



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208218304 U

(45)授权公告日 2018.12.11

(21)申请号 201820424278.5

(22)申请日 2018.03.28

(73)专利权人 佳力机械股份有限公司

地址 211700 江苏省淮安市盱眙经济开发  
区合欢大道东侧

(72)发明人 熊永飞

(74)专利代理机构 淮安市科翔专利商标事务所  
32110

代理人 韩晓斌

(51) Int. Cl.

B66D 5/30(2006.01)

B66D 1/20(2006.01)

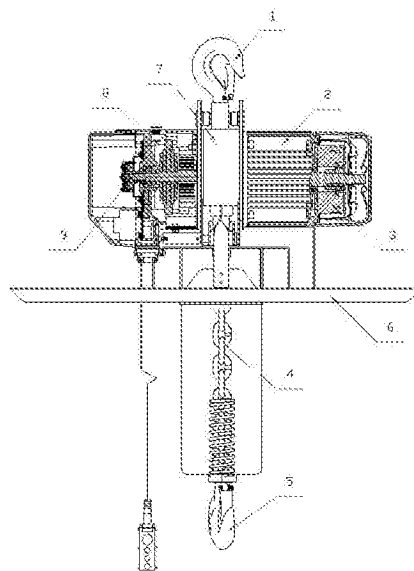
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

电磁式双制动冶金葫芦

(57)摘要

本实用新型公开了电磁式双制动冶金葫芦，它包括顶钩(1)、电机(2)、链轮(7)、链条(4)、吊钩(5)和减速机(8)，电机(2)和减速机(8)的输入轴相连，链轮(7)套装于减速机(8)的输出轴上，链条(4)一端缠绕在链轮(7)上，链条(4)另一端与吊钩(5)相连，其特征是：一号电磁式制动器(3)与电机轴连接形成一级制动，二号电磁式制动器(9)与减速机内低转速安全离合器的齿轮轴连接形成二级制动，电机正反转实现吊钩上升或下降运行。本实用新型结构简单，成本低廉，运行平稳，双制动，具有双重保护功能，电磁式制动器采用独立的刹车制动电源，接通刹车电源也可将吊起的重物放下。



1. 电磁式双制动冶金葫芦,它包括顶钩(1)、电机(2)、链轮(7)、链条(4)、吊钩(5)和减速箱(8),电机(2)和减速箱(8)的输入轴相连,链轮(7)套装于减速箱(8)的输出轴上,链条(4)一端缠绕在链轮(7)上,链条(4)另一端与吊钩(5)相连,其特征是:一号电磁式制动器(3)与电机轴连接形成一级制动,二号电磁式制动器(9)与减速箱内低转速安全离合器的齿轮轴连接形成二级制动,电机正反转实现吊钩上升或下降运行。

2. 根据权利要求1所述的电磁式双制动冶金葫芦,其特征是:在吊机的底部横向设置一个防护板(6),电机和减速箱在防护板(6)的上面。

3. 根据权利要求1所述的电磁式双制动冶金葫芦,其特征是:电磁式制动器采用独立的刹车制动电源。

## 电磁式双制动冶金葫芦

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及葫芦,具体涉及一种电磁式双制动冶金葫芦。

### 背景技术

[0002] 众所周知,电动葫芦用于高空牵移物体,也就是说,电动葫芦的安全性是主要控制指标,主前的电动葫芦都是单制动,安全性有待提高。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是:提供一种电磁式双制动冶金葫芦,双制动,安全可靠,性能高。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:该电磁式双制动冶金葫芦包括顶钩、电机、链轮、链条、吊钩和减速箱,电机和减速箱的输入轴相连,链轮套装于减速箱的输出轴上,链条一端缠绕在链轮上,链条另一端与吊钩相连,其特征是:一号电磁式制动器与电机轴连接形成一级制动,二号电磁式制动器与减速箱内低转速安全离合器的齿轮轴连接形成二级制动,电机正反转实现吊钩上升或下降运行。

[0005] 其中,在吊机的底部横向设置一个防护板,电机和减速箱在防护板的上面。

[0006] 其中,电磁式制动器采用独立的刹车制动电源。

[0007] 本实用新型的优点是:结构简单,成本低廉,运行平稳,双制动,具有双重保护功能;电磁式制动器采用独立的刹车制动电源,即使电机损坏,接通刹车电源也可将吊起的重物放下。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中:1顶钩,2电机,3一号电磁式制动器,4链条,5吊钩,6防护板,7链轮,8减速箱,9二号电磁式制动器。

### 具体实施方式

[0010] 如图1所示,该电磁式双制动冶金葫芦包括顶钩1、电机2、链轮7、链条4、吊钩5和减速箱8,电机2和减速箱8的输入轴相连,链轮7套装于减速箱8的输出轴上,链条4一端缠绕在链轮7上,链条4另一端与吊钩5相连,其特征是:一号电磁式制动器3与电机轴连接形成一级制动,二号电磁式制动器9与减速箱内低转速安全离合器的齿轮轴连接形成二级制动,电机正反转实现吊钩上升或下降运行。

[0011] 其中,在吊机的底部横向设置一个防护板6,电机和减速箱在防护板6的上面。

[0012] 其中,电磁式制动器采用独立的刹车制动电源。

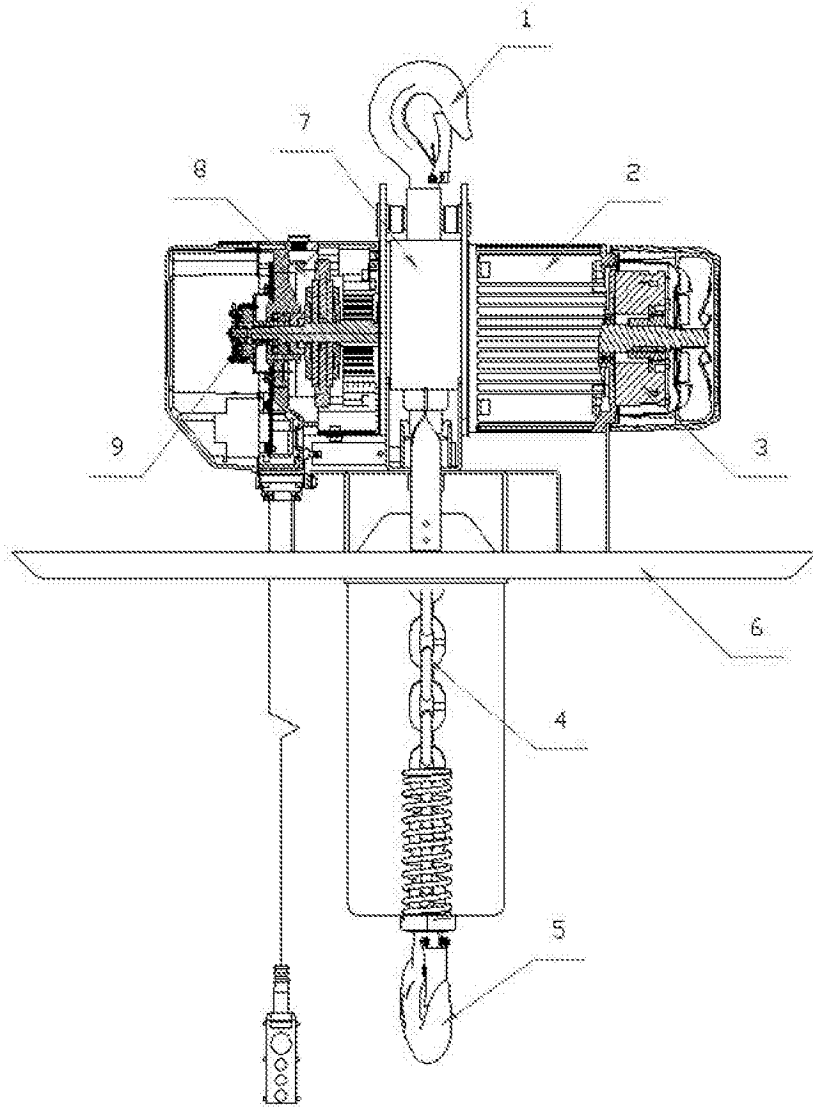


图1