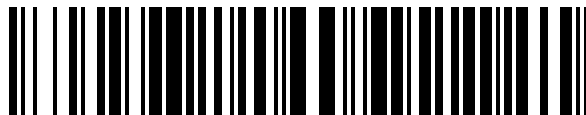


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 292 870**

21 Número de solicitud: 202230968

51 Int. Cl.:

A45C 9/00 (2006.01)

A47B 61/06 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.06.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

15.07.2022

71 Solicitantes:

CAMPMANY BERBEJO, Laura (100.0%)
PASEO DE LA CASTELLANA, 153 9º A
28046 MADRID (Madrid) ES

72 Inventor/es:

CAMPMANY BERBEJO, Laura

74 Agente/Representante:

DONOSO ROMERO, José Luis

54 Título: **MALETA TRANSFORMABLE**

ES 1 292 870 U

DESCRIPCIÓN

MALETA TRANSFORMABLE

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una maleta transformable, que es capaz de transformarse en un pequeño armario.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En viajes fuera del domicilio habitual, lo normal es llevar el equipaje en una maleta convencional, del tipo que comprenden una carcasa exterior practicable con medios de sujeción de la ropa o contenido (unas correas interiores) y unos medios de acarreo (asas, ruedas). En determinadas situaciones o ámbitos profesionales, se suceden estancias cortas en los alojamientos de destino. En estos casos, la organización del equipaje en general, y de la ropa, en estos alojamientos provisionales resulta engorrosa, ya que hay que estar desempacando y empacando la ropa de una maleta, para y durante varios días, en diferentes alojamientos de una o dos noches, para luego proseguir viaje hasta el siguiente destino donde hay que repetir esta operación.

20

DESCRIPCION DE LA INVENCION

La maleta transformable de la invención es del tipo que comprenden una carcasa exterior practicable con medios de acarreo, pudiendo disponer además de correas de sujeción de la ropa o contenido, donde de acuerdo con la invención en su descripción más genérica, la carcasa comprende unos medios de apoyo en una posición vertical principal, y comprende unos elementos de organización interiores (apoyo o colgado) del contenido en dicha posición vertical.

30

De este modo, la maleta se transforma en un mini armario, en el cual se pueden llevar colocados los enseres, y al posicionarla en vertical y abrirla, queda configurado un armario sin necesidad de ninguna operación de empacado o desempacado, con la ventaja de que igualmente sirve como armario en ubicaciones donde no se disponga del mismo.

35

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Las figuras 1 y 2 muestran respectivamente en alzado y vista lateral a la maleta de la invención en posición cerrada y lista para transporte de ropa y enseres.

5

La figura 3 muestra una vista en perspectiva de la maleta de la invención en posición abierta y configurada como un mini armario.

10

La figura 4 muestra una vista frontal de la maleta de la invención en posición abierta y de una percha específica para la misma.

15

La figura 5 muestra un detalle del sector de fondo de la carcasa donde se aprecia un paso para el perfil telescópico de apoyo en posición vertical elevable, así como un sello dispuesto en dicho paso.

La figura 6 muestra un detalle en sección del solape de las juntas dispuestas en los sectores de la carcasa, en el cierre de la maleta.

20

La figura 7 muestra una vista de los largueros telescópicos de la base y de su enclavamiento, así como un detalle ampliado del enclavamiento.

La figura 8 muestra una vista similar a la del detalle de la figura 7, pero mostrando partes ocultas

25

La figura 9 muestra una vista posterior del sector de fondo de la carcasa donde se aprecia el empujador de liberación del enclavamiento de los largueros telescópicos de la base.

DESCRIPCION DE UNA REALIZACION PRACTICA DE LA INVENCION

30

La maleta (1) transformable de la invención (ver figs. 1 a 3) es del tipo que comprenden una carcasa (2) exterior practicable, con medios de acarreo, donde de acuerdo con la invención, la carcasa (2) comprende unos medios de apoyo en una posición vertical principal, y además comprende unos elementos de organización interiores, de apoyo y/o colgado, del contenido, en la posición vertical de la maleta.

35

Los medios de organización interiores pueden ser baldas (3) (ver figs. 3 y 4) para depositar ropa, y/o colgadores para colgar ropa.

Se prefiere que la carcasa (2) comprenda un sector de fondo (20) y una tapa (21) que se encuentra dividida en dos sectores frontales (21a, 21b) unidos mediante articulaciones (22) a los bordes laterales (23) del sector de fondo (20). De este modo queda configurado una especie de armario con sendas puertas frontales, similar a un armario real, acogiendo en el seno formado en los diferentes sectores, el contenido de la maleta.

En el caso anterior, una característica valorable es que los sectores frontales (21a, 21b) comprendan sendos tabiques laterales (24) en el lado de unión entre ambos cuando la maleta (1) está cerrada, ya que de este modo pueden fijarse una o más baldas (3) en uno o más de dichos tabiques (24) y el borde opuesto (24a) del sector frontal correspondiente (ver fig. 3).

Además, se prefiere (ver fig. 4) la disposición de un colgador configurado por un travesaño (4) dispuesto en el interior del sector de fondo (20), ya que de esta forma las baldas quedan dispuestas en los sectores frontales (21a, 21b) y las prendas de colgar en el sector de fondo (20), aumentando la organización y evitando realizar acciones adicionales a simplemente colocar la maleta vertical y abrirla. Adicionalmente puede disponerse una percha (40) acoplable al travesaño (4), comprendiendo dicha percha (40) unos ganchos laterales (41) en forma de U invertida, acoplables en los extremos del travesaño (4).

Por su parte, los medios de apoyo en posición vertical comprenden preferentemente una base (5) provista de ruedas (50), ya que facilita el desplazamiento de la maleta, durante su transporte o cuando está funcionando como armario. Además, se prefiere que la base (5) se encuentre unida a la carcasa (2) mediante unos largueros (51) telescópicos (ellos mismos o unidos telescópicamente a la carcasa) acoplados al sector de fondo (20), lo que permite elevar la carcasa cuando se está operando en modo maleta, y evita o minimiza la necesidad de agacharse, como se ve en fig. 3, o bajar la carcasa durante el transporte de la maleta como se ve en la fig. 1 y 2. En el ejemplo mostrado en las figuras, los largueros (51) se fijan por el interior de la carcasa (2), cuyo sector de fondo (20) comprende unos pasos (25) (ver fig. 5) para los mismos, comprendiendo unos sellos (26) en dichos pasos (25), cuyos sellos (26) comprenden una prolongación exterior (27) y se encuentran formados por dos semisellos (26a, 26b) unidos por sus bordes.

Además, la invención ha previsto que los largueros (51) telescópicos comprendan un enclavamiento en extensión para mantener la posición elevada de la carcasa (2) como se ha citado, cuyo enclavamiento comprende preferentemente (ver figs. 7 a 9):

-unos tetones (54) fijados en los extremos un perfil transversal (55) que se encuentra relacionando los extremos del tramo móvil (51b) respecto al sector de fondo (20) de cada larguero (51) telescópico,

-una ranura (56) dispuesta en el tramo fijo (51a) de cada larguero (51) telescópico, y por donde se encuentra discurriendo el tetón (54) correspondiente,

-un alojamiento lateral (56a) dispuesto en el extremo inferior de cada ranura (56), estando ambos alojamientos laterales (56a) dirigidos en el mismo sentido,

-unos tornillos (55a) o pivotes que se encuentran fijados al sector de fondo (20), y que se encuentran insertados en unos orificios colisos (55b) del perfil transversal (55) para permitir la sujeción del mismo con desplazamiento lateral respecto de dichos tornillos (55a) o pivotes,

-un elemento recuperador (57) (un resorte) cuya dirección de actuación se encuentra dirigida hacia los alojamientos laterales (56a) para forzar el enclavamiento de los tetones (54) en dichos alojamientos laterales (56a) al alcanzar su posición, y

-un empujador (58) de liberación dispuesto en el perfil transversal (55), comprendiendo idealmente el sector de fondo (20) una ventana (20a) en la que se encuentra dispuesto el empujador (58) de liberación, lo que permite liberar el enclavamiento desde la parte exterior.

Muy preferentemente, el perfil transversal (55) comprende unas extensiones (55c) con unos primeros bordes inclinados (55d); comprendiendo los extremos del tramo móvil (51b) de cada larguero (51) telescópico unos segundos bordes inclinados (51ba) complementarios a los primeros bordes inclinados (55d); y comprendiendo, al menos, un elemento recuperador (57) que se encuentra actuando contra el extremo superior del tramo móvil (51b) correspondiente. Esto fuerza la posición enclavada de los tetones (54) en los alojamientos laterales (56a) en la posición extendida de los largueros (51) telescópicos, obligando a realizar una elevación de la carcasa si se quiere desplazar lateralmente el perfil transversal (55) y liberar los tetones de los alojamientos laterales, ya que en caso contrario los bordes inclinados (51ba, 55d) hacen tope entre sí, de forma que se impide el desenclavamiento accidental y la caída de la carcasa (2).

Además, la maleta (1) comprende idealmente un zapatero (59), que comprende unas superficies de apoyo (59a) de calzado dispuestas en la base (5).

También puede disponerse (volver a figs. 1 a 4) de elementos adicionales, tales como un asa

(7) telescópica superior unida al sector de fondo (20), asas superficiales (9) y/o juntas (8a, 8b) en los acuerdos entre los diferentes sectores (20, 21a, 21b) en posición cerrada, comprendiendo las juntas (8a, 8b) (ver fig. 6) idealmente una primera junta (8a) cuadrangular y una segunda junta (8b) que comprende un labio (8ba) de solape en la primera junta (8a), lo que hermetiza el cierre.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.-Maleta (1) transformable; del tipo que comprenden una carcasa (2) exterior practicable con medios de acarreo; **caracterizada por que** la carcasa (2) comprende unos medios de apoyo en una posición vertical principal, y comprende unos elementos de organización interiores del contenido en la posición vertical.

2.-Maleta (1) transformable según reivindicación 1, **donde** los medios de organización interiores se encuentran seleccionados entre:

- baldas (3),
- colgadores.

3.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** carcasa (2) comprende un sector de fondo (20) y una tapa (21) que se encuentra dividida en dos sectores frontales (21a, 21b) unidos mediante articulaciones (22) a los bordes laterales (23) del sector de fondo (20).

4.-Maleta (1) transformable según reivindicación 3, **donde** los sectores frontales (21a, 21b) comprenden sendos tabiques laterales (24) en el lado de unión entre ambos cuando la maleta (1) está cerrada; encontrándose fijados en uno o más de dichos tabiques (24) y el borde opuesto (24a) del sector frontal correspondiente, una o más baldas (3).

5.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **que** comprende un colgador configurado por un travesaño (4) dispuesto en el interior del sector de fondo (20).

6.-Maleta (1) transformable según reivindicación 5, **que** comprende una percha (40) acoplable al travesaño (4), comprendiendo dicha percha (40) unos ganchos laterales (41) en forma de U invertida, acoplables en los extremos del travesaño (4).

7.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** los medios de apoyo en posición vertical comprenden una base (5) provista de ruedas (50).

8.-Maleta (1) transformable según reivindicación 7, **donde** la base (5) se encuentra unida a la carcasa (2) mediante unos largueros (51) telescópicos acoplados al sector de fondo (20).

9.-Maleta (1) transformable según reivindicación 8, **donde** el sector de fondo (20) comprende unos pasos (25) para los largueros (51), comprendiendo unos sellos (26) en dichos pasos (25), cuyos sellos (26) comprenden una prolongación exterior (27) y se encuentran formados por dos semisellos (26a, 26b) unidos por sus bordes.

10.-Maleta (1) transformable según reivindicación 8 o 9, **donde** los largueros (51) telescópicos comprenden un enclavamiento en extensión que comprende:

- unos tetones (54) fijados en los extremos un perfil transversal (55) que se encuentra relacionando los extremos del tramo móvil (51b) respecto al sector de fondo (20) de cada larguero (51) telescópico,

- una ranura (56) dispuesta en el tramo fijo (51a) de cada larguero (51) telescópico, y por donde se encuentra discurriendo el tetón (54) correspondiente,

- un alojamiento lateral (56a) dispuesto en el extremo inferior de cada ranura (56), estando ambos alojamientos laterales (56a) dirigidos en el mismo sentido,

- unos tornillos (55a) o pivotes que se encuentran fijados al sector de fondo (20), y que se encuentran insertados en unos orificios colisos (55b) del perfil transversal (55) para permitir el desplazamiento lateral del mismo respecto de dichos tornillos (55a) o pivotes,

- un elemento recuperador (57) cuya dirección de actuación se encuentra dirigida hacia los alojamientos laterales (56a) para forzar el enclavamiento de los tetones (54) en dichos alojamientos laterales (56a) al alcanzar su posición, y

- un empujador (58) de liberación dispuesto en el perfil transversal (55).

11.-Maleta (1) transformable según reivindicación 10, **donde** el sector de fondo (20) comprende una ventana (20a) en la que se encuentra dispuesto el empujador (58) de liberación.

12.-Maleta (1) transformable según reivindicación 10 o 11, **donde** el perfil transversal (55) comprende unas extensiones (55c) con unos primeros bordes inclinados (55d); comprendiendo los extremos del tramo móvil (51b) de cada larguero (51) telescópico unos segundos bordes inclinados (51ba) complementarios a los primeros bordes inclinados (55d); y comprendiendo, al menos, un elemento recuperador (57) que se encuentra actuando contra el extremo superior del tramo móvil (51b) correspondiente.

13.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12 donde la base (5) comprende un zapatero (59) que comprende unas superficies de apoyo (59a) de calzado

dispuestas en la base (5).

14.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **que** comprende un asa (7) telescópica superior unida al sector de fondo (20).

5

15.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **que** comprende asas superficiales (9).

10

16.-Maleta (1) transformable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **que** comprende juntas (8a, 8b) en los acuerdos entre los diferentes sectores (20, 21a, 21b) en posición cerrada.

15

17.-Maleta (1) transformable según reivindicación 16, **donde** las juntas (8a, 8b) comprenden una primera junta (8a) cuadrangular y una segunda junta (8b) que comprende un labio (8ba) de solape en la primera junta (8a).

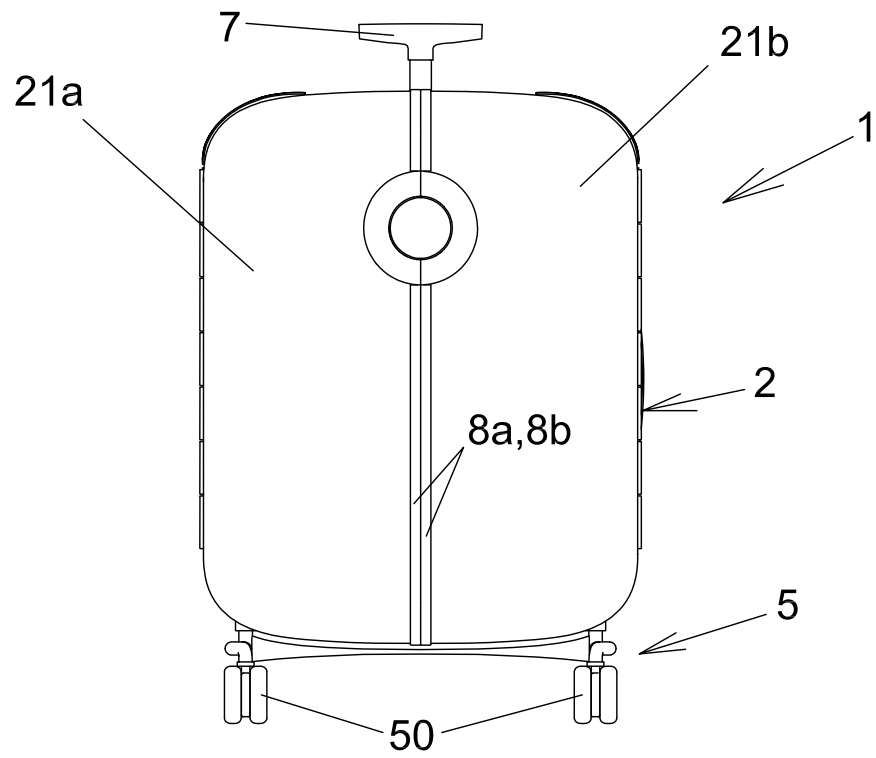


Fig 1

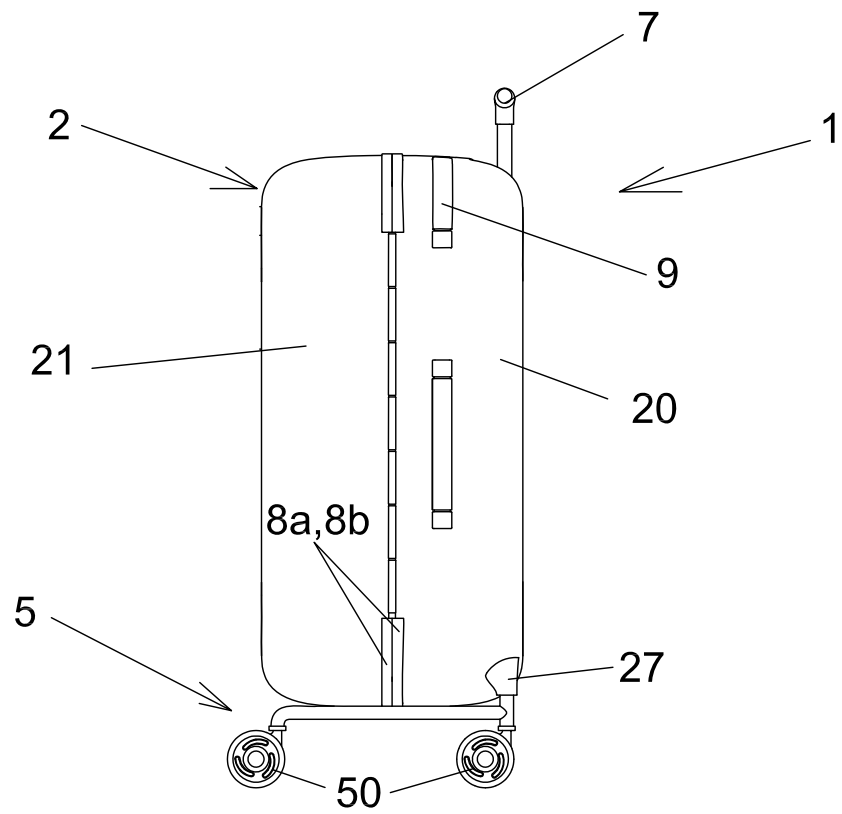


Fig 2

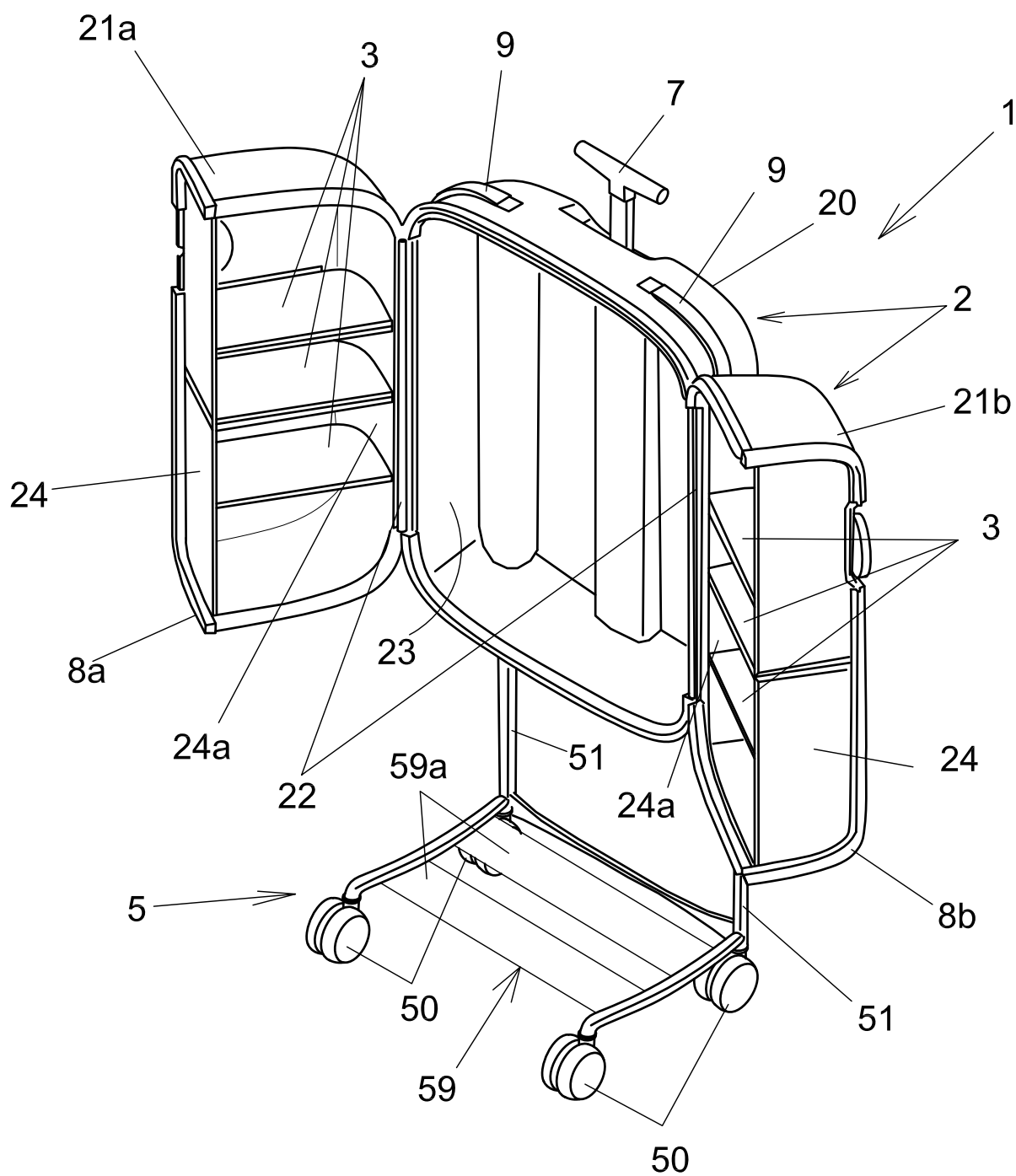


Fig 3

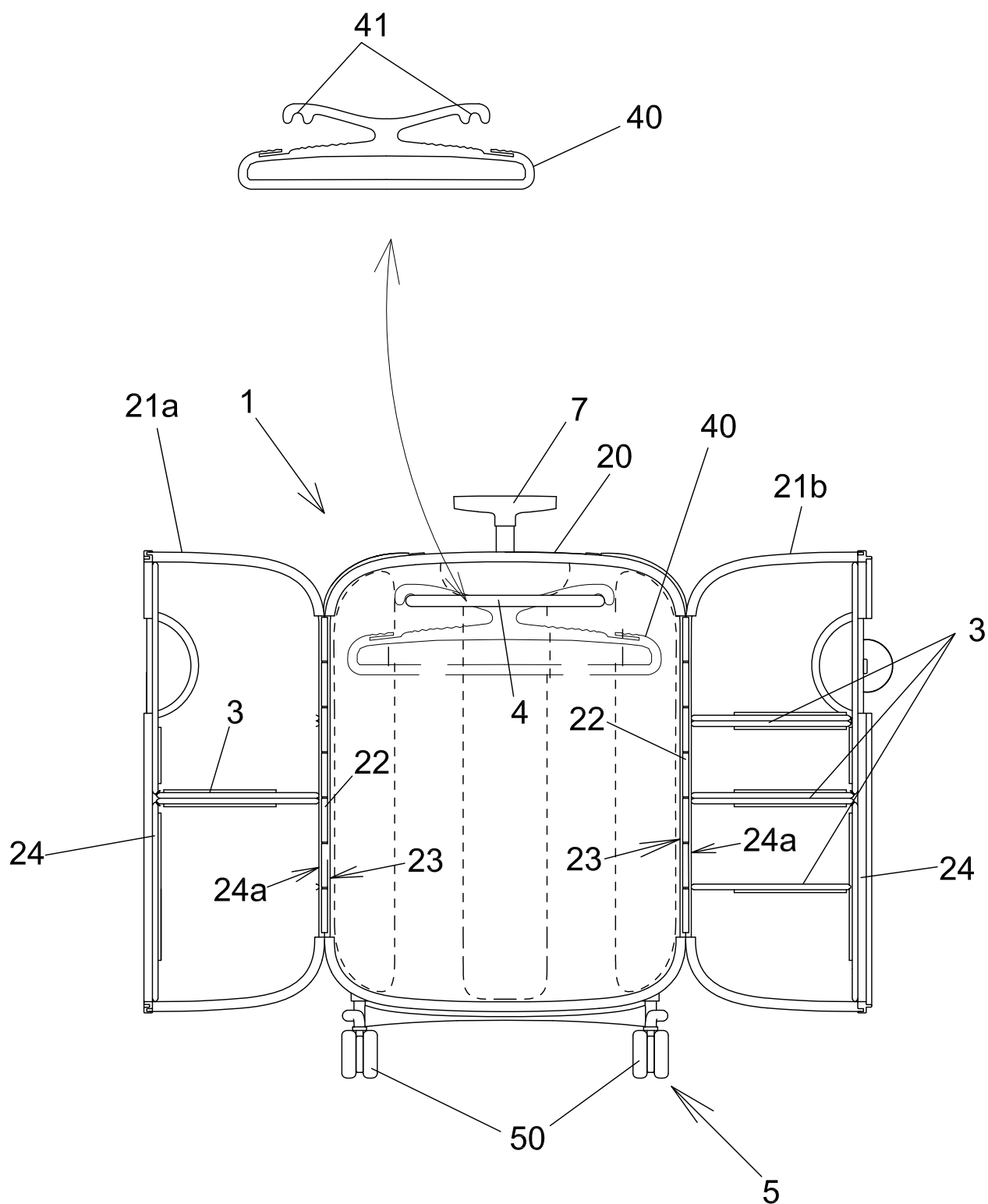


Fig 4

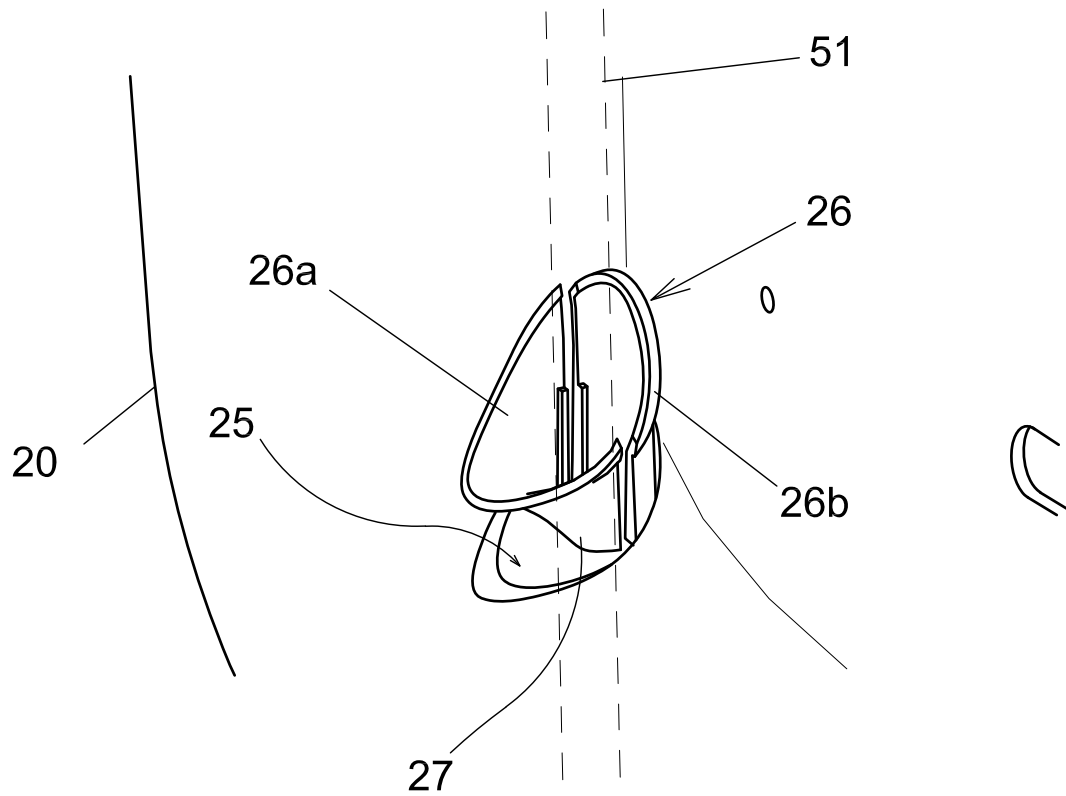


Fig 5

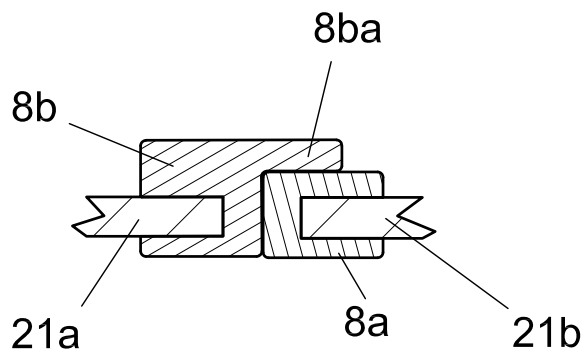


Fig 6

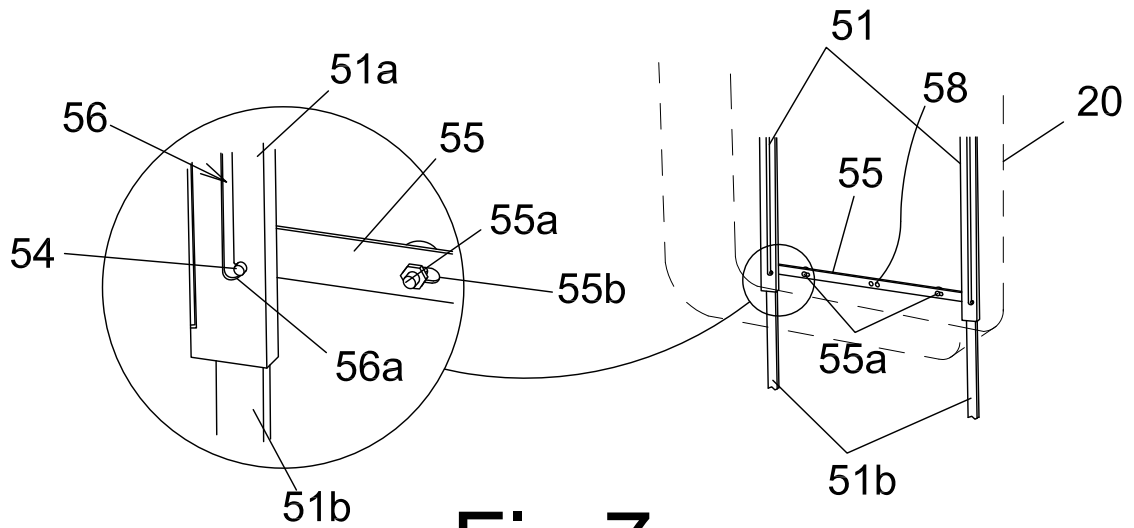


Fig 7

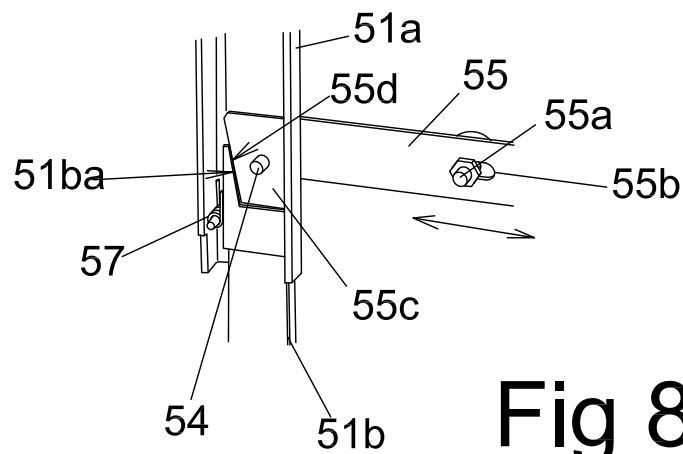


Fig 8

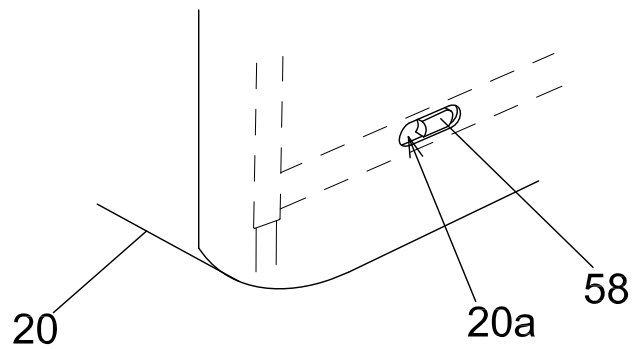


Fig 9