
i Specjalnego „Metroprojekt”, Warszawa (Polska)

Sprzęgło linowe do kolejek linowo-łańcuchowych

Przedmiotem wynalazku jest sprzęgło linowe do kolejek linowo-łańcuchowych, w których wózki jadą po jezdni, a urządzenie ciągnące znajduje się pod poziomem jezdni.

Dotychczas sprzęgła linowe do kolejek z liną umieszczoną pod poziomem jezdni miały śrubowy mechanizm włączający usytuowany też pod poziomem jezdni i chwytający liny tylko stałej średnicy.

Brak było więc dostępu do mechanizmu włączającego, co utrudniało naprawę w razie awarii. Sprzęgła, jak i urządzenia ciągnące i prowadzące, wykonywane były z dużą dokładnością i precyzją, co nie jest wskazane w tego rodzaju urządzeniach, gdyż minimalne nawet zużycie mechanizmów sprzęgła lub zanieczyszczenie całkowicie go unieruchomiło tym bardziej, że mechanizm włączający użytkowany był pod poziomem jezdni, a zatem pracował w warunkach niekorzystnych, gdyż dostawały się do niego wszelkiego rodzaju zanieczyszczenia powodując szybkie zużycie części mechanicznych jak i częste przestoje. Zderzaki włączające i wyłączające sprzęgła usytuowane na torach jezdnych musiały być też ustawione bez minimalnych odchyień wzajemnego położenia, w przeciwnym wypadku powodowały niechwytnie i wypuszczanie liny.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad i niedogodności. Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że ramię usytuowane w górnej części korpusu sprzęgła zaopatrzone jest w krzywkę stykającą się z rolką dźwigni oraz w sprężynę z pierścieniem ślizgowym i nakrętką napinającą, przy czym dźwignia zamocowana obrotowo w korpusie sprzęgła posiada w swym górnym końcu rolkę, a w dolnym wymienne szczęki, natomiast przednia część korpusu sprzęgła posiada obrotowy wspornik, który zaopatrzony jest w zamek blokujący i sprężynę oraz w osadzone wahliwie i obrotowo koło prowadzące.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z przodu, a fig. 2 widok z boku. Sprzęgło linowe składa się z korpusu 1, w którym osadzona jest obrotowo dźwignia 2. Do dolnego końca korpusu 1 i do dolnego końca dźwigni 2 zamocowano dwie wymienne szczęki 3, które chwytają linę 16. W górnym końcu dźwigni 2 osadzona jest obrotowo rolka 4 stykająca się z krzywką 5. Krzywka 5 przymocowana jest do ramienia 6 osadzonego obrotowo i przesuwnie w korpusie 1. Na jednym końcu ramienia 6 osadzona jest obrotowo rolka 7, a na drugim umieszczona jest sprężyna 8. Sprężyna 8 napinana nakrętką 9 opiera się o pierścień ślizgowy 10. Do przedniej części korpusu 1 nad szczękami 3 zamocowany jest obrotowo wspornik 11. Na dolnym końcu wspornika 11 osadzone jest

obrotowo i wahliwie koło prowadzące 12, a na górnym jego końcu osadzona jest obrotowa rolka 13. Nad wspornikiem 11 osadzony jest w korpusie 1 zamek 14 ze sprężyną 15.

Podczas wprowadzania wózka w urządzenie ciągnące sprzęgło linowe zamocowane do tego wózka opuszcza się w dół w taki sposób, że koło prowadzące 12 toczy się w prowadnicy znajdującej się pod poziomem jezdni, a rolka 13 toczy się po górnej powierzchni jezdni. Gdy rolka 7 trafia na zderzak włączający umieszczony nad jezdnią, ramię 6 obraca się z położenia górnego do położenia dolnego pokazanego na fig. 1 i fig. 2 powodując przetoczenie się krzywki 5 po rolce 4, napięcie sprężyny 8, ruch zamykający dźwigni 2 względem korpusu 1 i zaciśnięcie liny 16 między szczękami 3. Natomiast gdy rolka 7 trafia na zderzak wyłączający również umieszczony nad jezdnią ramię 6 obraca się z położenia dolnego do położenia górnego powodując przetoczenie się krzywki 5 po rolce 4, zwolnienie sprężyny 8, ruch otwierający dźwigni 2 względem korpusu 1, rozwarcie szczęk 3 i puszczenie liny 16. Koło prowadzące 12 razem ze wspornikiem 11 ma dwa położenia robocze, po lewej lub prawej stronie korpusu 1, co umożliwia doprowadzenie wózka do wyznaczonego punktu końcowego kolejki linowej. Sprzęgło linowe przystosowane jest też do współpracy z łańcuchem ciągnącym wózki w miejscach o dużym pochyleniu jezdni.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sprzęgło linowe do kolejek linowo-łańcuchowych, w których wózki jadą po jezdni, a urządzenie ciągnące znajduje się pod poziomem jezdni, **znamiennie** tym, że ramię (6) usytuowane w górnej części korpusu (1) zaopatrzone jest w krzywkę (5) stykającą się z rolką (4) dźwigni (2) oraz w sprężynę (8) z pierścieniem ślizgowym (10) i nakrętką napinającą (9), przy czym dźwignia (2) zamocowana obrotowo w korpusie (1) posiada w swym górnym końcu rolkę (4), a w dolnym wymienne szczęki (3).

2. Sprzęgło według zastrz. 1, **znamiennie** tym, że przednia część korpusu (1) posiada obrotowy wspornik (11) zaopatrzony w zamek blokujący (14) i sprężynę (15) oraz w osadzone wahliwie i obrotowo koło prowadzące (12).

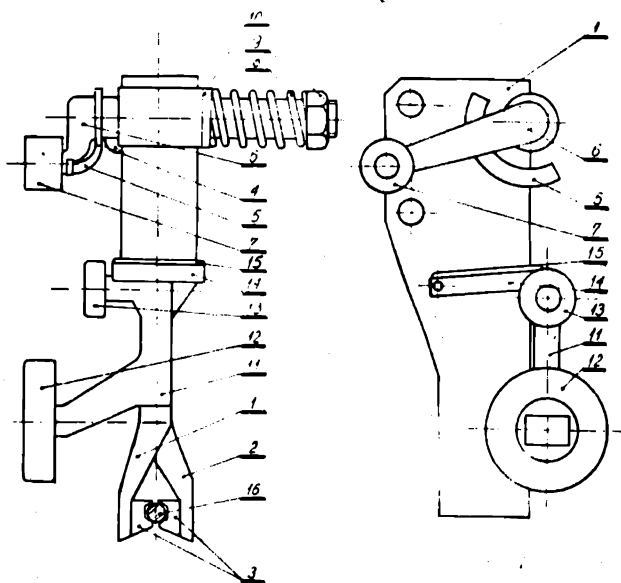


Fig. 1

Fig. 2

