

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 074 865**

②1 Número de solicitud: U 201100381

⑤1 Int. Cl.:
B60N 2/48 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **25.04.2011**

⑦1 Solicitante/s: **Alicia Muñoz Menéndez
c/ Inmaculada Concepción, 7 - Ático C
28019 Madrid, ES**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **21.06.2011**

⑦2 Inventor/es: **Muñoz Menéndez, Alicia**

⑦4 Agente: **No consta**

⑤4 Título: **Dispositivo para la sujeción y descanso de la cabeza en vehículos.**

ES 1 074 865 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para la sujeción y descanso de la cabeza en vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de sujeción para la cabeza de las personas, que les permite descansar, especialmente durante los viajes. Este dispositivo ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a los escasos otros medios existentes para análogos finalidades.

El dispositivo está previsto para que el peso de la cabeza no caiga de forma brusca hacia adelante o hacia los lados, cuando el cuello deja de actuar como soporte activo, como consecuencia del adormecimiento o de la decisión voluntaria de reposar relajadamente. Dichas caídas bruscas suelen ocasionar sensación de incomodidad y sobresalto.

Asimismo, éste dispositivo de sujeción, por su carácter preferentemente elástico, puede ayudar a mitigar los movimientos enérgicos que podría sufrir el cuello en caso de vaivenes bruscos o inesperados.

Antecedentes de la invención

Tengo constancia de muy pocos dispositivos o medios para realizar esta función de sujeción de la cabeza que facilite el descanso durante los viajes.

En tal sentido pueden citarse dispositivos basados en una especie de abrazadera hinchable para cuello, algunos de ellos incluso con un antifaz incorporado, que si bien facilitan el descanso al proporcionarle al cuello un cierto apoyo trasero y lateral, no resuelven el problema de las oscilaciones de cabeza y las caídas bruscas de la misma como consecuencia de la disminución del tono muscular al iniciarse el descanso, ni como consecuencia de los movimientos laterales y vaivenes de la marcha.

En mi búsqueda del estado de la técnica he localizado asimismo un modelo de utilidad que desconocía, y que podría considerarse un antecedente de mi propuesta, pero cuyas características y aplicación inicial estaban pensadas únicamente para su uso en sillas de bebés, con lo cual entiendo que mi dispositivo va más allá y aporta novedades de diseño y de uso. Me refiero al modelo de utilidad con número de solicitud: U200400243.

Por lo demás, no he localizado ningún otro estado de la técnica al que poder hacer referencia.

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención presenta unas características en base a las cuales se consigue que la sujeción de la cabeza del pasajero en viaje se realice con suma eficacia, de manera sencilla y sin ningún tipo de problema. Para ello el dispositivo está basado en un cuerpo alargado y preferentemente elástico que, a modo de banda o cinta, rodea tanto el cabezal del asiento del vehículo, como la cabeza de la persona que lo está usando, a la altura de su frente. El material usado para la confección de dicha banda puede ser una goma ancha, de unos 4 centímetros, o cualquier otro material que por sus características de adaptabilidad y comodidad, pudiera ser susceptible de aplicarse a este fin.

Esta banda va recubierta de una funda de tela, que puede ser más o menos acolchada, pero que debería permitir, en caso necesario, la extensión de la banda de modo que no sea el propio tejido el que se convierta en un obstáculo para dicha extensión. El uso,

como funda, de un tejido elástico puede ser una buena forma de dotar al conjunto final de la adaptabilidad necesaria.

El dispositivo podrá tener una longitud variable en función de las necesidades de diámetro y diseño de los cabezales de los vehículos a los que haya de adaptarse.

Además de eso, una vez ensambladas la parte interna (goma) en la externa (tela), el dispositivo de sujeción se podrá ajustar a la longitud deseada gracias al uso de unas piezas de velcro o similares, adosadas a sus extremos, que permitan alargar o acortar la longitud total de la banda dentro de unos márgenes, a la vez que facilitan y hacen más cómodo su utilización y manejo.

El conjunto resultante cuenta asimismo con una goma elástica de poca anchura, y cuya finalidad es la de permitir la fijación del dispositivo a la base del cabezal del asiento, de modo que cuando el usuario lo retire de su frente, la banda elástica no caiga al suelo o se extravíe, permaneciendo la misma sujeta al cabezal del asiento por la gomita antes citada. Dicha sujeción es optativa, y el usuario puede enganchar o no el dispositivo al cabezal, según su propio deseo.

En un intento por dotar al conjunto de una mayor comodidad de uso, se le puede incorporar una zona acolchada adicional en la parte en que apoyaría la frente para que de ese modo el roce y el apoyo de la cabeza sobre la banda de sujeción sea más agradable y cálido.

Opcionalmente, se podría complementar el dispositivo de sujeción con unas piezas adosadas convenientemente a la parte delantera de la banda, de modo que actuasen a modo de antifaz, limitando el acceso de la luz a los ojos del usuario y mejorando de ese modo su descanso, y/o un reposacabezas complementario, cuyo objetivo sería mejorar el apoyo del cuello durante el viaje.

Para complementar la descripción anteriormente realizada y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva de unos dibujos en base a cuyas figuras se podrán observar más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en general del dispositivo de sujeción objeto de la invención extendido y con especificación de los detalles y partes más básicas.

Figura 2.- Muestra una vista del dispositivo ubicado en el cabezal de un vehículo, en su correcta ubicación, y con los complementos adicionales antes referidos.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el dispositivo está constituido por una banda elástica (1) de aproximadamente 100x4 centímetros (aunque ese parámetro podrá variar en función de las necesidades).

Dicha banda va introducida en una funda de tejido, preferentemente elástico, (2) y holgada, de modo que permita la extensión de la banda sin presentar resistencia.

Durante la fase de acoplamiento de ambas partes, se procederá a ubicar y sujetar en el lugar oportuno la parte acolchada (3) que habrá de dar mayor comodidad al apoyo de la frente en el momento del uso.

A ambos extremos de dicha banda forrada, y en la posición adecuada para permitir su posterior unión, se adherirán unas piezas de velcro o similar (4), de unos 15 centímetros aproximadamente, de forma que al unir luego los extremos, la banda quede cerrada formando un círculo alrededor de la parte alta de la frente del usuario, y proporcionando la necesaria sujeción a su cabeza.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Por último, al conjunto se le añadirá una goma (5), lo que permitirá ubicarlo en cualquier cabezal de un asiento y extraerlo del mismo a voluntad.

Si se considera de interés podrían acoplarse las piezas para el descanso ocular (6), o el reposacabezas de cuello (7), que se pueden observar en la Figura 2.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para la sujeción y descanso de la cabeza en vehículos, **caracterizado** por ser adaptable a los distintos modelos de cabezales y usuarios, y preferentemente elástico. Está constituido básicamente por una banda alargada, mejor si es extensible (1), forrada o no (2), y a la que se le pueden acoplar los elementos necesarios para la sujeción al cabezal del vehículo (5), así como alguna pieza acolchada, de tela, esponja o cualquier otra que sirva para mejorar la comodidad del usuario (3), y los elementos de cierre de la banda (4), en caso de que ésta vaya abierta, aunque también

podría ir cerrada sobre sí misma, y no precisar por tanto del elemento de cierre (4).

2. Dispositivo para la sujeción y descanso de la cabeza en vehículos, según reivindicación 1, que comprende unas piezas de tela u otro material, incorporadas o incorporables a la banda (1) o (2) de modo fijo o extraíble, y que, al quedar ubicadas delante de los ojos, actúen a modo de antifaz (6).

3. Dispositivo para la sujeción y descanso de la cabeza en vehículos, según reivindicaciones 1 y 2, que lleva incorporado o permite incorporar de forma fija o extraíble (5) un reposacabezas, acolchado o inflable (7).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

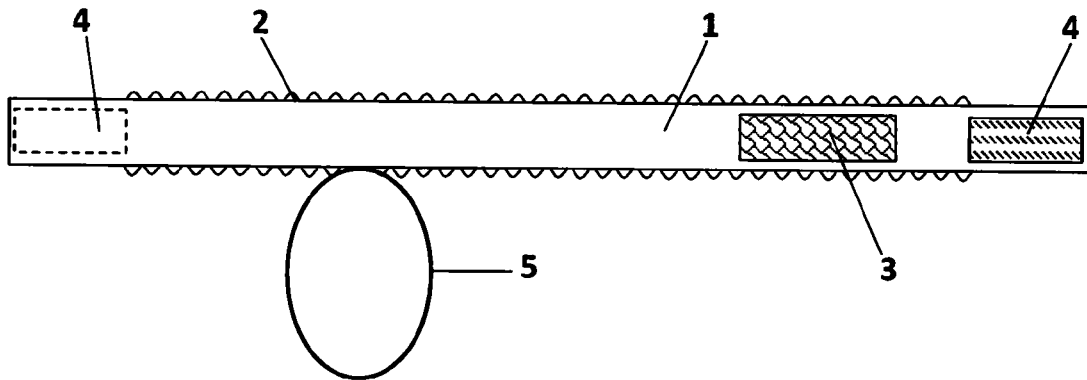


FIG. 1

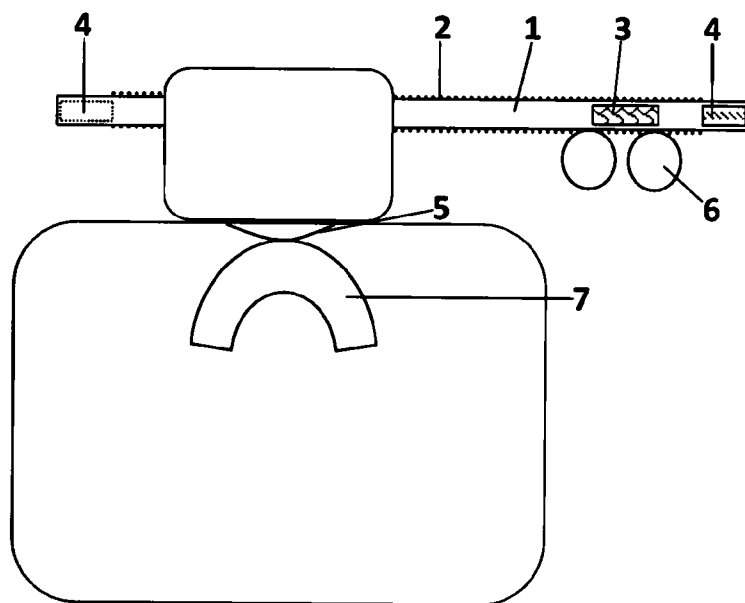


FIG. 2