



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900848462
Data Deposito	24/05/2000
Data Pubblicazione	24/08/2000

Titolo

DUE REAZIONI SOMMATE DAL FULCRO SULLA RUOTA MEDIANA CONCENTRICA, DA DOPPIA LEVA DI II ^o TIPO E TIRANTE COI DUE CAPI SUI DUE BRACCI UGUALI

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale di titolo: "DUE REAZIONI
SOMMATE DAL FULCRO SULLA RUOTA MEDIANA CONCENTRICA, DA DOPPIA LE-
VA DI SECONDO TIPO E TIRANTE COI DUE CAPI SUI DUE BRACCI UGUALI"
di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residen-
te in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Mace-
rata,, DEPOSITATA il 24. MAG. 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

I due principi della termodinamica sembra che proibiscano il mo-
to perpetuo; ma sono troppi i " SE ", che boicottano tale scienza.
Antonino Zichichi assicura che il mondo accademico non produce
più scienza, ma solo cultura scientifica, ripetitiva. Il nostro sfor-
zo mira a dare un PENDOLO (di Newton) con peso laterale, eccentrico,
o solo tirante eccentrico, e il tentativo di recupero della
*
parte reattiva di tale pinta. Nella fig. 4.136 a me sembra che ci
sia il recupero totale della Reazione, che si somma all'azione
(Reattiva) lungo il fulcro, portatore delle due reciproche e oppo-
ste Azioni: la prima è evidente col tirante (MOLLA STIRATA); la se-
conda è evidente solo dopo il passaggio incrociato sul biciclo
della ruota ^{maggiore} mediana, che poi si ripete su piccolo anello centrale
e l'arrivo del tirante sull'altro braccio uguale al primo della
leva di II° tipo; che somma in esso le due reazioni alle due AZIO-
NI. Non sembra che servano i due raggi di collegamento tra le due
circonferenze: la magg. portatrice del tirante e la median del
fulcro.

Per R.

Per R.

Raniero

Spese



4.133) Come sopra dal n.3.660 in poi fino a questo 4.133 siste
ma motore,fatto con due ruote unite da tirante laterale(eccentri
co,...molla stirata o altro elastico,con o senza peso stretto da
tirante contro una delle due circonf.ze(sezioni di),,tirante in
partenza dal braccio della leva di II° tipo,uguale a quello di
arrivo dopo il passaggio a giro incrociato su biciclo (o cer
chio)della circonf.za sulla magg,che appoggia il suo prolungamen
to e stringe l'eventuale peso(sfera o altra fig.geom.) e dopo un
secondo passaggio a giro incrociato su piccolo anello centrale;
sia a solo(sistema motore unico)àche in COPPIA,sia questo che i
precedenti e successivi,come il 4.134,4.135,4.136.Con o senza
(cfr.fig.4.134) di collegamento tra le due ruote(e/ o ponti di
sezioni,o comunque).Come la seguente quanto all'asta leva di II°.

4.134) Come la precedente,ma con asta leva appoggiata su bici
clo o cerchio in circonf.za(una delle due)-in direzione del cen=
tro-annullo di attrito-rotante- irrilevante - e corda(del pro
lungamento)appoggiata al biciclo del giro incrociato(sulla med).

4.135) A correzione della fig.4.133,che non ha leva coi brac
ci uguali,ma di II° tipo a destra,e a sinistra appoggio su bici=
clo,e questa 4.135 che ha i due bracci iuguali per portare le
due Reazioni sul fulcro,e quindi sulla mediana,che poi trascina
il sistema tramite il biciclo a giro incrociato(poi al centro)
e quindi sull'altro braccio uguale.In coppia con o senza peso.

Con o senza raggi di collegamento(o corda)tra le due ruote.

Romerofer

Scuse

M. 2000

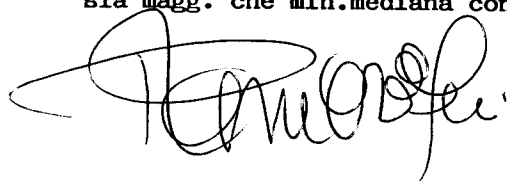
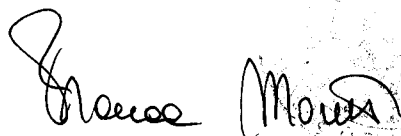
MC2000 A000 04 6

4.136) Come sopra al n.4.135, e precedenti fino al n.0001, anche

questo sistema motore tra due ruote concentriche, tirante dal braccio esterno della leva di II° tipo (o altro tipo, come doppio I° tipo) e arrivo all'altro uguale dopo l'appoggio sulla circonferenza della magg (nell'ipot.), tenuta del peso, con o senza due bicikli laterali per stabilità maggiore, in COPPIA o meno, " peso " per Centrifugazione del tirante (C.) e/o di Newton (N.), e passaggio a giro incrociato sul bi-ciclo della circonferenza magg (nell'ipotesi); e al centro, su anello piccolo; per formula $F=R+R'$; o la Forza uguale alle due Reazioni, che corrispondono alle due Azioni (A-A') del tirante (come di ogni tirante). Con o senza raggi (corda o altro) di collegamento tra le due circonferenze. (Come già sopra tutti gli altri congegni di due ruote concentriche unite da tirante e/o dai raggi).

4.137) Come sopra al n.4.136 ogni due ruote unite dal tirante che preme sui ~~raggi~~ bracci lunghi (con o senza peso, sfera o altra fig. geometrica) di due leve parallele (bracci paralleli o divaricati) coi fulcri piantati sulla ruota mediana (nell'ipot.), con gancio o ponte contro uno di essi (fulcri; e raggi di collegamento, con corde sui bracci corti a trazione di asta volante tra le due ruote, in doppia (o unica) spinta positiva; "due", o unica ruota.

4.138) Come sopra i precedenti, e come il 4.137 meno il peso e con l'asta volante premuta contro i due lati di unica ruota, sia magg. che min. mediana concentrica.

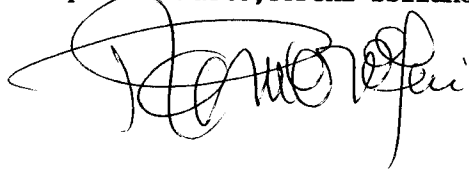



4.139) Come sopra dal n.4.080 in poi fino a questo sistema forte autorotante che unisce due col tirante che va dal fulcro a testina rotante(all'eventuale peso), ai due giri incrociati su cerchio(o biciclo) sulla r.magg.(il fulcro piantato sulla r.med.) e sull'anello piccolo centrale per arrivare(i due capi)sull'asta volate in pressione laterale delle due ruote concentriche.Anche in COPPIA(come tutte le figg.che lo permettano)per annullare l'attrito,anche quello irrilevante,rotante.

4.140) Come sopra al n.4.139 a parte i due capi che partono e arrivano ambedue sul raggio-braccio lungo di leva di I° tipo, fulcrata su ruota esterna(nell'i.),e che col suo braccio corto tira l'altro lato ,o lo spinge,o i due raggi di collegamento(con corda o senza),dopo l'appoggio della testina rotante del fulcro sulla ruota med. e i due appoggi incrociati sul biciclo nella r.magg.(o cerchio) e su anello centrale.Eventuale solita coppia.

4.141) Come sopra gli ultimi due e questo sistema motore con le solite due ruote,fulcro a testina rotante dalla r.mediana,un capo eccentrico sul lato opposto,e l'altro dopo i due giri incrociati su biciclo e su anello arrivo su leva di II° tipo con fulcro eccentrico sulla medesima r.med. e il braccio lungo appoggiato sul biciclo(o cerchio) in circonferenza magg.Anche in COPPIA.E raggi di collegamento(eventuali,per magg.sicurezza).

4.142) Due (o uno)cerchi tra cinghia ~~dentro~~ appoggiata su quattro ruote,cerchi sbilanciati da tirante a testina rotante al



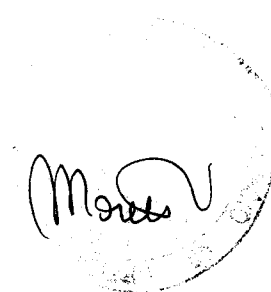
loro interno, e ruote (~~fulc~~ PERNI,) all'esterno,, di lato, con o senza ingranaggi tra cinghia e cerchi.

4.143) Come sopra gli ultimi dieci ogni autorotante con una o due ruote concentriche, fulcro sul secondo biciclo e i due capi tiranti sul braccio lungo (molto corto) di leva di I° e di II° tipo, in quanto col braccio corto spinge o tira l'altro lato del cerchione della magg (o unica ruota) e quindi ha due reazioni, come le due Azioni (A+ A') uniformi al moto (senso orario, nell'ipo) (questo quanto al biciclo) e l'altro braccio lungo della leva di I° tipo a trazione di raggio (con corda) della medesima ruota magg. (con o senza peso per Centrifugazione C. e N. Newton) tra il tirante (secondo giro incrociato dopo quello sul biciclo in circonf. magg. o cerchio) e appoggio dell'altro capo tirante (in arrivo) contro il secondo biciclo-fulcro della seconda leva. Anche in COPPIA (del sistema motore).

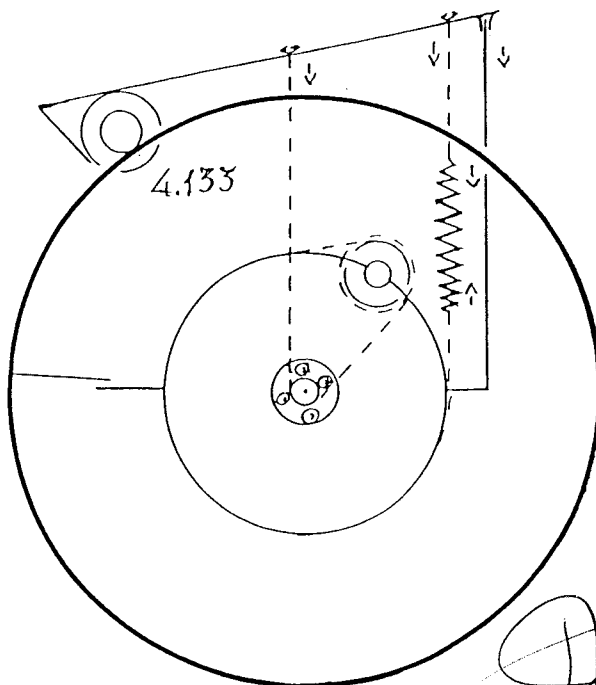
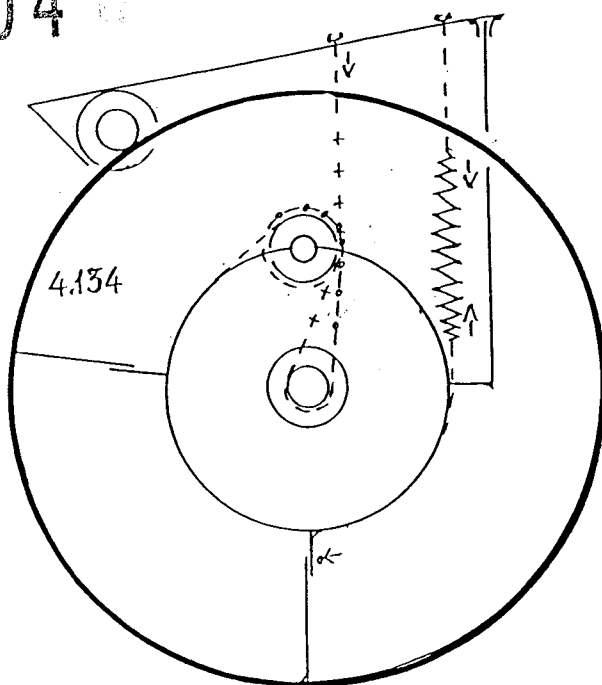
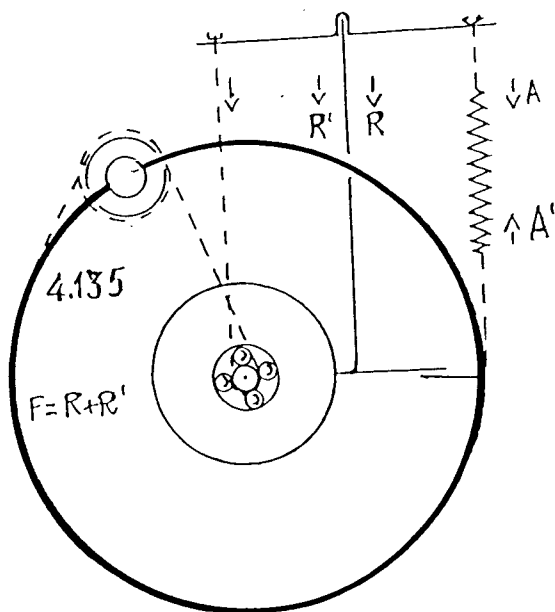


Enrico

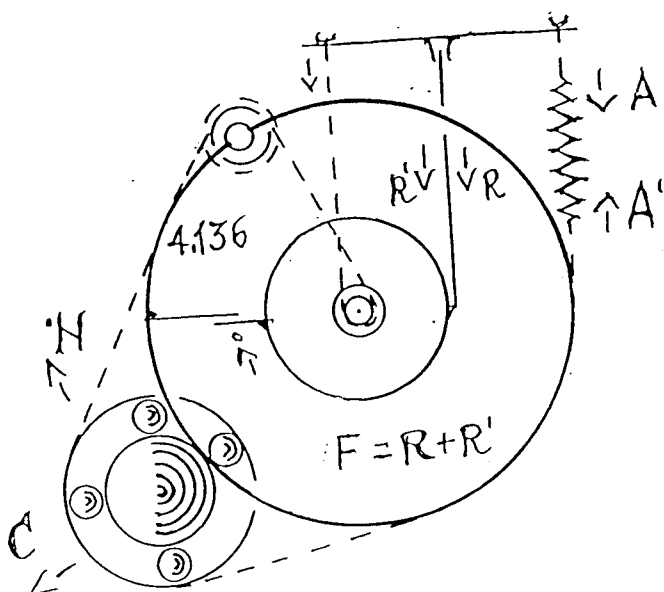
Mario



MC2000 A 000 04 6



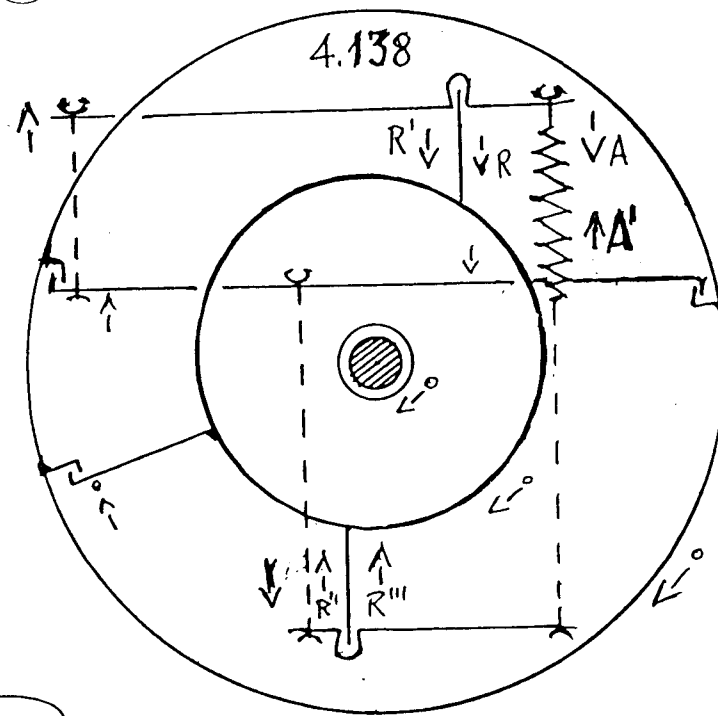
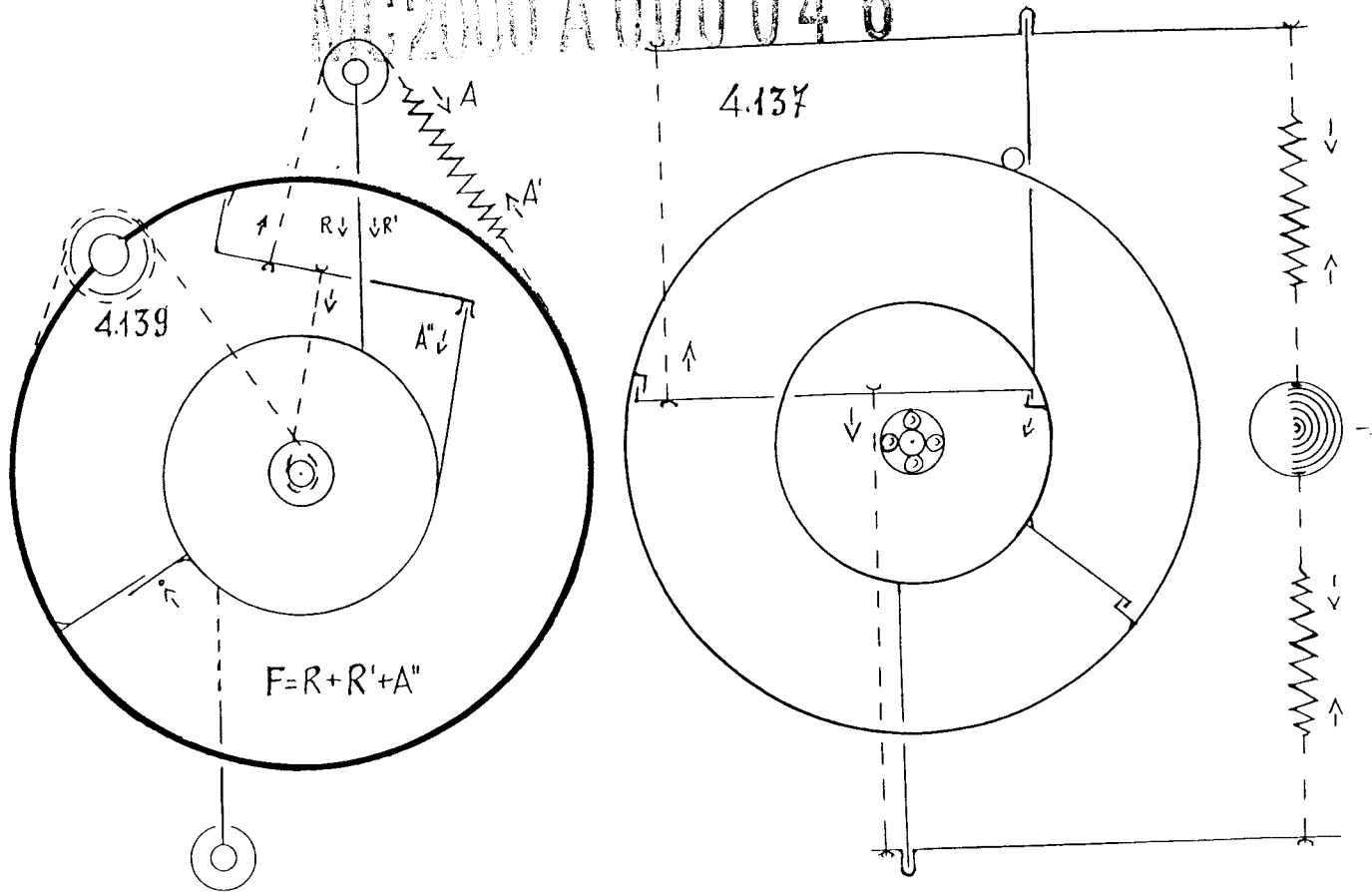
Prof. ...



M...

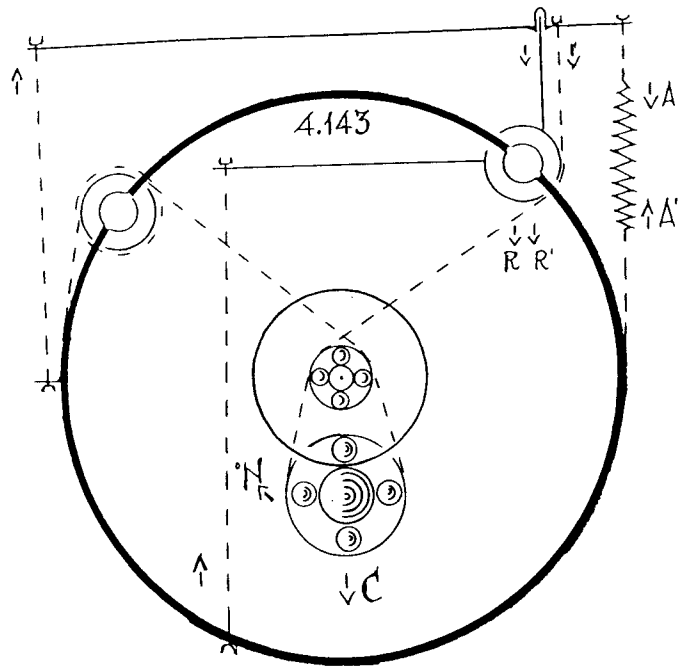
MC 2000 A 000 04 6

TAV. II

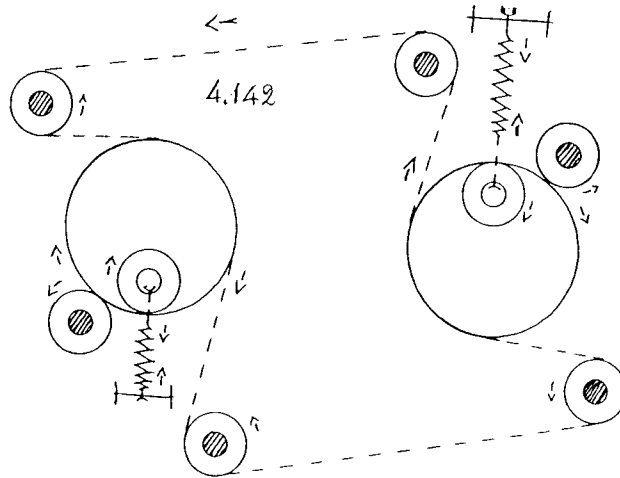


Force Mover

TAV. IV



MC2000 A 000 04 6



Imperfetti



Morini