

5

Özet**Üç taraflı taşıyıcı çerçeveli saklama rafı**

Buluş, ev tipi bir buzdolabı (1) için, bir birinci plaka kısmı (7) ve kullanım konumunda saklama rafının (6) genişlik yönünde (x) saklama plakasının (9) oluşturulması için birinci plaka kısmının (7) yanında düzenlenmiş bir saklama rafı (6) ve (bununla bağlantılı) saklama plakasının (9) ufaltılması için tahribe uğramadan çıkarılabilen ayrı bir ikinci plaka kısmı (8) olan ve bir taşıyıcı çerçeve (10) ile saklama plakasını (9) kapsayan saklama plakası (9), taşıyıcı çerçevenin (10) sadece üç taraflı kuşatan saklama plakasının (9) etrafında oluşturulması ve bir arka çerçeve kısmı (12) ve iki karşılıklı yanıl çerçeve kısmı (11, 13) olması ile ilgilidir.

(Şek. 4)

5

İSTEMLER

1. Ev tipi bir buzdolabı (1) için bir saklama rafı (6) olup, bir birinci plaka kısmı (7) ve kullanım konumunda saklama rafının (6) enine yönünde (x) saklama plakasının (9) oluşturulması için birinci plaka kısmının (7) yanında düzenlenmiş ayrı bir ikinci plaka kısmına (8) sahip olan bir saklama plakası (9) olup ve saklama plakasının (9) ufaltılması için bir tahribe uğramadan çıkarılabilen ve bir taşıyıcı çerçeve (10) ile saklama plakasını (9) kapsamakta olup, özelliği; taşıyıcı çerçevenin (10) sadece üç taraflı kuşatan saklama plakasının (9) etrafında oluşturulması ve bir arka çerçeve kısmı (12) ve iki karşılıklı yanıl çerçeve kısmı (11, 13) olması **ile karakterize edilir**.
2. İstem 1'e göre saklama rafı (6) olup, özelliği; arka çerçeve kısmının (12) ve yanıl çerçeve kısımlarının (11, 13) birbirine göre ayrı, sökülebilir, özellikle geçme bağlantılar ve vida bağlantıları ile birbirine bağlı bileşenler olması **ile karakterize edilir**.
3. İstem 1 veya 2'ye göre saklama rafı (6) olup, özelliği; arka çerçeve kısmında (12), içine birinci plaka kısmının (7) arka tarafta bir kenarının sokulduğu bir üst uzantı girişi (38) olması ve/veya yan çerçeve kısmının (11), üstünde birinci plaka kısmının (7) bulunduğu yukarı doğru açık bir destek platformu (29) olması **ile karakterize edilir**.
4. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; yanıl çerçeve kısmının (11, 13), plaka kısmının (7, 8) yanıl kenarının bulunduğu bir yan durdurucusunun (30) olması **ile karakterize edilir**.
5. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; arka çerçeve kısmı (12) ve yanıl bir çerçeve kısmının (11, 13) içinde ikinci plaka kısmının (8) kullanım dışı konumunda saklama rafında (6) birinci plaka kısmının (7) altında istiflenebilen bir istifleme birimi (27) içermesi **ile karakterize edilir**.
6. İstem 5'e göre saklama rafı (6) olup, özelliği; arka çerçeve kısmının (12) istifleme biriminin (27) entegre bir alıcı oluşu (31) ve yanıl çerçeve kısmının (11) ise istifleme biriminin (27) entegre bir alıcı oluşu (28) içermesi **ile karakterize edilir**.

- 5 7. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; arka çerçeve kısmının (12), arka çerçeve kısmının (12) uzunlamasına ekseni yönünde yönlendirilmiş, arka çerçeve kısmının (12) üst uzantı girişini (38), arka çerçeve kısmının (12) saklama rafının (6) istifleme biriminin (27) bunun altında oluşturulmuş olan alıcı oluktan (31) ayıran bir ayırma köprücüğü (42) içermesi **ile karakterize edilir**.
- 10 8. İstem 7'ye göre saklama rafı (6) olup, özelliği; ayırma köprücüğünün (42) üst duvarının (40) saklama rafının (6) derinlik yönünde (z) uzantı girişinin (38) alt sınırlama duvarını oluşturması ve uzantı girişinin (38) üst sınırlama duvarından (39) daha büyük olması ve/veya ayırma köprücüğünün (42) alt duvarının (43), giriş oluşunun (31) üst sınırlama duvarını oluşturması ve derinlik yönünde (z) giriş oluşunun (31) alt sınırlama duvarından (44) büyük olması **ile karakterize edilir**.
- 15 9. İstem 8'e göre saklama rafı (6) olup, özelliği; ayırma köprücüğünün (42) alt duvarının (43) doğrusal bir arka bölüme (52) ve yukarı doğru eğik bir açıyla ve öne doğru yükselen ikinci, ön bir bölüme (53) sahip olması **ile karakterize edilir**.
- 20 10. Yukarıdaki istemler 7 - 9'dan herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; ayırma köprücüğünün (42) üst duvarının (40) en azından içine dışarı alınabilir ikinci plaka kısmının (8) yerleştirilebileceği bölümde saklama rafının (6) enine yönünde (x) uzanan, saklama rafının (6) derinlik yönünde (z), uzantı girişinin (38) üst sınırlama duvarının (39) ön kenarı olan bir yerde oluşturulmuş oluk şeklinde bir üst yüzey çıkıntısı (48, 49) içermesi **ile karakterize edilir**.
- 25 11. Yukarıdaki istemler 7 - 10'dan herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; içinde vida yuvalarının (46, 47, 70, 71) en azından arka çerçeve kısmının (12) yanıl çerçeve kısımları (11, 13) ile entegre olduğu ayırma köprücüğünün (42) içi boş profil şeklinde oluşturulması **ile karakterize edilir**.
- 30 12. Yukarıdaki istemler 7 - 11'den herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; uzantı girişinin (38) üst sınırlama duvarının (39) ön uç alanının, eğik açılı bir iç duvar (50) içerip, uzantı girişinin (38) dikey açıklığının büyütülmüş olması **ile karakterize edilir**.
- 35

- 5 13. Yukarıdaki istemler 7 - 12'den herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; uzantı girişinin (38) ikinci plaka kısmının (8) toplam enine yönde ölçülen genişliğinden bakıldığında, derinlik yönünde ölçülmüş, ikinci plaka kısmının (8) takılabileceği yanıl çerçeve kısmında (13) oluşturulmuş çıkış durdurucu (76) arasında derinlik yönünde (z) ölçülen mesafeden (c) daha büyük derinliğinin (b) olması **ile karakterize edilir**.
- 10
14. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine göre saklama rafı (6) olup, özelliği; ikinci plaka kısmının (8) ön kenarına (20) sabit olarak yerleştirildiği bir emniyet parçasının (26) olması, emniyet parçasının (26) ikinci plaka kısmından (8) enine yönde (x) çıkıntı yapıp, böylece her iki plaka kısmının (7, 8) kullanım konumunda emniyet parçasının (26) birinci plaka kısmının (7) ön kenarını (18) çevrelemesi ve her iki plaka kısmını (7, 8) ön tarafta aynı seviyede tutması **ile karakterize edilir**.
- 15
15. İstem 13 ve 14'e göre saklama rafı (6) olup, özelliği; emniyet parçası (26) ve ön kenar (18) arasındaki derinlik yönünde (z) ölçülmüş üst üste binmenin (a), uzantı girişinin (38) derinliğinden (b) daha küçük olması **ile karakterize edilir**.
- 20

5

Üç taraflı taşıyıcı çerçeveli saklama rafı

Buluşun bir bakış açısı, saklama plakası olan ev tipi bir buzdolabı için, bir birinci plaka kısmı ve kullanım konumunda saklama rafının genişlik yönünde saklama plakasının oluşturulması için birinci plaka kısmının yanında düzenlenmiş, ayrı ikinci plaka kısmı olan bir saklama rafı ile ilgilidir. İkinci plaka kısmı, saklama plakasının küçültülmesi için bir tahribe uğramadan dışarı alınabilir.

Türüne uygun böyle bir saklama rafı, WO 2015/007607 A1'den bilinmektedir. Burada iki plaka kısmı, içinde depolanan ürünlerin plaka kısımları üzerine konulabildiği kullanım konumunda, birbirleri ile çakışmadan yan yana ve dikey yönde ve derinlik yönünde birbirlerine eşit konumda düzenlenmiştir. Saklama rafının, her iki plaka kısmının tutulduğu sadece bir arka çerçeve kısmı vardır. Ön tarafta genişlik yönünde hareket edebilen bir sap bölümü bulunmaktadır.

WO 2008/122525 A2'den, soğutmalı bir ürün depolama tablası bilinmektedir. Depolama tablasının çevresel olarak kapalı bir çerçevesi vardır. Bu çerçevede iki ayrı plaka kısmı düzenlenmiştir. Plaka kısımlarından biri, çerçevede genişlik yönünde hareket ettirilebilir ve diğer plaka kısmı üzerine itilebilir. Kullanım konumunda her iki plaka kısmı, genişlik yönünde bakıldığında yan yana düzenlenmiştir.

25

Bundan başka, EP 2 749 829 A2'den, bir saklama rafı bilinmekte olup, bunda iki ayrı plaka kısmı yan yana değil, bilakis sadece arka arkaya düzenlenmiştir. Plaka kısımları salınabilir bir düzenekle bağlıdır, böylece ön plaka kısmı arka plaka kısmına döndürülebilir.

Sunulan buluşun amacı bir saklama rafı ortaya koymak olup, bunda, genişlik yönünde yan yana konulabilen plaka kısımları kullanım konumunda daha stabil bulunmakta ve buna rağmen taşıyıcı çerçevenin kullanım konumunda plaka kısmının basit ve tam olarak dışarı alınmasına olanak tanınmıştır.

35

Bu amaca, istem 1'in özelliklerini taşıyan bir saklama rafı ile ulaşılır.

- 5 Buluşun bir bakış açısı, saklama plakası olan ev tipi bir buzdolabı için, bir birinci plaka kısmı ve kullanım konumunda saklama rafının genişlik yönünde saklama plakasının oluşturulması için birinci plaka kısmının yanında daha doğrusu düzenlenmiş, ayrı ikinci plaka kısmı olan bununla bağlantılı bir saklama rafı veya saklama yüzeyi ile ilgilidir. İkinci plaka kısmı, saklama plakasının küçültülmesi için bir tahribe uğramadan dışarı alınabilir.
- 10 Saklama rafının, saklama plakasını çevresel bölgelerde sadece kısmen çevreleyen bir taşıyıcı çerçevesi vardır. Taşıyıcı çerçeve saklama plakası çevresinde üç taraflı oluşturulmuştur. Taşıyıcı çerçeve bir arka çerçeve kısmı ve karşılıklı iki yan çerçeve kısmı içerir. Bu durumda, plaka kısımları kullanım konumunda sabit tutulabilir. Ancak, bir plaka kısmı, üstünde bir taşıyıcı çerçeve bulunmayan taraf üzerinden basitçe ulaşılabilir ve
- 15 kullanılabilir olduğundan, basitçe kullanım konumundan taşıyıcı çerçeveden tamamen dışarı alınabilir. Özellikle, taşıyıcı çerçeve önden açık tasarlanmıştır. Bu suretle, plaka kısmı ön taraftan tamamen kolayca dışarı alınabilir. Saklama rafı ayrıca raf tabanı olarak da tanımlanabilir.

- 20 Tercihen, arka çerçeve kısmı ve yanal çerçeve kısımları birbirlerinden ayrı bileşenlerdir. Bunlar ayrılabilir biçimdedirler ve birbirlerine özellikle geçme bağlantılar ve vidalı bağlantılarla bağlıdır. Bu suretle, taşıyıcı çerçevenin tek tek bileşenleri daha basit üretilir. Bununla birlikte bunlar mekanik olarak stabildirler ve yük kapasitesi yüksek birleştirilmişlerdir. Ancak iki farklı mekanik bağlantı kurulduktan sonra üç taraflı taşıyıcı
- 25 çerçevenin yüksek bir yük taşıma kapasitesine ulaşılır ve yüksek bir burulma sağlamlığı oluşturulur.

- Tercihen, arka çerçeve kısmında bir üst uzantı girişi oluşturulmuştur. Bu üst uzantı girişine birinci plaka kısmının bir arka taraf kenarı sokulur. Buna ek olarak veya bunun yerine, en
- 30 azından bir yanal çerçeve kısmının yukarı doğru açık bir destek platformu olup, bunun üstünde birinci plaka kısmı bulunur. Bu suretle, plaka kısmının güvenli bir desteği sağlanır ve yine de üst destek yüzeyi kısıtlanmaz. Bundan başka, birinci plaka kısmı arkaya, özellikle birkaç yönde emniyetli tutulmuştur.

- 35 Tercihen yanal çerçeve kısmının bir yan durdurucusu mevcut olup, bunda plaka kısmının yanal kenarı bulunur. Bu suretle, genişlik yönünde plaka kısmının uç konumunu kapsayan filigran bir yan kontur veya bir yan köprücük ortaya konulmuştur. Yan durdurma özellikle sadece dikey yönlendirilmiş alçak bir duvardır. Özellikle, yan durdurmanın yüksekliği plaka

- 5 kısmının yüksekliği veya kalınlığından daha azdır ya da eşittir. Bu suretle, istenmeyen yukarı doğru çıkıntılar, hem de plaka kısmının destek yüzeyinin kısıtlamaları önlenabilir.

Tercihen, arka çerçeve kısmı ve bir yan çerçeve kısmı saklama rafının bir istifleme birimini içerir. Özellikle, istifleme birimi taşıyıcı çerçeve içine entegre edilmiştir veya bütünleşik olarak oluşturulmuştur. İstifleme biriminde ikinci plaka kısmı kullanım dışı konumda birinci plaka kısmı altında saklama rafında istiflenebilir. Bu suretle, bu ihtiyaç duyulmayan plaka kısmı o zaman da saklama rafında kalır ve başka türlü istiflenmesi gerek yoktur. Özellikle de bununla yerden tasarruf sağlayan bir istiflemeye de olanak tanınır.

- 15 Özellikle, arka çerçeve kısmı istifleme biriminin entegre alıcı oluşunu ve yanal çerçeve kısmı ise istifleme biriminin entegre bir alıcı oluşunu içerir. Bu şekilde, bir yapılandırma ortaya konulmuş olup, bununla ikinci plaka kısmı kullanım dışı durumda veya kullanım dışı konumda iki farklı kenara veya yanal kenara alınır. Bununla güvenli bir istifleme durumu elde edilir. Yine de, istifleme birimi çok kompakt ve sadece çerçeve tarafında
- 20 oluşturulmuştur.

Tercihen, arka çerçeve kısmı, arka çerçeve kısmının uzunlamasına eksen yönünde bir ayırma köprücüğü içerir. Ayırma köprücüğü özellikle arka çerçeve kısmının üst uzantı girişini, dikey yönde bunun altında oluşturulmuş saklama rafının istifleme biriminin alıcı

25 olduğundan ayırır. Bu uzantı girişinden ayrılmış alıcı oluk arka çerçeve kısmında oluşturulmuştur. Ayırma köprücüğü ile arka çerçeve kısmının stabilitesi, iki olukla tasarıma rağmen yükseltilmiştir. Buna ek olarak, bu ayırma köprücüğü her iki oluk için bir sınırlama işlevi görür. Ayırma köprücük bu nedenle çok işlevlidir ve arka çerçeve kısmına entegredir ve bununla tek parça halinde oluşturulmuştur.

30

Tercihen, ayırma köprücüğünün üst duvarı saklama rafının derinlik yönünde uzantı girişinin alt sınır duvarını oluşturur. Bu suretle, bu uzantı girişi aşağı doğru stabil sınırlandırılmıştır ve arka alt sınırlanan kararlı olan ve yüksek bir dayanma gücü vardır. Özellikle, alt sınırlama duvarı derinlik yönünde bakıldığında uzantı girişinin üst sınırlama

35 duvarından daha büyüktür. Bu suretle, plaka kısmının uzantı girişine kolayca girmesine olanak tanınır. Daha uzun alt sınırlama duvarı ile, öncelikle plaka kısmı bunun üstüne konabilir ve daha sonra arkaya uzantı girişine itilebilir. Son durumda da plaka kısmı büyük yüzeyli olarak alt sınır duvarında yer alır. Özellikle, buna ek olarak veya bunun yerine,

5 ayırma köprücüğün alt duvarı alıcı oluğun üst sınırlama duvarını oluşturabilir. Ayırma köprücüğünün bu alt duvarı derinlik yönünde bakıldığında, bunun altında oluşturulmuş alıcı oluğun alt sınırlama duvarından daha büyüktür. Bu şekilde, kullanım dışı konumda ikinci plaka kısmı bu alt duvar tarafından daha fazla örtülür ve korunur.

10 Tercihen ayırma köprücüğünün alt duvarı doğrusal bir arka bölüm ve yukarı doğru eğik bir açıyla ve öne doğru yükselen ikinci, ön bir bölüm içerir. Her iki bölüm derinlik yönünde bakıldığında, doğrudan birbirlerini sınırlamaktadır. Bu düzenleme ile, istifleme biriminin alıcı oluğunun öne doğru açık giriş açıklığı dikey yönde genişletilir. Bu suretle, ikinci plaka kısmının yerleştirilmesi ve dışarı alınması basitleştirilir.

15

Tercihen, ayırma köprücüğünün üst duvarının en azından, içinde dışarı alınabilen ikinci plaka kısmının takılabildiği bölümde saklama rafının genişlik yönünde uzanan oluk benzeri bir üst yüzey çıkıntısı vardır. Bu üst yüzey çıkıntısı saklama rafının derinlik yönünde bakıldığında, uzantı girişinin üst sınırlama duvarının ön kenarı olan bir konumda oluşturulmuştur. Bu nedenle, bu üst yüzey çıkıntısı ile uzantı girişi, dikey yönde giriş açıklığında genişletilir. Bir plaka kısmının, özellikle ikinci plaka kısmının, daha basit yerleştirilmesi ve dışarı çıkarılması bu nedenle mümkün olur. Üst yüzey çıkıntısı özellikle basamak şeklinde oluşturulmuştur, buna eğik bir açıyla aşağı ve arkaya doğru eğik rampa önden ulaşır.

25

Tercihen, ayırma köprücüğü bir içi boş profil olarak tasarlanmıştır. Dolayısıyla bu, ağırlığı azaltılmış şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca boşluk, daha fazla ögenin alınması için kullanılabilir. Özellikle boşlukta, en azından bir vida yuvası en azından bir başka bileşenle vidalanmak için oluşturulur. Özellikle, bununla arka çerçeve kısmının yanıl çerçeve kısımları ile vidalanmak için oluşturulması öngörülmüş olabilir. Tercihen, en az bir vida yuvası ayırma köprücüğü ile bütünsel olarak oluşturulmuştur. Dolayısıyla bu, ayırma köprücüğüne entegre tasarlanmıştır.

30

Tercihen, uzantı girişinin üst sınırlama duvarının ön uç alanı, eğimli bir iç duvar içerir, böylece uzantı girişinin dikey açıklığı büyütülmüş olur. Bu suretle, plaka kısmının içeri sokulması ve dışarı çıkarılmasının kolaylaştırılmasına olanak tanınır. Özellikle bu, ikinci plaka kısmının kullanım konumunda düzenlendiği yanıl çerçeve kısmı için oluşturulmuştur.

35

5

Tercihen uzantı girişi, ikinci plaka kısmının tam genişlik yönünde ölçeklenen genişliği üzerinden bakıldığında, derinlik yönünde ölçümlenmiş, çıkış durdurucu veya durdurucu kenar ve kenar koruma ögesinin ön kenarı arasındaki ölçümlenen mesafeden daha büyük bir derinliği vardır. Kenar koruma ögesi ikinci plaka kısmının bir arka kenarında düzenlenmiştir. Bunun özellikle, enine kesitte U şekilli bir profili vardır. Yükseklik yönünde bir U kenarının bir ön kenarı vardır. Bu özellikle, çıkış durdurucuya mesafesi ölçülen kenarı temsil eder. Mesafe, ikinci plaka kısmının taşıyıcı çerçevedeki uç konumunda ve ikinci plaka kısmının kullanım konumunda ölçülür. Çıkış durdurucu, buna kullanım konumunda ikinci plaka kısmının takılı olduğu yanıl çerçeve kısmında oluşturulmuştur. Bu avantajlı uygulama ile eğer sözü geçen uç konumdan öne çekilir ise, ikinci plaka kısmının aşağı eğilmesi önlenabilir. Yani bu, kenar koruma ögesi ve/veya ikinci plaka kısmının arka kenarı tamamen uzantı girişinden dışarı çekilemeden ön kenarı ile çıkış durdurucu ile bitişik hale gelir.

10

15

20

25

30

Saklama rafının tercihen, ikinci plaka kısmının ön kenarına yerleştirildiği, özellikle de sabit olarak düzenlendiği bir emniyet parçası vardır. Bu özellikle, emniyet parçasının ikinci plaka kısmına görel olarak ne derinlik yönünde ne de genişliği yönünde, güvenlik biriminin hareket ettirilebilir olmadığı anlamına gelir. Bu suretle, sabit ve tam konumunda, sürekli olarak düzenlenmiştir. Emniyet parçası ikinci plaka kısmına genişlik yönünde çıkıntı yapar. Her iki plaka kısmının kullanım konumunda emniyet parçası bir bölümüyle birinci plaka kısmının ön kenarını çevreler. Böylece her iki plaka kısmı ön tarafta aynı yükseklikte tutulmuş olur. Özellikle, birinci plaka kısmının ön kenarını kavraması öngörülen bölüm, içi boş bir kanal olarak oluşturulmuştur. Bunun içine birinci plaka kısmının ön kenarı ikinci plaka kısmının kullanım konumunda batırılır. Bununla birlikte, bu bölümün, ön kenarda ne bir sıkıştırması ne de bir zımbalaması söz konusudur. Bu sadece bir kabuk şeklinde tasarlanmıştır. Derinlik yönünde etki eden kısaç gücünü veya zımbalama gücünü aşmak zorunda kalmadan ikinci ön kenarın bu bölümden çıkarılması mümkün hale gelmiştir. Emniyet parçası kullanım konumunda plaka kısımları için yükseklik konumunu koruma ögesi olarak da tanımlanabilir.

35

Tercihen, emniyet parçası ve ön kenar arasındaki derinlik yönünde ölçülmüş üst üste binme, yukarıda sözü edilen derinlikten daha küçüktür. Bu, taşıyıcı çerçevede ve kullanım konumunda ikinci plaka kısmının uç konumunda geçerlidir. Bu avantajlı düzenleme ile, bir

5 güvenlik konsepti mümkün hale gelmektedir. Bunun bir sonucu olarak, ikinci plaka kısmının alınmasında öncelikle ikinci plaka kısmının öne çekilmesinde emniyet parçasının birinci plaka kısmının ön kenarından ayrılması sağlanır. Dolayısıyla ikinci plaka kısmı ile derinlik yönünde bir üst üste binme ayarlanmayacak kadar öne çekilebilir. Bu durumda, kenar koruma ögesinin ön kenarının, yanıl çerçeve kısmında çıkış durdurucuda durdurulma da sağlanır. Bu ara durumda ikinci plaka kısmı ön kenarda yukarı doğru kaldırılabilir veya yukarı doğru çevrilebilir. Uzantı girişinin avantajlı olarak genişletilmiş giriş açıklığından bu kaldırma basitçe yapılabilir. İkinci plaka kısmı daha sonra bu eğik konumda uzantı girişinden tamamen dışarı çıkarılabilir ve yukarıya ve ileriye doğru eğik bir açıyla dışarı çıkarılabilir.

15

"yukarı", "aşağı", "ön", "arka" "yatay ", " dikey "" derinlik yönü "" enine yön ", " dikey yön", vb. gibi verilerle saklama rafının amaca uygun kullanımı ve amaca uygun düzenlenmesinde verilen konumlar ve yönlendirmeler belirtilmiştir.

20 Buluşun diğer özellikleri, patent istemlerinden, şekillerden ve şekil açıklamasından ortaya çıkmaktadır. Yukarıda tarifnamede sözü edilen özellikler ve özellik kombinasyonları yanı sıra aşağıda şekil açıklamalarında sözü edilen ve/veya şekillerde tek tek gösterilen özellikler ve özellik kombinasyonları, sadece belirtilen kombinasyonda değil, aynı zamanda buluşun çerçevesini ihlal etmeden başka kombinasyonlarda da kullanılabilir.

25 Dolayısıyla, şekillerde açıkça gösterilmeyen ve açıklanmayan, ancak gösterilen uygulamalardan çıkarsanacağı ve üretilebileceği gibi ayrı özellik kombinasyonları ile buluşun uygulamaları kapsam içi ve ortaya konulmuş olarak mütalaa edilmelidir. Ayrıca, başlangıçta formüle edilen bağımsız istemin tüm özelliklere sahip olmayan uygulamalar ve özellik kombinasyonları da ortaya konulmuş olarak kabul edilmelidir. Bunun ötesinde,

30 istemlerin referanslarında ortaya konulan özellik kombinasyonlarının da ötesinde olan veya bunlardan sapma gösteren uygulamalar ve özellik kombinasyonları yukarıda açıklanan hususlar dikkate alınarak ortaya konulmuş olarak mütalaa edilmelidir.

Buluşun bir uygulama örnekleri aşağıda, şematik çizimler temelinde ayrıntılı olarak
35 açıklanmaktadır. Gösterilenler:

Şekil 1, buluşa uygun bir saklama rafı uygulama örneği olan ev tipi bir buzdolabının bir uygulama örneğinin perspektif bir gösterimi.

5

Şek. 2, ev tipi bir buzdolabının alıcı boşluğu içindeki buluşa konu olan saklama rafının bir uygulama örneğinin büyütülmüş bir gösterimi olup, saklama rafı bir saklama plakasının her iki plaka kısmının kullanım konumundadır;

10

Şek. 3, bu ikinci plaka kısmının kullanım dışı konumda düzenlendiği Şek. 2'ye göre bir görünüm;

Şek. 4, saklama plakasının kullanım konumunda buluşa konu olan bir saklama rafının bir uygulama örneğinin perspektif bir görünümü;

15

Şek. 5, ikinci plaka kısmının kullanım konumundan dışarı alındığı Şek 4'e göre olan bir görünüm;

20

Şek. 6, saklamanın taşıyıcı çerçevesinin arka çerçeve kısmının uygulama örneğinin perspektif bir gösterimi;

Şek. 7a, saklama plakasının birinci plaka kısmı saklama rafının arka köşe bölgesinin bir görünümü;

25

Şekil. 7b, farklı bir perspektiften Şek. 7a'ya göre bileşenlerin gösterimi.

Şek. 8a, takılı ayrı bir emniyet parçası olan ön alandaki ikinci plaka kısmının perspektif bir görünümü;

30

Şek. 8b, saklama plakasının ek olarak gösterilen birinci plaka kısmıyla Şek. 8a'ya göre gösterimi.

Şek. 9, saklama plakasının her iki plaka kısmı arasında yer alan merkezi çubuğun perspektif bir görünümü.

35

Şek. 10, saklama plakasının ilave olarak gösterilen her iki plaka kısmıyla Şek. 9'a göre merkezi çubuktan geçen bir dikey kesit görünümü;

- 5 Şek. 11, birinci plaka kısmının kısmi bölümünün perspektif bir görünümü;
- Şek. 12, saklama rafının diğer bir kısmi bölümünün perspektif bir görünümü;
- Şek. 13, Şek. 12'ye göre görünümünden bir dikey kesit görünüm;
- 10 Şek. 14, ikinci plaka kısmının tutulması için öngörülen ikinci yanal çerçeve kısmının saklama rafından geçen perspektif bir kesit görünüm;
- Şek. 15, Şek. 14'te gösterilen uç konumundan başlayarak, bir ara alış konumunda ikinci
- 15 plaka kısmının Şek. 14'e göre görünümü;
- Şek 16, ikinci plaka kısmının dışarı alma için öngörülen ve Şek.15'i izleyen diğer dışarı alma ara konumuna göre düzenlenen Şek. 14 ve 15'e göre bir gösterim;
- 20 Şek. 17, saklama rafının kısmi bir kesitte diğer bir uygulama örneğinin perspektif bir görünümü ve
- Şek. 18, saklama rafının diğer bir uygulama örneğinin perspektif bir görünümü.
- 25 Şekillerde, aynı veya işlevsel olarak aynı öğeler, aynı referans numaralarıyla birlikte verilmektedir.
- Şek. 1'de, ev tipi bir buzdolabının (1) perspektif görünüşü gösterilmektedir. Ev tipi buzdolabı (1), gıda maddelerini saklamak ve muhafaza etmek için tasarlanmıştır. Ev tipi
- 30 buzdolabının (1) bir mahfazası (2) vardır. Mahfazada (2), gıda maddeleri için en az bir alıcı boşluk (3) oluşturulmuştur. Alıcı boşluk (3), bir soğutucu boşluk veya bir dondurucu boşluk olabilir.
- Ev tipi buzdolabı (1), bir buzdolabı veya bir dondurucu veya bir soğutucu-dondurucu
- 35 kombi cihaz olabilir. Ev tipi buzdolabının (1) ayrıca bir kapısı (4) vardır. Kapı (4), ana gövdeye (2) döner şekilde monte edilmiştir. Alıcı boşluğun (3) önden kapanması için düzenlenmiştir. Alıcı boşluk (3), ev tipi buzdolabının (1) iç kabının (5) duvarları ile sınırlıdır. Alıcı boşlukta (3) örnekte saklama rafları düzenlenmiştir. Çıkarılabilir saklama

5 rafları ayrıca raf tabanları olarak da tanımlanabilir. Bu bağlamda, saklama rafının (6) bir uygulama örneği gösterilmiştir. Bu uygulama örneğinde, saklama rafı iki ayrı plaka parçasının (7, 8) bitişik yüzeyi şeklinde oluşturulmuştur. Her iki plaka parçası kullanım konumunda düzenlenmiştir. Bu bağlamda bunlar, saklama rafının (6) eni yönünde (x yönü) yan yana düzenlenir. Genişlik yönü aynı zamanda ev tipi buzdolabının (1) ile aynıdır (1). Dikey yönde (y yönü), iki plaka parçası aynı yükseklikte düzenlenmiştir. Dikey yön, saklama rafının (6) karşılık gelir ve aynı zamanda ev tipi buzdolabının (1) dikey yönüne eşittir. Derinlik yönünde (z-yönü), her iki plaka parçası (7, 8) bunların kullanım konumunda birbirlerine aynı derinlikte düzenlenmiştir. Saklama rafının (6) derinlik yönü aynı zamanda ev tipi soğutucu cihazın (1) derinlik yönüne de karşılık gelir.

15

Şekil 1'de, aynı zamanda, birinci plaka parçasının (7) sadece kullanım konumu gösterilerek, örnek nitelikte karşılık gelen bir saklama rafı (6) gösterilmiştir. İkinci plaka parçası (8), dikey yönde birinci plaka parçasının (7) altında yerleştirilmiştir ve kullanım dışı pozisyonda konumlandırılmıştır. Bununla birlikte, bu kullanım dışı konumda da saklama rafında (6) kendi başına düzenlenmiştir veya istiflenmiştir.

20

Şekil 2'de, ev tipi buzdolabının (1) bir kesiti büyütülmüş bir şekilde gösterilmiştir. Örnek nitelikte olarak, burada da birden fazla raf tabanı veya saklama rafı (6) düzenlenmiştir. Burada iki plaka parçalı (7 ve 8) saklama rafı (6) kullanım konumunda gösterilmiştir. Birinci plaka parçası (7) ve ikinci plaka parçası (8), ortak olarak birbirine bağlı yatay ve düz bir saklama plakası (9) oluşturacak şekilde yan yana ve birbirleriyle çakışmayacak biçimde düzenlenmişlerdir. Görülebileceği gibi, nesneler, özellikle depolanmış ürünler, saklama rafları (6) üstüne yerleştirilebilir. Tüm saklama plakasının (9) tam kullanım konumunda, Şek. 2'deki gösterime göre nesneler her iki plaka parçası (7 ve 8) üstüne yerleştirilebilir.

25

30

Şek. 3'te, saklama rafı (6), içinde sadece birinci plaka parçasının (7) kullanım konumunda yerleştirildiği bir düzenleme gösterilmiştir. İkinci plaka kısmı (8), kullanım dışı konumda düzenlenmiştir. Bu amaçla, dikey yönde bakıldığında, birinci plaka kısmının (7) altında ve genişlik yönünde aynı genişlikte ve/veya derinlik yönünde bu birinci plaka kısmı (7) gibi aynı derinlik konumunda düzenlenmiştir. Özellikle, bu ikinci plaka kısmı (8), kullanım dışı konumda saklama rafının (6) taşıyıcı çerçevesinde (10) tutulur. Bu düzenlemede, ikinci plaka kısmının (8) alanında yukarı doğru serbest kalan hacim alanı, saklama rafının (6)

35

- 5 yüksekliğinden daha yukarı doğru çıkıntı yapan şişeler gibi daha büyük nesneleri saklama rafının (6) altına koymak için kullanılabilir. Bu nesneler daha sonra, her iki üst üste konulmuş plaka kısmı (7 ve 8) ile taşıyıcı çerçeve (10) arasında yukarı uzanır.

Şek. 4'te, saklama rafının (6) bir uygulama örneği perspektif bir görünümde gösterilmiştir.

- 10 Bu saklama rafı (6), birinci plaka kısmına (7) ve bundan ayrı ikinci plaka kısmına (8) sahiptir. Birinci plaka kısmı (7), tercihen dörtgen bir plakadır. İkinci plaka kısmı (8), tercihen dörtgen bir plakadır. Özellikle, her iki plaka kısmı (7 ve 8) eşit büyüklüktedir. Birinci plaka kısmı (7) ve/veya ikinci plaka kısmı (8), en azından kısmen saydam bir malzemeden oluşturulabilir. Plastik levhalar ya da cam levhalar söz konusu olabilir.

15

Özellikle, saklama rafının (6) her iki plaka kısmından (7 ve 8) ayrı olan ayrı bir taşıyıcı çerçevesi (10) vardır. Bu taşıyıcı çerçeve (10) U şeklindedir. Saklama plakasını (9) sadece üç taraftan çevreler. Taşıyıcı çerçeve (10) bu şekilde, sadece üç taraflı bir çerçevedir. Şek. 4'teki tasarımda görülebildiği gibi, taşıyıcı çerçevenin (10) bir birinci yan çerçeve parçası (11), bir arka çerçeve parçası (12) ve bir ikinci yan çerçeve parçası (13) vardır. En azından ön tarafta, saklama plakası (9) pervazsız bu taşıyıcı çerçeveden (10) geçer. Saklama plakasının (9) önü açıktır.

20

Üç taraflı taşıyıcı çerçevenin (10) tek parça halinde oluşturulması öngörülebilir. Bu, aynı zamanda bunun tek parça halinde üretildiği anlamına gelir.

25

Avantajlı bir düzenlemede, üç çerçeve parçasının (11, 12 ve 13) karşılıklı olarak ayrı bileşenler olması öngörülmüştür. Bunların her biri bir bağlantıyla, özellikle tahribe uğramadan ayrılabilir birbirlerine bağlanabilir. Özellikle, birinci çerçeve parçasının (11) derinlik yönünde (z yönü) arka uçta arka çerçeve parçasının (12) bir ucuna bağlanması öngörülebilir. Özellikle, burada bir geçme bağlantı ve/veya bir vidalı bağlantı öngörülmüş olabilir. Aynısı, ikinci yan çerçeve parçası (13) ile arka çerçeve parçası (12) arasında, saklama rafının (6) arka köşe bölgesinde öngörülmüş olabilir.

30

Avantajlı bir düzenlemede, arka çerçeve kısmının (12) birinci yan çerçeve kısmına (11) sokulması öngörülmüştür. Aynı husus, arka çerçeve kısmı (12) ile ikinci yan çerçeve kısmı (13) arasındaki bağlantı için de öngörülmüş olabilir. Bu suretle, arka köşe bölgelerde (14 ve 15), sözü edilen çerçeve kısımları (11, 12, 13) arasındaki genişlik yönünde örtüşen

35

5 bağlantılar ortaya çıkar. Özellikle, sadece köşe bölgesinde (14) düzenlenen birinci çerçeve kısmının (11) uç plakasının (16), arka çerçeve kısmını (12) yukarıdan örtmesi öngörülmüştür. Aynısı, ikinci yan çerçeve kısmı (13) ile arka çerçeve kısmı (12) arasında bir örtücü plaka (17) ile sağlanabilir. Örtücü plaka (17) sadece köşe bölgede (15) oluşturulmuştur.

10

Şek. 4'te, saklama plakası (9) tam anlamıyla kullanım konumunda gösterilmiştir. Bu, her iki plaka kısmının (7 ve 8), özellikle üst üste binmeden, enine yönde yan yana yerleştirildiği anlamına gelir. Derinlik yönünde ve yükseklik yönünde, her biri aynı konumda konuşturulmuştur, böylece dört köşeli bitişik bir saklama plakası(9) oluşturulur.

15 Özellikle, saklama rafı (6) dört köşeli oluşturulur.

Avantajlı bir düzenlemede, birinci plaka kısmının (7) ön kenarda (18) ayrı bir kenar koruma ögesinin (19) olması öngörülmüştür. Bu özellikle, U profil olarak ve/veya tek parça halinde oluşturulmuştur. Ayrıca, ikinci plaka kısmının (8) ön kenarında (20) buna göre bir kenar koruma ögesinin (21) düzenlenmesi de öngörülebilir.

20

Kenar koruma ögeleri (19 ve 21), plaka kısımlarına (7 ve 8) ayrı raylar halinde olabilir. Bunlar, örneğin, sokulur veya yapıştırılır.

25 Avantajlı bir düzenlemede, birinci plaka kısmının (7) ön kenar (18) karşısındaki arka kenarda (22) ayrı bir kenar koruma ögesinin (23) olması öngörülmüştür. Kenar koruma ögesi (23) burada da, özellikle enine kesitte U şeklinde olabilir. Özellikle, ikinci plaka kısmının (8) arka ucunda (24) (Şek. 5) ayrı bir kenar koruma ögesine (25) sahip olması da öngörülebilir. Bu kenar koruma ögesi (25), U şeklinde olabilir.

30

Avantajlı bir düzenlemede, saklama rafının (6) bunun ötesinde ayrıca bir bağlantı parçası veya ön tarafta ve plaka kısımlarından (7, 8) ve taşıyıcı çerçeveden (10) ayrı bir emniyet parçası (26) vardır. Bu emniyet parçası (26) ray veya kiriş olarak oluşturulmuştur. Bu, ikinci plaka kısmını (8) önden kavrar. Özellikle bu, ikinci plaka kısmına (8) genişlik yönünde yer değiştirilemez şekilde yerleştirilmiştir. Özellikle, buna sabit bir şekilde yerleştirilmiştir. Bu bağlamda örneğin, bir sıkıştırma bağlantısı ya da bir yapıştırıcı bağlantı veya benzeri olarak öngörülmüş olabilir. Emniyet parçası (26) aynı zamanda özellikle kenar koruma ögesini (21) de çevreler.

35

5

Emniyet parçası (26) genişliği yönünde kendi köşe kısmında ikinci plaka kısmının (8) genişliği boyunca yanıl olarak çıkıntı yapar. Tüm saklama plakasının (9) Şek. 4'te gösterilen kullanım konumunda, bu emniyet parçası (26) bunun da ötesinde birinci plaka kısmının (7) ön kenarının (18) kısmi bölümünden de çıkıntı yapar. Özellikle, ön taraftan tercihen mevcut olan ön kenar korumayı (19) da kapsar. Ancak bu emniyet parçası (26) ikinci plaka kısmı (7) ile sabit bir şekilde bağılı değildir. Bu, birinci plaka kısmı (7) için sadece ön koruyucu kapak veya koruyucu kapak kullanılır. Özellikle birinci plaka kısmı (7) ile genişlik doğrultusunda ve derinlik yönünde belirli bir konum sabitleme bağlantısı oluşturulmamıştır. Emniyet parçasının (26) ikinci plaka kısmına (8) sabit olarak düzenlenmesinden ötürü böyle bir şey birinci plaka kısmı (7) ile oluşturulmaz, halbuki bununla derinlik yönünde konumu sabit bir düzen oluşturulur. İkinci plaka kısmında (8) derinlik yönünde sabit konumlandırma ile bu düzenlemede Şek. 4'e göre birinci plaka kısmı (7) da ikinci plaka kısmına (8) dikey yönde düz bir konumda tutulur. Böylelikle emniyet parçası (26) saklama plakasının (9) tam kullanım konumunda bir ön taraf konumu veya düzey koruma kısmı işlevi üstlenir. Bu suretle, her iki plaka kısmının (7 ve 8) dikey yönde istenmeyen bir çıkıntısı önlenir.

25

Şek. 4'te görüleceğı üzere, her iki yanıl çerçeve kısmı (11 ve 13) plaka kısmının (7 ve 8) tüm derinliğı boyunca uzanmaz. Bunlar ön kenarlar (18 ve 20) karşısında geriye çıkıntılı sonuçlanır.

30

Avantajlı bir düzenlemede, saklama rafının (6) bir istifleme birimine (27) sahip olması öngörölmüştür. İstifleme birimi (27) özellikle birinci yanıl çerçeve kısmına (11) ve/veya arka çerçeve kısmına (12) entegre edilmiştir ve böylece bir bütün halinde oluşturulmuştur. İstifleme biriminin (27) özellikle birinci yanıl çerçeve kısmında (11) alıcı oluk (28) vardır. Birinci yanıl çerçeve kısmı (11) ile, birinci plaka kısmı (7) yanıl olarak tutulur. İkinci plaka kısmı (8) bununla kullanım konumunda tutulmaz.

35

Bu alıcı oluk (28) dikey yönde bakıldığında birinci çerçeve kısmının (11) destek platformunun (29) altında oluşturulmuştur. Bu destek platformu (29) yukarı doğru açıktır. Bu suretle, bu birinci plaka kısmı (7) yukarıdan yerleştirilebilir. Yukarıya doğru, birinci çerçeve kısmından (11) geçerek yandan örtölmemiştir.

- 5 Birinci çerçeve kısmının (11) bunun ötesinde bir yanal stoper çubuğu (30) vardır. Stoper çubuğu (30) destek platformundan (29) yukarı doğru yükselir. Bu stoper çubuğu (30) ile, bir konum sınırı veya birinci plaka kısmı (7) genişlik yönünde bir kaydırma durdurma oluşturulur.
- 10 İstifleme biriminin (27) avantajlı bir düzenlemesinde, arka çerçeve kısmı (12) içinde diğer bir alıcı oluk (31) yer alır. Şek. 5'te gösterilen alıcı oluk (31) ön tarafa doğru açıktır. Böylelikle ikinci plaka kısmı (8), kullanım konumunda alıcı oluk (28) ve/veya (31) alıcı oluk içine yerleştirilebilir ve böylece birinci plaka kısmının (7) alt tarafında istiflenmiş şekilde bulunur.
- 15 Saklama rafının (6) avantaj sağlayan bir düzenlemede bir merkezi çubuğu (32) (Şek. 4) vardır. Ancak taşıyıcı çerçeve (10) tercihen, aynı zamanda yukarıda sözü edilen uygulamalarla ve aşağıda tarif edilecek açıklamalarla merkezi çubuk (32) olmaksızın tek başına da oluşturulabilir ve plaka kısımlarını (7, 8) stabil tutabilir. Merkezi çubuk (32) tercihen özellikle taşıyıcı çerçeveye (10) göre ayrı bir kısımdır. Merkezi çubuk (32) birinci plaka kısmını (7) birinci çerçeve kısmının (11) karşısındaki kenar alandan içeri alır. Merkezi çubuk (32) derinlik yönünde uzanır. Avantajlı bir düzenlemede bu, doğrudan arka çerçeve kısmında (12) bulunmaktadır Merkezi çubuk (32), arka çerçeve kısmında (12) ayrı bir bileşen olabilir. Bir geçme bağlantı ve/veya bir vida bağlantısı ile arka çerçeve kısmına
- 25 (12) bağlı olabilir Merkezi çubuğun (32) derinlik yönünde bakıldığında, her iki yanal çerçeve kısmından (11 ve 13), daha kısa olması öngörülebilir. Ayrıca merkezi çubuğun (32) daha uzun olması da öngörülmüş olabilir. Merkezi çubuk (32), her iki plaka kısmının (7 ve 8) derinlik yönünde ölçeklenmiş tüm uzunluğu boyunca uzanabilir. Merkezi çubuk (32) birinci plaka kısmı (7) için bir tutucu düzenek ya da yuva kısmı olarak
- 30 yapılandırılmıştır. İkinci plaka kısmının (8) kullanım konumunda bu da, bu merkezi çubuk (32) üzerinde düzenlenmiştir İkinci plaka kısmının (8) kullanım dışı konumunda, merkezi çubuk (32) avantajlı bir uygulamada, istifleme biriminin (27) kısmi bileşeni olarak da kullanılır. Avantajlı bir şekilde, merkezi çubuğun (32). Entegre bir alıcı oluk (33) da vardır. İkinci plaka kısmı (8) kullanım dışı konumda içeri sokulabilir ve orada tutulabilir.
- 35 Avantajlı bir uygulamada, istifleme biriminin (27) üç yanlı, özellikle U şekilli alıcı oluk ile oluşturulması öngörülebilir. Bu, üç ayrı alıcı oluk (28, 31 ve 33) ile oluşturulabilir

5 Şek. 4'te görülebildiği üzere, merkezi çubuğun (32) bir destek platformu (34) vardır. Bu destek platformu (34) yukarı doğru açık oluşturulmuştur. Bu destek platformu (34) üzerinde, kullanım konumunda yerleştirilmiş ise, yukarıda sadece ikinci plaka kısmı (8) bulunur. Bunun ötesinde merkezi çubuk (34) entegre bir tutma kısmı (35) içerir. Bu tercihen, bir yarık veya bir oluk (36) ihtiva eder. Bu yarık ya da oluk (36) içine birinci plaka
10 kısmı (7) kenar taraftan daldırılır. Bu, Şek. 4'te gösterilmiştir. Görülebileceği gibi, bu iç içe geçme bölümü (35) olukla (36) yükseklik yönünde bakıldığında, tercihen oluşturulan alıcı oluğun (33) üst tarafındadır.

Birinci plaka kısmı (7) tercihen sabit olarak taşıyıcı çerçevede (10) ve merkezi çubukta
15 (32) yapılanmıştır

Şek. 5'te, saklama rafı (6) perspektif bir tasarımda gösterilmiş olup, ikinci plaka kısmı (8) kullanım konumundan alınmıştır. Şek. 5'te, ikinci yan çerçeve kısmı (13) bir kesit gösteriminde sunulmuştur (kesit düzlemi y-z düzlemidir). Şek. 4 ve Şek. 5'te gösterildiği
20 gibi ikinci çerçeve kısmı (13), aşağı doğru açık bir girintiye (37a) sahiptir. Bunun içine iç kabın (5) yan duvarında yer alan bir giriş kamı, örneğin kamlar (83, 84) (Şek. 18) daldırılmıştır. Buna ek olarak ya da bunun yerine, içine, diğer bir kamın, örneğin (83 veya 84) kamlarının (Şek. 18), iç kabın (5) dikey yan duvarından kavrayabileceği bir başka kam (38) oluşturulabilir. Bu, saklama rafı (6) alıcı boşluk (3) içinde düzenlendiği ve özellikle iç
25 kabın (5) dikey yan duvarları üzerinde tutulduğu hallerde geçerlidir. Buna uygun olarak, birinci çerçeve kısmı (11) oluşturulabilir.

Özellikle, daha önce bahsedilen alıcı oluk (31) arka çerçeve kısmında (12) tercihen en azından birinci plaka kısmının (7) uzunluğu boyunca oluşturulmuştur. Bu, arka çerçeve
30 kısmının (12) bütün uzunluğu boyunca oluşturulabilir. Bu, Şek. 5'te gösterilmiştir. Şek. 4 ve Şek. 5'e uygun şekillerde de gösterildiği gibi, her iki yanal çerçeve kısmı (11 ve 13) iç tarafında birer şasi yapısı olarak tasarlanmıştır. Bu suretle bunlar, bir taraftan düşük ağırlıklı, diğer taraftan yüksek sertlikte oluşturulmuştur.

35 Özellikle, ikinci yanal çerçeve kısmının (13) istifleme birimi (27) için herhangi bir bileşeni olmaması öngörülmüştür. Dolayısıyla özellikle alıcı oluk (28) ile oluşturulduğu gibi hiçbir ek alıcı oluk içermez.

- 5 Şek. 4 ve Şek. 5'te gösterildiği gibi birinci plaka kısmının (7) arka çerçeve kısmına (12) yerleştirilmesi için tercihen bir uzantı girişi (38) oluşturulur. Bu uzantı girişi (38) avantaj sağlayan düzenlemede, arka çerçeve kısmının (12) bu genişlik yönünde bütün uzunluğu boyunca oluşturulur. Bu nedenle, kullanım konumunda düzenlendiği zaman bu aynı zamanda, ikinci plaka kısmının (8) arka bölümünün karşılık gelen girişi için kullanılır. Bu
10 uzantı girişi (38) dikey yönde ayrı alıcı oluğun (31) yukarısında oluşturulur

- Şek. 6'da, arka çerçeve kısmı (12) perspektif bir görünümde gösterilmiştir. Görüldüğü gibi, uzantı girişi (38), bir üst duvar (39) ile sınırlandırılır. Aşağı doğru bu uzantı girişi (38) bir sınır duvarı (40) ile sınırlıdır. Bu sınırlama duvarı 40, bir ayırma köprücüğünün (42) üst
15 duvarını (41) teşkil eder. Ayırma köprücüğü (42), arka çerçeve kısmı (12) ile tek parça halinde oluşturulmuştur. Ayırma köprücüğünün (42) üst duvarı 41 vardır. Bunun ötesinde bir alt duvarı (43) vardır. Tercihen, ayırma köprücüğü (42) bir içi boş profil olarak tasarlanmıştır. Ayırma köprücüğünün (42) alt duvarı (43) alıcı oluğu (31) yukarıdan sınırlar. Ayırma köprücüğü (42) bu şekilde uzantı girişi (38) ve alıcı oluk (31) arasında bir
20 bölme duvarıdır ve her ikisini doğrudan sınırlar. Alıcı oluk (31) aşağıya doğru bir alt duvar veya sınırlama duvarı (44) ile sınırlandırılır. Görüldüğü gibi, ayırma köprücüğü (42) derinlik yönünde, üst sınırlama duvarından veya üst duvardan (39) daha öne doğru uzanır. Alt sınırlama duvarından (44) daha da öne uzanır

- 25 Şek. 6'da gösterildiği gibi, ayırma köprücüğünün (42) boşluğunda (45) en az bir vida yuvası (46) bütünleşik halde oluşturulur. Şek. 6'daki gösterimde bu vida yuvasına (46) ikinci yanal çerçeve kısmı (13) vidalanabilir. Ayrıca, ikinci çerçeve kısmı (13) yanal olarak arka çerçeve kısmının (12) yapısına sokulur. Bunun ötesinde, ayırma köprücüğünün (42) bir ön, özellikle daralan bölümünde bir başka delik (47) entegre bir şekilde
30 oluşturulmuştur. Bu delik (47) tercihen tüm uzunluğu boyunca aralıksız olarak tasarlanmıştır. Buna ayrı merkezi çubuk (32) vidalanabilir. Ayrıca, yan çerçeve kısmının (13) arka çerçeve kısmına (12) ilave olarak vidalanmasına da böylece olanak tanınmıştır.

- Bunun ötesinde Şek 6'da görülebileceği gibi, ayırma köprücüğünün (42) bu üst duvarının
35 (41) bir üst yüzey çıkıntısı 48 vardır. Bu uzunlamasına eksen istikametine yönlendirilmiş, derinlik yönünde, yükseklik çıkıntısının özellikle basamak benzeri bir yükseklik çıkıntısı oluşturması ile meydana gelen oluk benzeri çıkıntı (48) ikinci plaka kısmının (8) daha basit bir şekilde alınmasına olanak tanır. Bu üst yüzey çıkıntısının (48), aşağı doğru yönelik

5 eğimli bir çeperi (49) vardır. Avantajlı bir şekilde, üst duvarın (39) ön ucunda uzantı girişine (38) bakan bir eğimi (50) vardır. Bu suretle, uzantı girişi (38) ön bölümünde de genişler, böylelikle burada da ikinci plaka kısmının (8) monte edilmesi ve çıkarılması basitleştirilir.

10 Özellikle, arka çerçeve kısmının (12), arka tarafından uzantı girişine (38) ve alıcı oluk (31) yanı sıra ayırma köprücüğüne (42) bitişik, içi boş bir bölme (51) öngörülmüştür.

Bunun ötesinde Şek 6'da görülebileceği gibi, ayırma köprücüğünün (42) alt duvarının (43) bir üst yüzey çıkıntısı vardır. Bunun bir arka doğrusal bölümü (52) vardır. İleri doğru bitişik
15 yukarıya doğru eğimli ve öne yönlendirilmiş bir diğer bölüm (53) oluşturulmuştur. Bu eğim ile bir taraftan yanal çerçeve kısmının (13 ve/veya 11) tek tek iyileştirilmiş bir konumu sabitleme mümkün olur diğer merkezi çubuğun (32) daha iyi konumu sabitlemesine olanak tanınır. Bununla özellikle ikinci plaka kısmının (8), birinci plaka kısmının (7) altındaki istifleme konumundan alınmasına ve buraya yerleştirilmesine olanak tanınır.

20

Buna ek olarak, avantaj sağlayan bir uygulamada, ayırma köprücüğünün (42) ön kenar alanında hem yukarı doğru bir eğimi (54), hem aşağı doğru bir eğimi (55) vardır. Bu daralma içindeki incelmede aynı şekilde plaka kısımlarının (7 ve/veya 8) basitleştirilmiştir.

25 Şek. 7a'da, saklama rafının (6) sol arka köşe bölge perspektif bir görünümde gösterilmiştir. Görülebildiği üzere, saklama platformunun (29) bir giriş oluğu (56) vardır. Bunun içine, kenar koruma ögesinin (23) alt kenarı (57) gömülü olarak yerleştirilmiştir. Bunun ötesine görülebileceği gibi bu birinci plaka kısmının (7) uç plakası (16) ile de derinlik yönünde konumu sabitlenmiştir. Uç plakası (16) ileri doğru kenar koruma ögesinin
30 (23) üst kenarını (58) çevreler. Bunun ötesinde Şek. 7b'de görülebileceği gibi, kenar koruma ögesinin (23) alt kenarı (57) üst kenardan (58) daha ileri doğru uzanır.

Şek. 7b'de görülebildiği üzere, ayırma köprücüğünün (42) üst duvarda (41) bir destek platformu (59) vardır. Bu destek platformunun (59) üzerinde alt kenar (57) bulunmaktadır.
35 Bu suretle, birinci plaka kısmının (7) iyileştirilmiş bir konumlandırması ve mekanik olarak daha stabil eklenmesi mümkün olur.

- 5 Bu, kullanım konumunda arka çerçeve kısmında (12) düzenlenir ise, aynı husus ikinci plaka kısmı (8) için geçerlidir

Buna ek olarak, aynı zamanda bu destek platformunun (59), nesneler, özellikle saklanan mallar için bir saklama alanı olarak kullanılması öngörülebilir. Bu, özellikle, ancak ikinci

10 plaka kısmı (8) kullanım dışı konuma getirilmiş ve bu nedenle bu destek platformu (29) genişlik yönünde bakıldığında en azından ikinci plaka kısmının (8) genişliği üzerinden yukarı doğru serbest duruyor ise mümkündür. Buraya, örneğin, yoğurt kapları veya benzeri gibi daha küçük nesneler konulabilir.

- 15 Şek. 8a'da, ikinci plaka kısmı (8) ön bölgede bir kısmi kesit olarak gösterilmiştir. Emniyet parçasının (26) sıkıştırıcı ve özellikle genişlik yönünde itilmeye karşı güvenceye alınmış konumu görülebilir. Özellikle bu emniyet parçası (26) kısaç şeklinde oluşturulmuştur ve kenar koruma ögesini (19) çevreler. Derinlik yönünde bir çekme bu şekilde önlenir. Bir durdurma kenarı (60) ile özellikle, genişlik yönünde bir yer değiştirme güvenceye alınır.
- 20 Şekil 8b'deki gösterimde tespit edilebileceği üzere, bu emniyet parçasının (26) bir içi boş bölümü (61) vardır. Bu içi boş bölüm (61) Şek. 8b'de gösterildiği gibi, birinci plaka kısmının (7) ön köşe bölgesini çevreler. Bu, her iki plaka kısmının (7 ve 8) kullanım konumunda yerleştirildiğinde söz konusudur. Şek. 8b'de gösterildiği gibi, burada emniyet parçası(26) ve birinci plaka kısmı (7) arasında derinlik yönünde ölçeklenmiş üst üste binme
- 25 oluşturulmuştur. Buna ek olarak emniyet parçasının (26), aynı zamanda, sadece birinci plaka kısmının (7) ön köşe bölgesinin yerleştirilmesi için oluşturulan uzunlamasına bölümünde kenetlenme öngörülmemiştir. Birinci plaka kısmının (7) bu ön köşe bölgesi, herhangi bir sıkıştırıcı veya geçmeli bağlantısı olmaksızın, sadece bu içi boş bölümde (61) görünür.

30

Şek. 9'da, perspektif bir görünümde merkezi çubuk (32) tekrar gösterilmiştir. Görülebileceği gibi, bu oyuğun (36) zemininde (62) bir geçme öge (63) oluşturulmuştur Bu oluğun (36) içine doğru çıkıntı yapar Bu suretle, tırnaklı geçme Şek. 11'de gösterilen bir geçme girişi (64) ile elde edilebilir. Bu geçme girişi (64) birinci plaka kısmının (7) alt

35 tarafında (65) oluşturulur. Bu şekilde, birinci plaka kısmının (7) konumu güvenli düzenlenmesi ve konumu sabit montajı özellikle merkezi çubukta (32) geliştirilebilir

Bu geçme girişi (64), örneğin alt tarafta (65) taşlanmış bir oyuk olabilir

5

Şek. 9'da bunun ötesinde alıcı oluk (33) gösterilmiştir. Bir ön oyuk açıklığı (65) yukarı ve aşağı doğru genişletilmiştir. Buna ek olarak, bu giriş oluşunun (33) bir alt sınırlama duvarının (66) pürüzlü oluşturulduğu görülebilir

10 Şekil. 10'da, düşey kesit bir gösterimde (kesit düzlemi y-x düzeyidir) saklama rafı (6) merkezi çubuk (32) alanında ve geçme ögesinden (63) geçerek kesit olarak gösterilmiştir. Merkezi çubuğun (32) içi boş oluşturulduğu görülebilir. Avantajlı bir uygulamada, merkezi çubuk (32), bu boş kısmı yandan kapatan bir yan kapak (67) içerebilir.

15 Şek. 12'de, saklama rafının (6) bir kısmi bölümü perspektif bir görünümde gösterilmiştir. Burada ikinci plaka kısmının (8) birinci plaka kısmının (7) alt tarafında istif konumunda veya kullanım dışı konumda gösterilmiştir.

Şek. 13'te, bir dikey kesit görünümünde (kesit düzlemi y-z düzlemidir) Şek. 12'deki XIII-XIII çizgisi kesit hattı boyunca gösterilmiştir. Merkezi çubuk (32) burada kesilmemiş halde gösterilmiştir. Bu çizimde, bu ikinci plaka kısmının (8) giriş oluşu (33) içine kenar taraftan sokulduğu görülebilir. Alt sınırlama duvarının (66) düzensiz yapılandırılmış olması nedeniyle, üstünde ikinci plaka kısmının (8) alt tarafıyla doğrudan üstünde oturduğu bir taban çıkıntısı (68) oluşturulmuştur. Derinlik yönünde arkaya bakıldığında, bu alt sınırlama duvarının (66) bir alçaltılmış alanı (69) oluşturulmuştur. Bu suretle, kenar koruma ögesi(25) için dikey yönde bakılan bir hava boşluğu oluşturulmuştur İkinci plaka kısmı (8), böylelikle bu alıcı oluk (33) içinde saklanabilir Diğer olası vida yuvaları (70 ve 71) burada görülebilir. Bundan başka, diğer bir geçme ögesinin (72) kenar koruma ögesinde (25) oluşturulduğu burada görülebilir Bu geçmeli alıcıya (73) plaka kısmının (8) altında batırılır

25 Bu şekilde, kenar koruma ögesi (25) ikinci plaka kısmına (8) geçer. Aynı husus kenar koruma ögesi (23) ile birinci plaka kısmında (7) geçmeli tespit için öngörülmüş olabilir.

Şek. 14'te, saklama rafı (6) perspektif kesit görünümde gösterilmiştir. Burada, ikinci çerçeve kısmı (13), aynı şekilde ikinci çerçeve kısmı (8) dikey kesit görünümünde

35 gösterilmiştir. Her iki plaka kısmı (7 ve 8) burada, kullanım konumunda gösterilmiştir. İkinci plaka kısmının (8) uç konumu gösterilmektedir. Uzantı girişinin (38) derinlik yönünde ölçeklenmiş derinliği gösterilmiştir. Bundan başka, bir mesafe (c) gösterilmektedir. Bu mesafe (c), derinlik yönünde, kenar koruma ögesinin (25) alt kenarın (75) ön kenarı (74)

- 5 ve bir çıkış durdurucu (76). oluşturan durdurucu kenar arasında ölçülür. Bu çıkış durdurucu (76), üçüncü çerçeve kısmı (13) içine entegre durdurucunun bir bileşenidir. İkinci plaka kısmının (8) kullanım konumundaki uç konumundaki bu mesafe (c) bu derinlikten (b) küçüktür.
- 10 Şek. 14'teki gösterimden başlayarak, ikinci plaka kısmı (8) kullanım konumundan uzaklaştırılmışsa, Şek. 15'teki gösterim uyarınca öncelikle bu ikinci plaka kısmının (8) pozitif z yönünde doğrusal bir öne çekme gerçekleştirilir. Bu suretle, Şek. 15'e göre, bir ara çıkarma konumu elde edilir. Bu ara çıkarma konumunda, ön kenar (74) çıkış durdurucuya (76) çarpar. Bu mesafe (c) Şek. 14'te gösterildiği gibi derinlik yönünde
- 15 ölçümlenen üst üste geçmeden daha büyük olduğu için, Şek. 15'e göre bu ara çıkarma konumunda emniyet parçası (26) birinci plaka kısmından (7) ayrılır. Bu, emniyet parçasının (26) derinlik yönünde artık birinci plaka kısmı (7) ile örtüşmeyeceği anlamına gelir. Ancak Şekil 15'e göre bu ara çıkarma konumunda, plaka kısmının (8) arka alanı henüz uzantı girişi (38) içinde, kısmen alınır. Bu suretle, ikinci plaka kısmının (8)
- 20 istenmeyen bir aşağı düşmesi önlenir. Şekil 15'te gösterilen ara çıkış konumundan başlayarak, ikinci plaka kısmı (8) Şek. 15'teki ok gösterimine (P1) göre, ön kenarından yukarı doğru kaldırılır, böylece Şek. 16'ya göre bir diğer ara çıkarma konumu elde edilir. Böylelikle bu bağlamda, bir alış açısı α ayarlanır. Bu, üst yüzey çıkıntısı (48) ve duvar (49) ve duvarın (39) ön kenarındaki konik eğim nedeniyle ayarlanabilir. Şek. 16'da gösterilen
- 25 bu konumda, ikinci plaka kısmı (8), (P2) okuna uygun olarak uzantı girişinden (38) dışarı çekilebilir. Bu suretle, ikinci plaka kısmı (8) saklama rafında (6) kullanım dışı konuma istiflenmeden önce tamamen saklama rafından (6) uzaklaştırılabilir. Özellikle, ikinci plaka kısmını (8), tamamen taşıyıcı çerçeveden (10) çıkarmadan, kullanım konumundan kullanım dışı konuma veya tersine getirmek mümkün değildir. Özellikle, çıkış
- 30 durdurucunun (76) yüksekliğinden ve alt kenarın (75) derinlik yönünde ölçeklenmiş genişliğinden, dışarı alış açısı α elde edilir.

Şek. 14 ila 15'te, bir yandan arka çerçeve kısmının (12) iç içe geçirilmiş yapı parçaları ve diğer taraftan yanal çerçeve kısmı (13) görülebilir. Vida yuvaları her bir vida elemanları

35 olmadan gösterilmiştir.

Şek. 17'de, diğer bir perspektif görünümde kısmi kesit halinde saklama rafı (6) gösterilmiştir. Bu uygulamada, daha önce belirtilen uygulamalardan farklı şekilde

5 oluşturulmuş, bir merkezi çubuk (32) öngörülmüştür. Bu düzenlemede destek platosu ve destek platformu (34) buna göre öngörülmüştür. Diğer bir destek platformu (78), birinci plaka kısmı (7) için öngörülmüştür. Bu destek platformu (78) yukarı doğru açık oluşturulmuştur. Bu nedenle bir oluk (36) mevcut değildir. Buna ek olarak, ikinci plaka kısmının (8), Şek. 17'de gösterilen kullanım konumunda derinlik yönünde bir çıkış emniyeti öngörülmüştür. Bunun için uygun bir yükseklik (79) yukarı doğru sarkar biçimde oluşturulmuştur. Bu çıkıntı (77), yarı dairesel bir disk olabilir. Bunlar, Şek. 17'deki gösterime göre, genişlik yönünde oluşturulan bir çıkıntı (77) olabilir. Bu çıkıntıyı (80) plaka kısmının (8) bir yanal kenarından kavrır Buna ek olarak, derinlik yönünde yönlendirilmiş bir köprücük (81) öngörülmüştür. Bu, her iki plaka kısmı (7 ve 8) için, bunlar kullanım konumunda yerleştirilmiş ise, kenar tarafı dayanak olarak işlev görür. Bu uygulamada, ikinci plaka kısmı (8) Şek. 17'de gösterilen uç konumdan, birinci aşamada ön taraftan kaldırılarak, çıkartılabilir, böylece ögeler (79 ve 80) arasındaki bağlantı kesilir. Ulaşılan eğimli konum ile, ikinci plaka kısmı (8) ileri doğru çıkarılabilir.

20 Şek. 18'de, saklama rafının (6) bir diğer uygulama örneği perspektif bir görünümde gösterilmiştir. Bu düzenlemede, taşıyıcı çerçevenin (10) sadece bir arka çerçeve kısmı (12) olması öngörülmüştür. Yan çerçeve kısımları (11 ve 13), burada mevcut değildir. Bir istifleme birimi (27) oluşturulması için, burada ayrı parçalar (82) öngörülmüştür. Buna ek olarak, uzunluğu indirgenmiş bir merkezi çubuk (32) öngörülmüştür. Bu kısım (82), iç kabın (5) dikey bir yan duvarı üzerinde oluşturulmuş bir kama (83) takılabilir. Örneğin, bu konuda takılabilir. Merkezi çubukta (32) ve bu diğer bir ögede (82), üzerine ikinci plaka kısmının (8) kullanım dışı konumda konulabileceği destek platformları oluşturulmuştur. Merkezi çubuk (32) burada aralıklı ve arka çerçeve kısmından (12) ayrılmış şekilde düzenlenmiştir. Özellikle bir başka kam (84) gösterilmiştir Bu da, iç kapta (5) entegre edilmiştir. Bu kam (84) üzerinde birinci plaka kısmı (7) bulunur. İç kabın karşısındaki yan duvarda kamlar (83 ve/veya 84) oluşturulmaktadır.

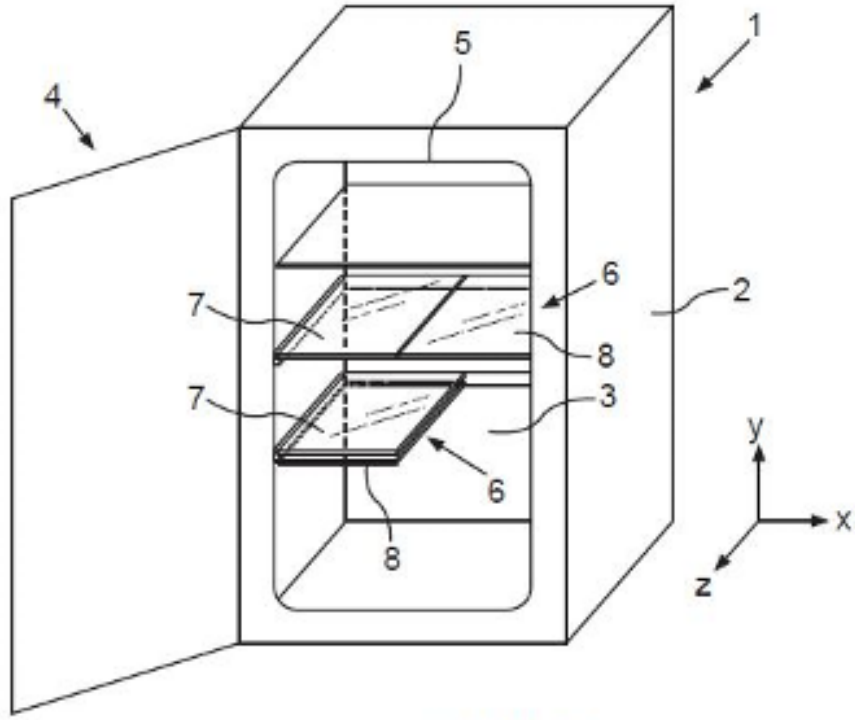
Genel olarak, taşıyıcı çerçevenin (10), plastik veya metalden yapılmış olması öngörülebilir. Aynı zamanda, bir çerçeve kısmının metalden bir çerçeve parçası metalden yapılar ve başka birinin plastikten yapıştırılmış olması öngörülebilir. Örneğin, arka çerçeve kısmı (12) metalden, özellikle alüminyumdan imal edilebilir. Burada bir alüminyum ekstrüzyon profil gerçekleştirilmiştir.

- 5 Merkezi çubuk (32) da yapay maddeden veya metalden yapılmış olabilir. Özellikle, merkezi çubuk (32) nispeten uzak önde bulunmakta ise, gerekirse emniyet parçası (26) gözardı edilebilir. Taşıyıcı çerçeve (10), tek parçalı bileşen, örneğin bir enjeksiyon kalıplı bir bileşen olarak, gerçekleştirilmiş olabilir.
- 10 Taşıyıcı çerçeve (10), sadece saklama rafı (6) ile ilişkili olan bileşen olarak anlaşılacaktır. Taşıyıcı çerçeve (10), örneğin kam veya raylar veya benzerleri olarak dikey bir yan duvarda veya iç kabın (5) gerideki yan duvarında tek parça olarak şekillendirilmiş veya buna sabit olarak bağlanmış bileşenler içermez. Bir iç kaptaki bu tür bileşenler, üzerlerinde saklama rafın (6) özellikle taşıyıcı çerçevesi (10) ile konulabildiği ve/veya
- 15 birleştirilebildiği bağlama yapıları olarak işlev görürler. İç kabın (5) bu tür saklama rafından ayrı bileşenleri, örneğin kamlar ile ((83 ve 84) Şek. 18'de gösterilmiştir. Örnek olarak, bunlar, Şek. 3 ve Şek. 16'da da görülebilir. Kamlar (83, 84), başka şekilde tasarlanabilir.
- Bir raf (6), aynı zamanda, bir aksesuar ya da güçlendirme parçası olarak öngörölmüş
- 20 olabilir. Böylece mevcut ev soğutma cihazlarında (1) sonradan kullanılabilir.

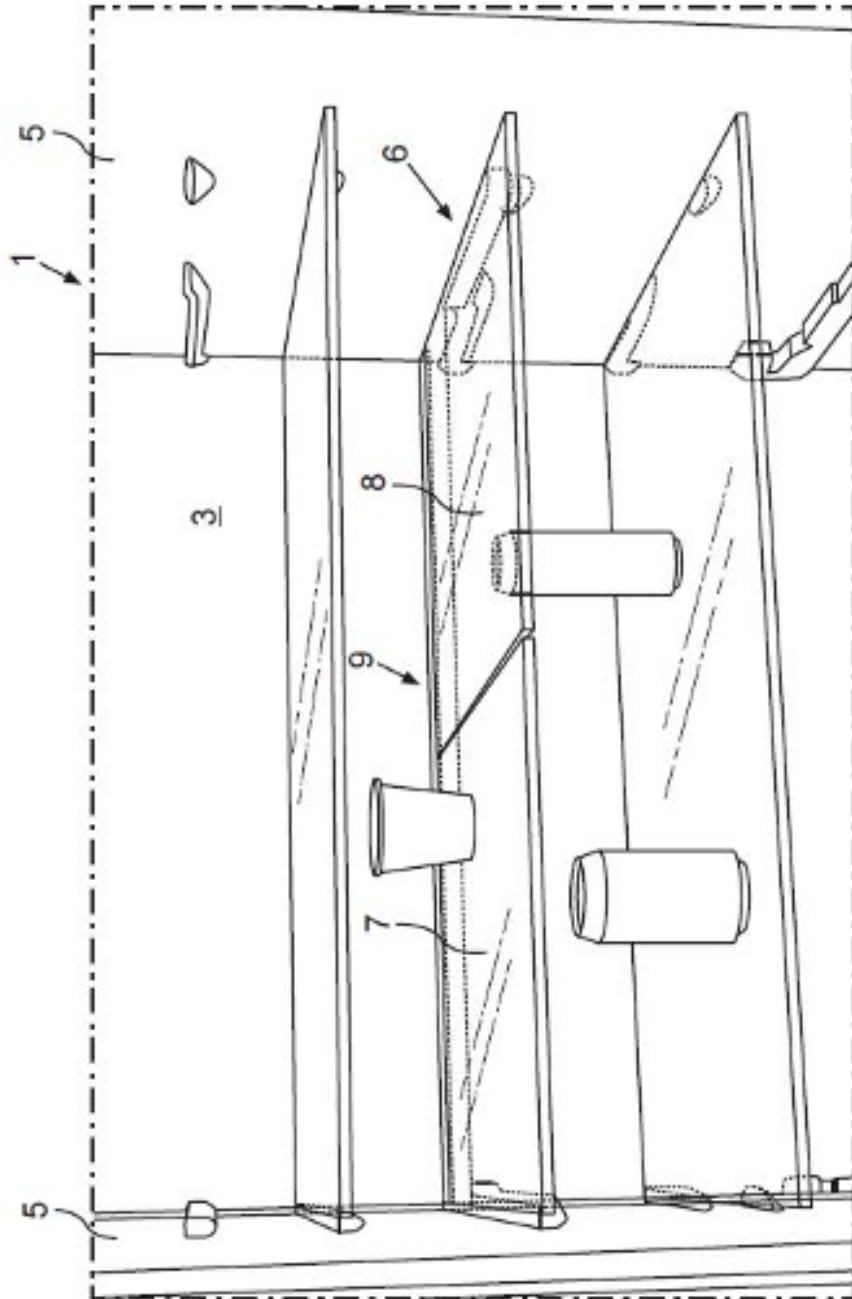
5 Referans numaraları listesi

1	Ev tipi bir buzdolabı	32	Merkezi çubuk
2	Ana gövde	33	Alıcı oluk
3	Alıcı boşluk	34	Destek platformu
4	Kapı	35	Tutma kısmı
5	İç kap	36	Oluk
6	Saklama rafı	37a	Girinti
7	Plaka kısmı	37b	Girinti
8	Plaka kısmı	38	Uzantı girişi
9	Saklama plakası	39	Üst duvar
10	Taşıyıcı çerçeve	40	Alt sınır duvarı
11	Çerçeve kısmı	41	Üst duvar
12	Çerçeve kısmı	42	Ayırma köprücüğü
13	Çerçeve kısmı	43	Alt duvar
14	Köşe bölge	44	Alt sınırlama duvarı
15	Köşe bölge	45	Boşluk
16	Uç plakası	46	Vida yuvası
17	Örtücü plaka	47	Delik
18	Ön kenar	48	Üst yüzey çıkıntısı
19	Kenar koruma ögesi	49	Alt duvar
20	Ön kenar	50	Eğim
21	Kenar koruma ögesi	51	İçi boş bölme
22	Arka kenar	52	Bölüm
23	Kenar koruma ögesi	53	Bölüm
24	Arka uç	54	Eğim
25	Kenar koruma ögesi	55	Eğim
26	Emniyet parçası	56	Alıcı oluk
27	İstifleme birimi	57	Alt kenar
28	Alıcı oluk	58	Üst kenar
29	Destek platformu	59	Destek platformu
30	Stoper çubuğu	60	Durdurma duvarı
31	Alıcı oluk	61	İçi boş bölüm

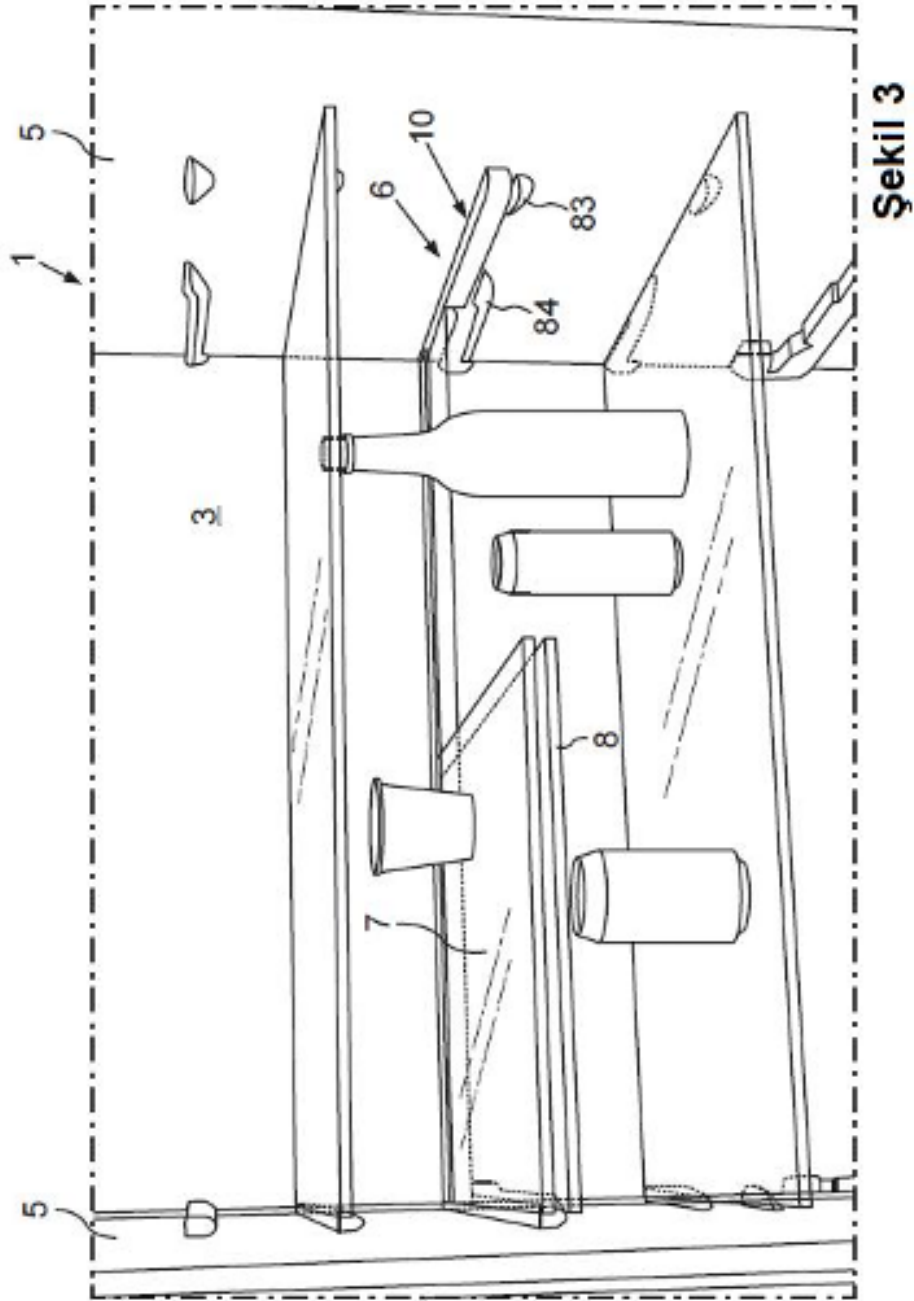
62	Taban
63	Kapatici öge
64	Geçmeli alıcı
65	Alt taraf
66	Alt sınır duvarı
67	Yan kapak
68	Taban çıkıntısı
69	Bölüm
70	Vida yuvası
71	Vida yuvası
72	Geçme ögesi
73	Geçmeli alıcı
74	Ön kenar
75	Alt kenar
76	Çıkış durdurucu
77	Çıkıntı
78	Destek platformu
79	çıkıntı
80	Girinti
81	Köprücük
82	Kısım
83	kamlar
84	kamlar
α	Açı
a	Üst üste gelme
b	Derinlik
c	Mesafe
x	Genişlik yönü
y	Yükseklik yönü
z	Derinlik yönü
P1	Oklu gösterim
P2	Ok

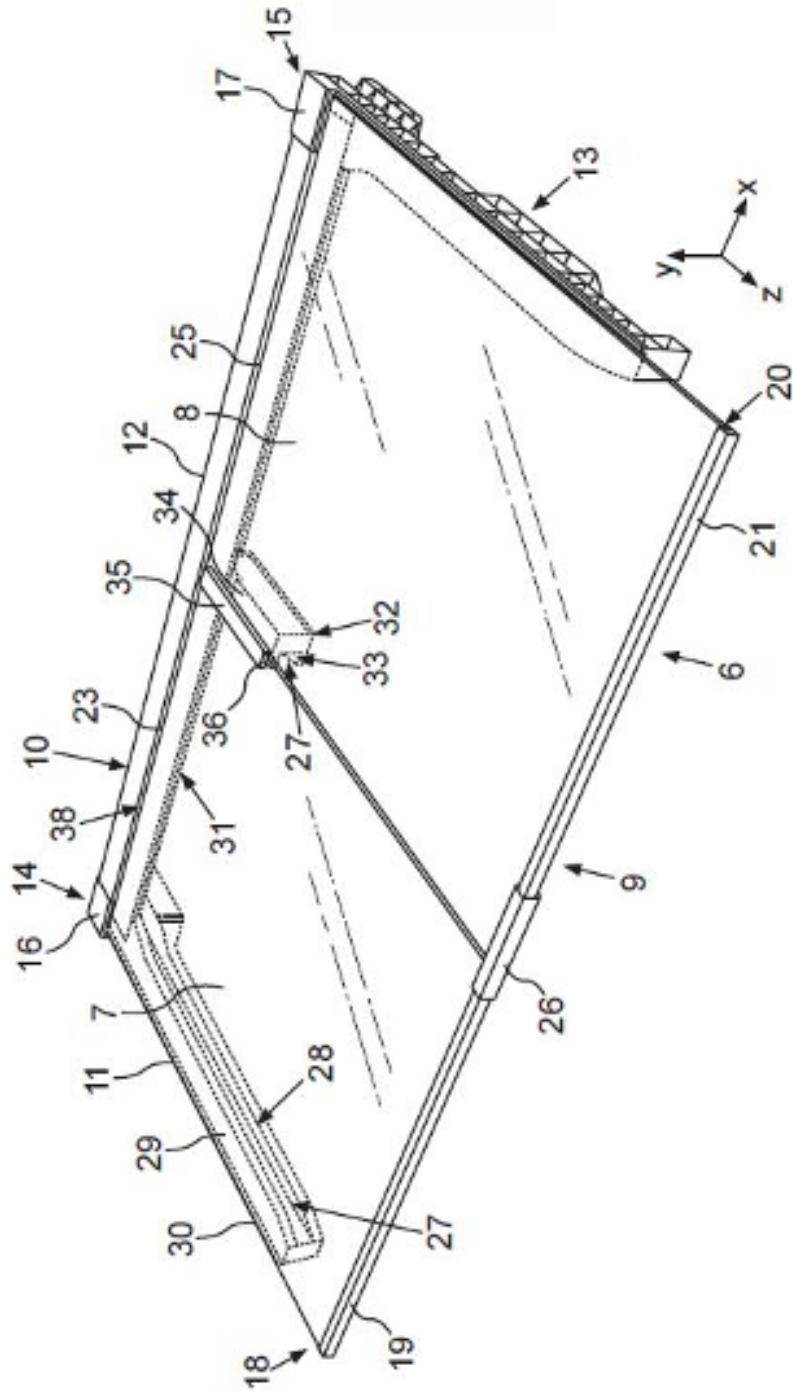


Şekil 1

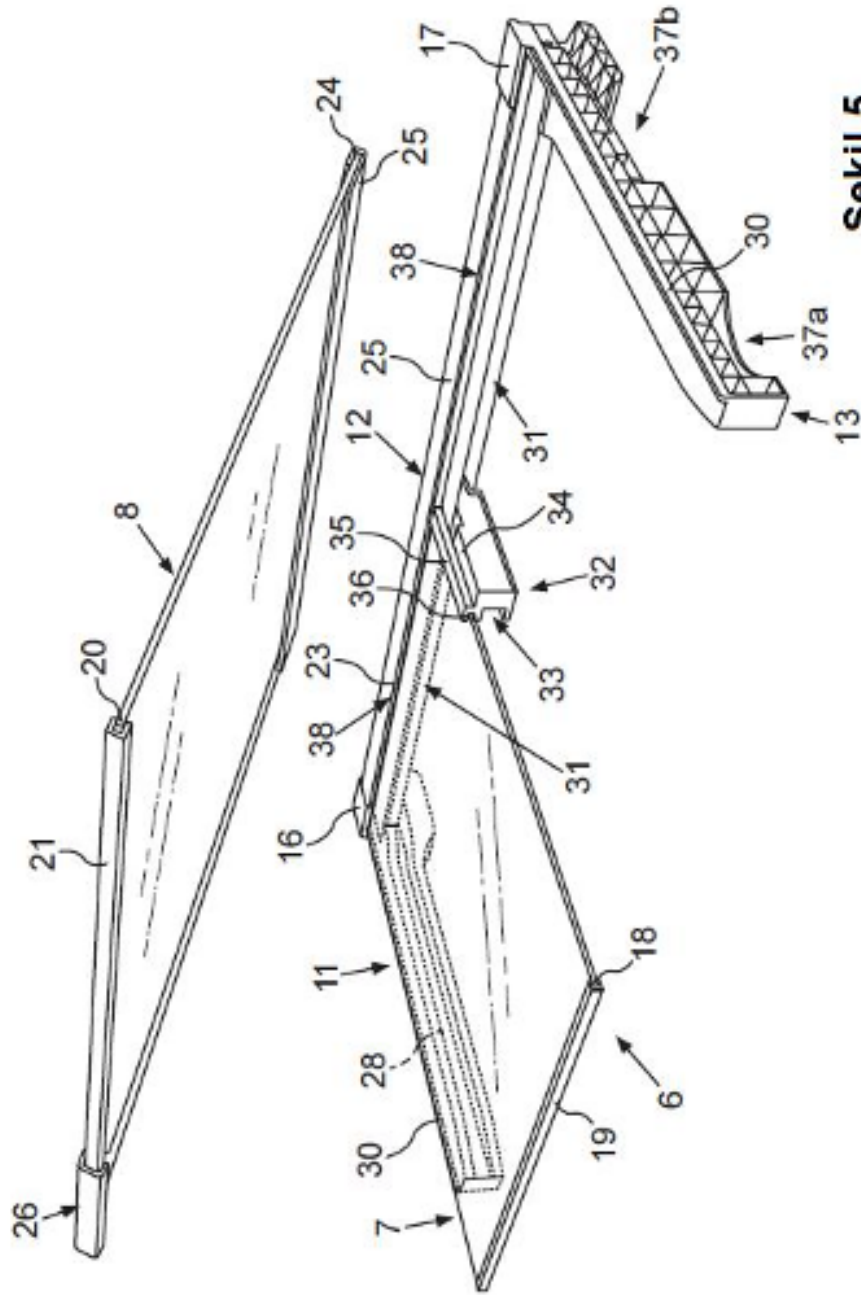


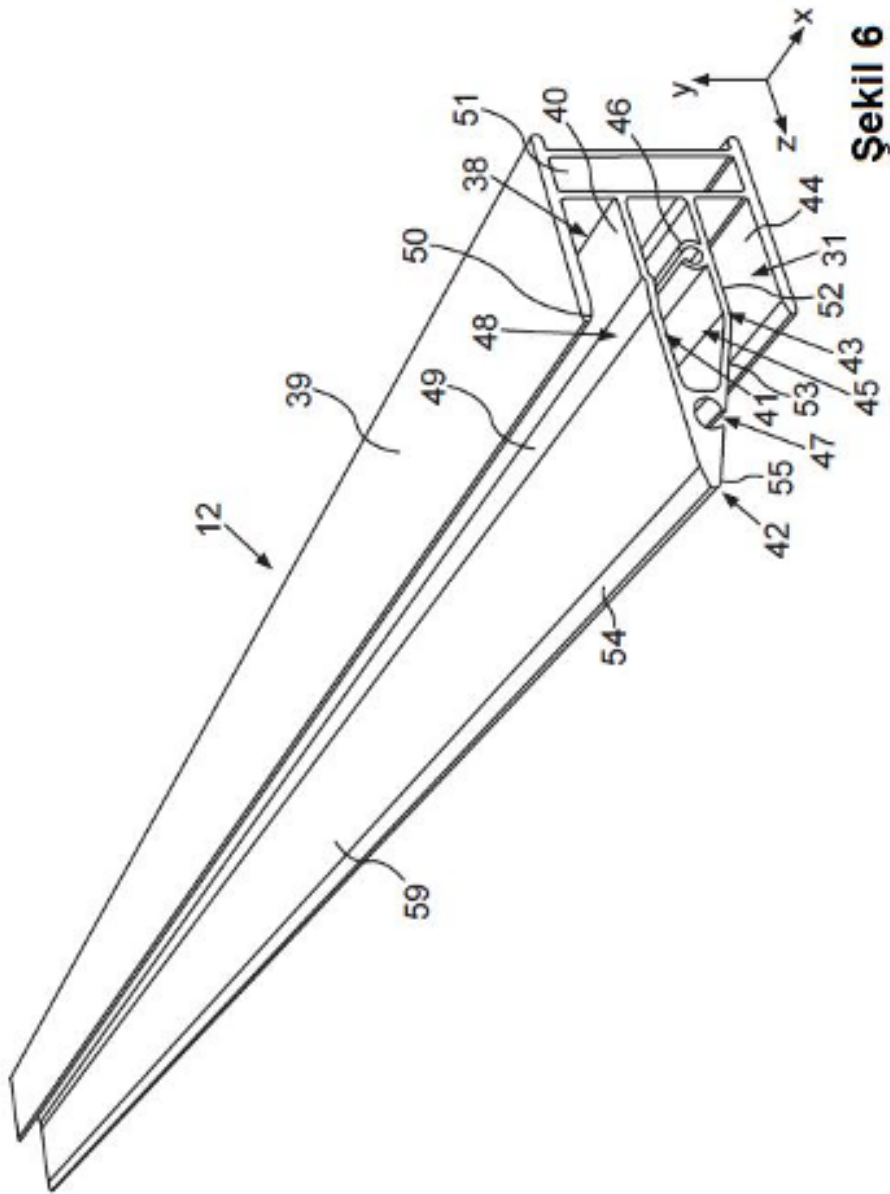
Şekil 2

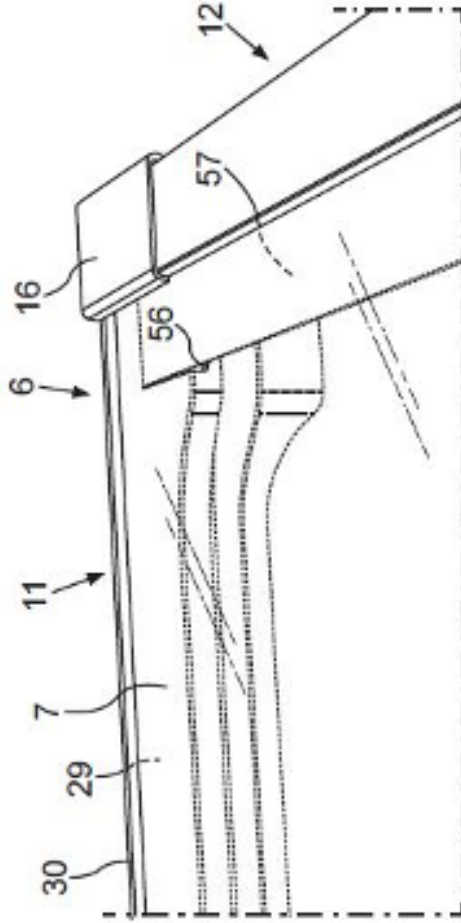




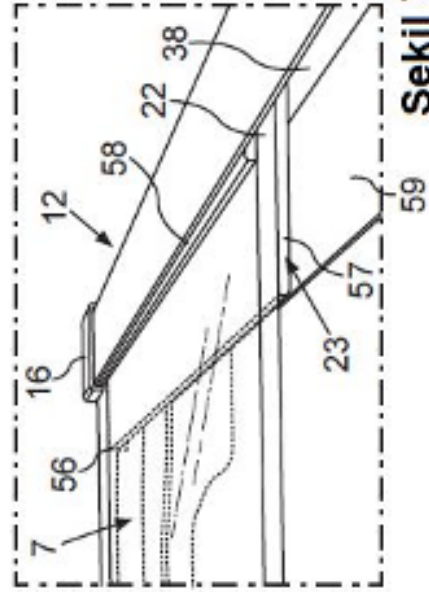
Şekil 4



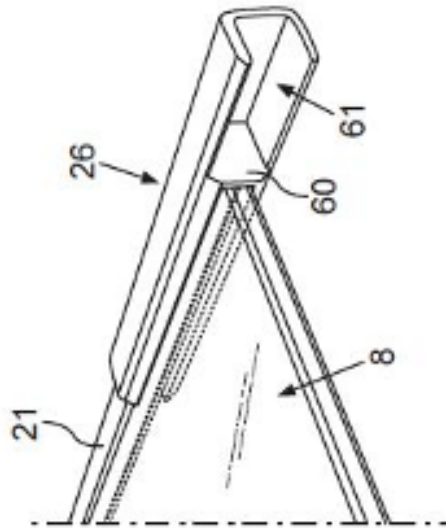




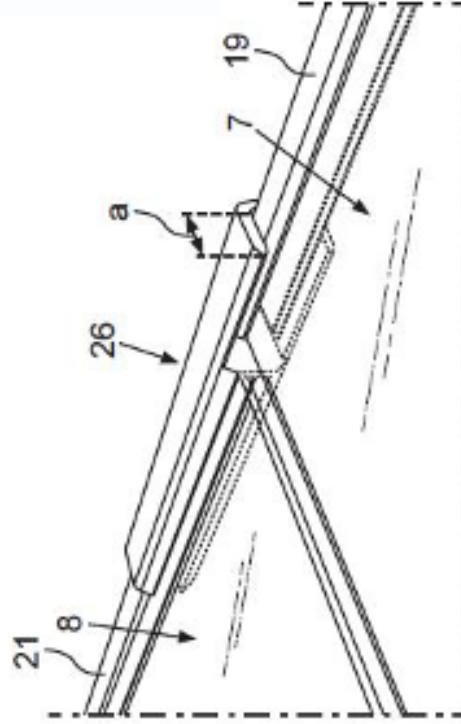
Şekil 7a



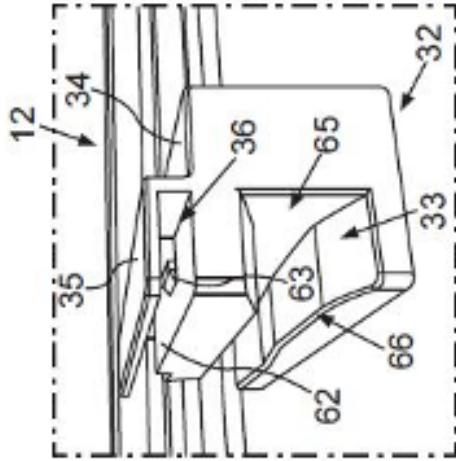
Şekil 7b



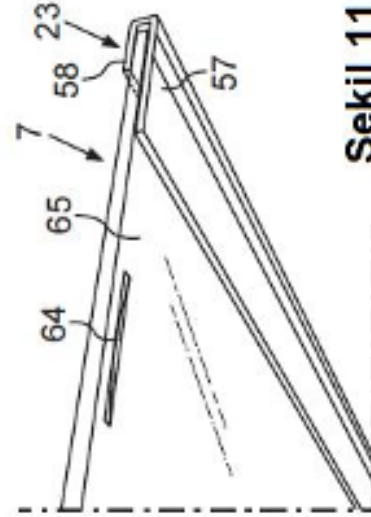
Şekil 8a



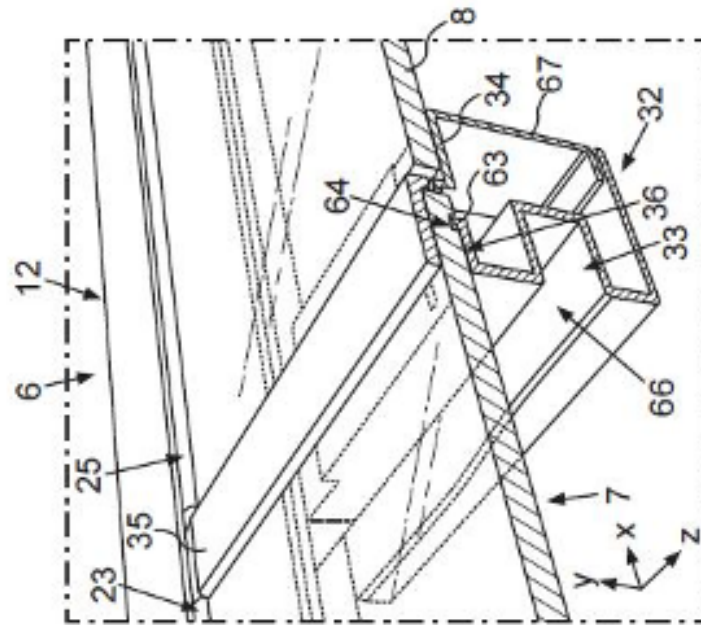
Şekil 8b



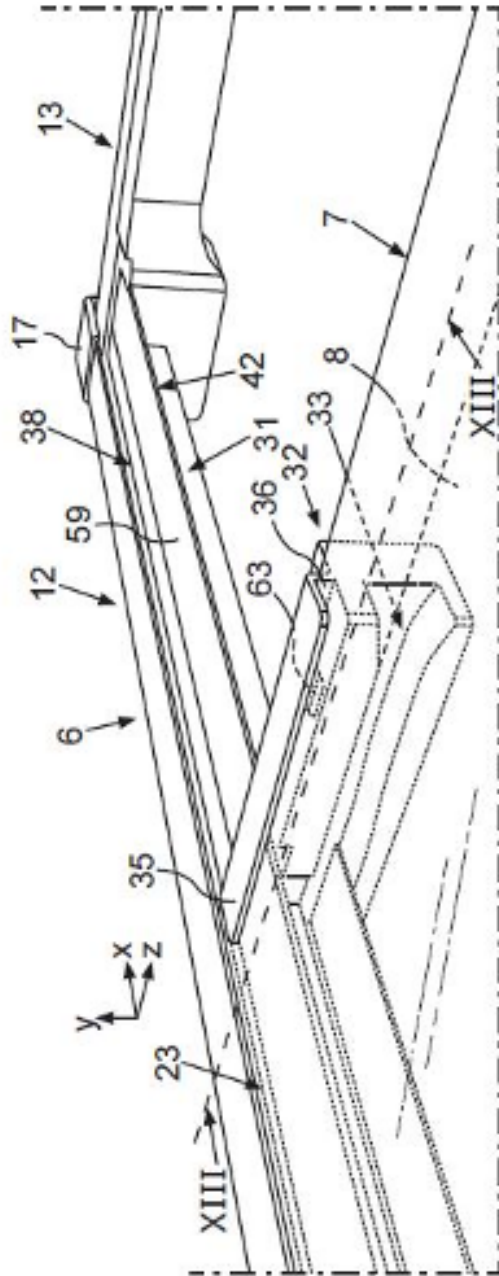
Şekil 9



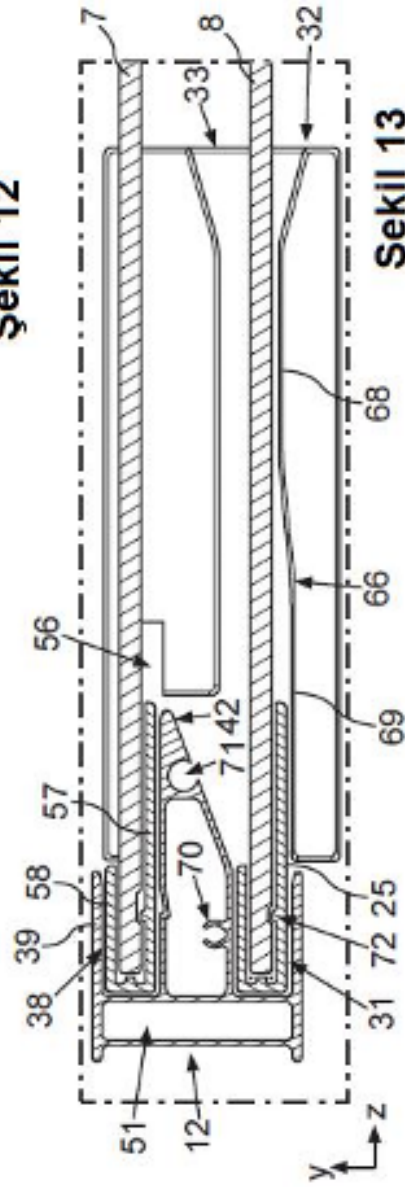
Şekil 11



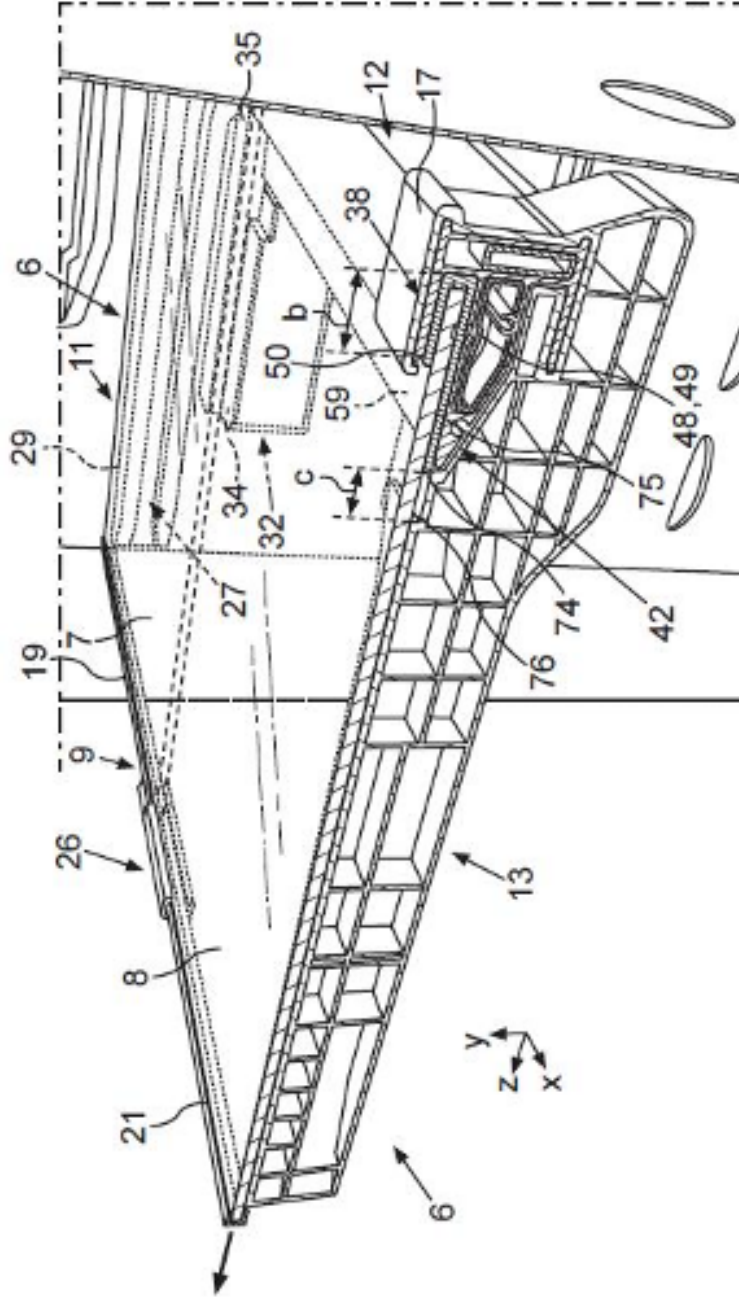
Şekil 10



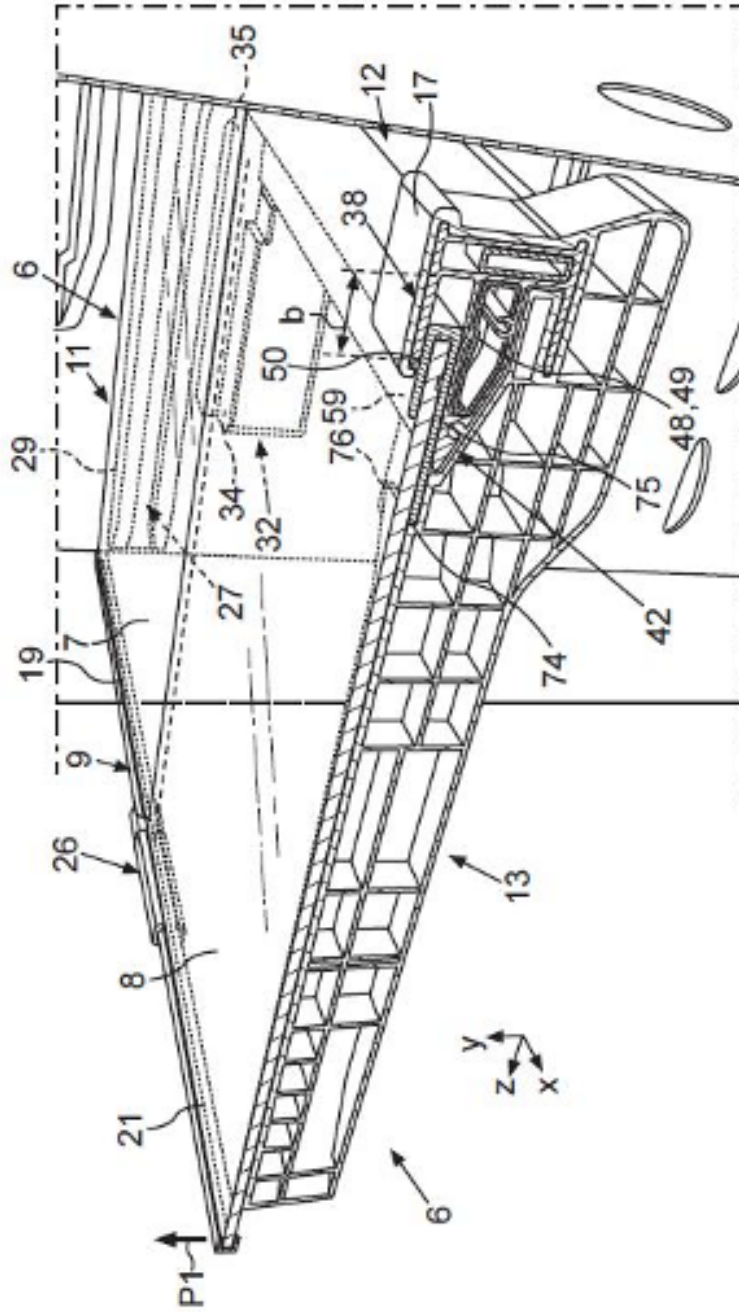
Şekil 12



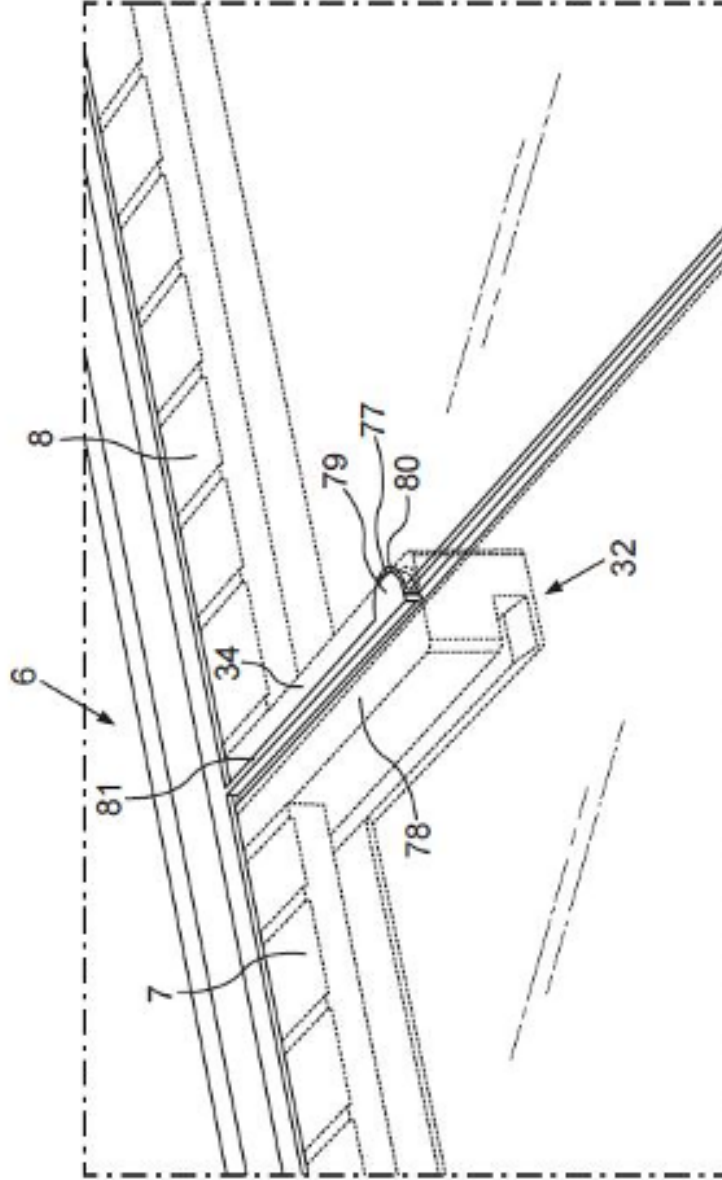
Şekil 13



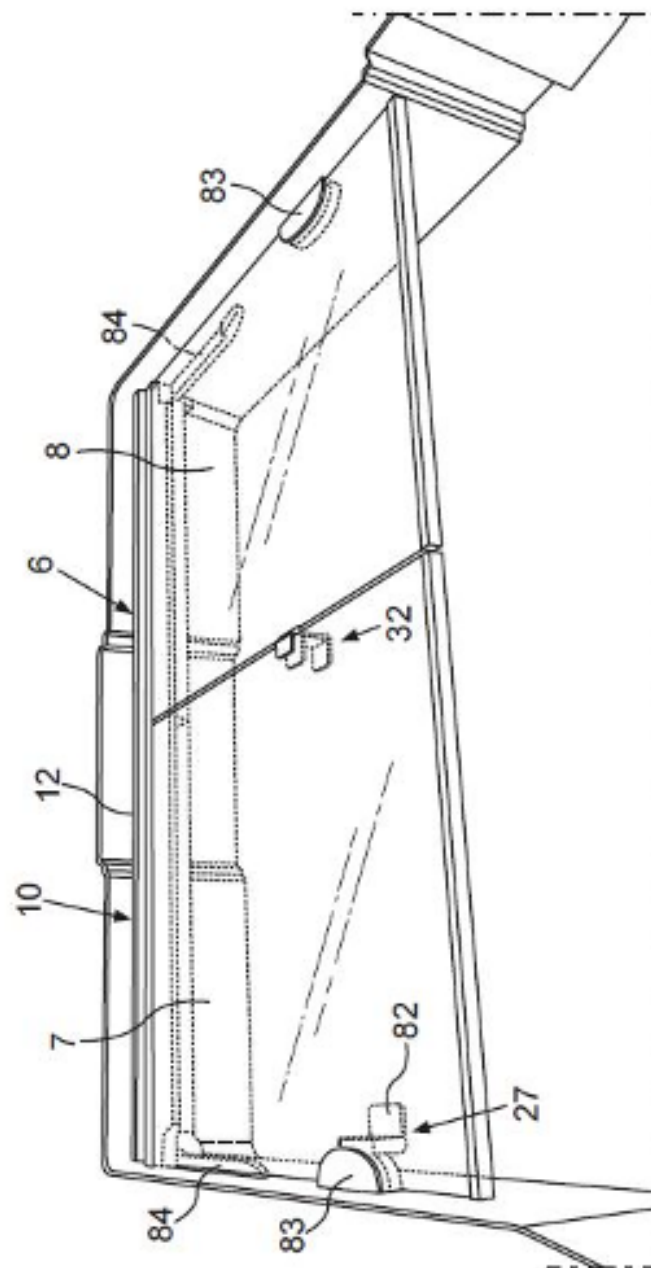
Şekil 14



Şekil 15



Şekil 17



Şekil 18