



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 538**

⑫ Número de solicitud: U 200801853

⑬ Int. Cl.:
B62D 63/06 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **09.09.2008**

⑯ Solicitante/s: **María Valenzuela Raya**
Avda. Gregorio Gea, nº 21
46920 Mislata, Valencia, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2009**

⑱ Inventor/es: **Valenzuela Raya, María**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Remolcador para vehículos de dos ruedas.**

ES 1 069 538 U

DESCRIPCIÓN

Remolcador para vehículos de dos ruedas.

5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un remolcador para vehículos de dos ruedas, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogos finalidades.

10 Antecedentes de la invención

En el mercado podemos encontrar muchos tipos y clases de remolques de diferente tamaño y forma.

15 Son conocidos remolques para vehículos de dos ruedas dotados de un bastidor rodante, con una lanza anterior dotada de medios de acoplamiento al automóvil que ha de arrastrar el remolque. En dicho bastidor rodante, se establecen los vehículos de dos ruedas apoyados sobre sus ruedas y se fijan convenientemente con la colaboración de medios muy diversos.

20 En cualquier caso e independientemente de la anchura del remolque, la longitud del mismo es considerablemente mayor que la de los vehículos de dos ruedas, ya que además de la superficie destinada a la ubicación de éstos últimos se prolonga en la necesaria lanza anterior de conexión al automóvil, dimensiones que crean problemas desde el punto de vista de almacenaje del remolque, ya que cuando éste no es utilizado, se requiere o bien una plaza de garaje, o un bajo o un espacio en proporción a su tamaño para su resguardo.

25 Otro de los inconvenientes que presentan estos tipos de remolques es que requieren de un esfuerzo físico a la hora de posicionar los vehículos.

Descripción de la invención

30 El remolque para vehículos de dos ruedas que la invención propone resuelve éstas problemáticas a plena satisfacción.

35 Por un lado, éste remolcador para cualquier tipo de vehículo de dos ruedas es práctico, sencillo y sobre todo evita el esfuerzo innecesario de empujar el vehículo ya, que incluso subido en él, se anclaría perfectamente sin precisar ayuda alguna. Su simple mecanismo, la sencillez y el poco peso del remolcador lo hacen práctico.

40 Su característica, además de la seguridad con la que el anclaje sujeta el vehículo de dos ruedas (sirve para cualquier modelo, marca y cilindrada) es que la fuerza física no es necesaria ya que una vez puesta la rueda delantera en el remolcador que como se ha expuesto se puede hacer subido en el vehículo, este se queda perfectamente sujeto y no precisa de ayuda externa. El mismo conductor puede anclarlo. El mecanismo eléctrico, hidráulico o manual, según costos, alza el vehículo para su transporte. La forma de hacerlo descender es a la inversa.

45 Por otro lado, tal y como se puede observar en los dibujos que se anexan, la sencillez de éste novedoso remolcador para vehículos de dos ruedas, permite poder guardarlo en un espacio pequeño, como por ejemplo en el maletero del vehículo e incluso por su ligereza, poder llevarlo a casa.

A su vez, éste remolcador, tiene la opción de poner bajo la rueda trasera otro accesorio para evitar el desgaste del neumático del vehículo principal. Este accesorio puede tener una o dos ruedas, según el criterio del usuario.

50 Cada remolcador sirve para un vehículo de dos ruedas, pero se pueden acoplar uno o dos remolcadores dependiendo del vehículo de arrastre.

55 Se fija a cualquier tipo de enganche que hay en el mercado, con la ventaja de que se puede acoplar con un dispositivo en la parte trasera inferior del coche quedando oculto para sacar en cualquier momento que desee ser utilizado.

Descripción de los dibujos

Figura 1

60 P.1- Cierre basculante principal.

P.2- Cierre basculante de luneta.

65 P.3- Amortiguador de gas, posicionamiento de luneta.

P.4- Eje de basculante de la luneta.

P.5- Luneta.

P.6- Eje basculante principal.

5 P.7- Soporte giratorio anclaje bola

Figura 2

P.8- Cierre de luneta con accionador manual para su apertura desde la moto. Detalle en P.15.

10

Figura 3

Ampliación figura 2.

15 Figura 4

Vista aérea del remolcador.

Figura 5

20

Despiece de la luneta lateral y costilla inferior colocada a 90° de la luneta.

Figura 6

25 Muestra la otra media luna, la cual va sujeta con unos tornillos y cierres de seguridad.

Figura 7

P.9- Luneta soporte rueda costilla fija.

30

P.10- Parte inferior de la luneta.

P.11- Parte móvil que atrapa la rueda.

35 P.12- Eje de apriete.

Figura 8

P.13- Patín birueda.

40

P.16- Lunetas laterales, soporte de rueda.

P.17- Soporte patín estribera semirrígido con tensor tubular.

45 P.18- Cierres de seguridad.

P.19-Correas de sujeción.

Figura 9

50

P.20- Soporte neumático vehículo original.

P.14- Cierre seguridad del patín sobre rueda.

55 P.21- Soporte patín estribera con tensor tubular.

Descripción de una forma de realización preferida

60 Figura 1: El aparato esta a la recepción de la moto. La media luna extendida y con los cierres de seguridad abiertos, con un simple empuje, el vehículo se aloja en ella.

Figura 2: Al empujar el vehículo, el primer basculante se ancla sobre su cierre, haciendo que el basculante principal baje su posición eliminando así todo esfuerzo.

65 Figura 3: Levantamos el basculante principal mediante el sistema de actuador eléctrico, hidráulico o simplemente manual, dejando ya el vehículo en posición para circular. La forma de bajarlo sería a la inversa, con la misma facilidad. En la figura 2, punto 8, tenemos la cerradura que es accionada desde el manillar del vehículo mediante un accionador de cable de acero enfundado.

ES 1 069 538 U

Figura 4: Vista aérea del remolcador.

Figura 5: Despiece de luneta lateral y costilla inferior colocada a 90° de la luneta, donde se apoyaría a lo largo de toda ella la banda de rodadura del neumático.

Figura 6: Muestra la otra media luna, la cual va sujeta con unos tornillos y unos cierres de seguridad. La fijación de esta media luna, sin desmontarse de la otra permite una tolerancia para la entrada y salida del neumático y al tiempo permite su bloqueo.

Figura 7: Detalle del corte transversal de la media luna, viendo en el punto 9 la luna fija que se une al punto 10, que es la costilla donde se apoya la banda de rodadura del neumático. El punto 11, es la otra costilla que permanece sujeta con los cierres de seguridad. El punto 12 es el bulón donde va alojado el tornillo de fijación de la media luna flotante y su cierre de seguridad para dar mayor amplitud y bloquear el neumático. También se ve la media luna en la parte de recepción del neumático con un pliegue mayor de 15° para impedir daño al neumático y facilitar su entrada sin rozaduras.

Figura 8: Es un patín para levantar el vehículo, en su parte posterior, consta de otra luna donde se aloja el neumático con cierres de seguridad y correas para sujeción en neumático, manteniendo así el vehículo alzado. Sus dos soportes van fijados a los estribos u otro punto fuerte teniendo unos tensores tubulares para su inmovilización, en base al vehículo. En este caso el patín tiene dos ruedas, una a cada lado del vehículo.

Figura 9: Vemos en esta figura un patín similar al anterior, con su luna de apoyo, correas de sujeción y cierres de seguridad, consta también de soportes semirrígidos que se cogen a las estriberas y otro punto que lo permita.

En este caso el patín tiene un solo neumático seguidamente montado tras el del vehículo original. Haciendo así que se puedan montar neumáticos de cualquier tipo, incluso de alta velocidad. Ambos patines aprovechan el sistema de amortiguación del vehículo original, consiguiendo así sacar más provecho a estos.

REIVINDICACIONES

1. Remolcador para vehículos de dos ruedas **caracterizado** por su configuración que se compone de: un cierre
5 basculante principal, un cierre basculante de luneta, amortiguador de gas, luneta, eje basculante principal, cierre de
luneta, patín birueda, soporte patín estribera semirígido con tensor tubular, cierres de seguridad, correas de sujeción y
soporte para neumático.

10

15

20

25

30

35

40

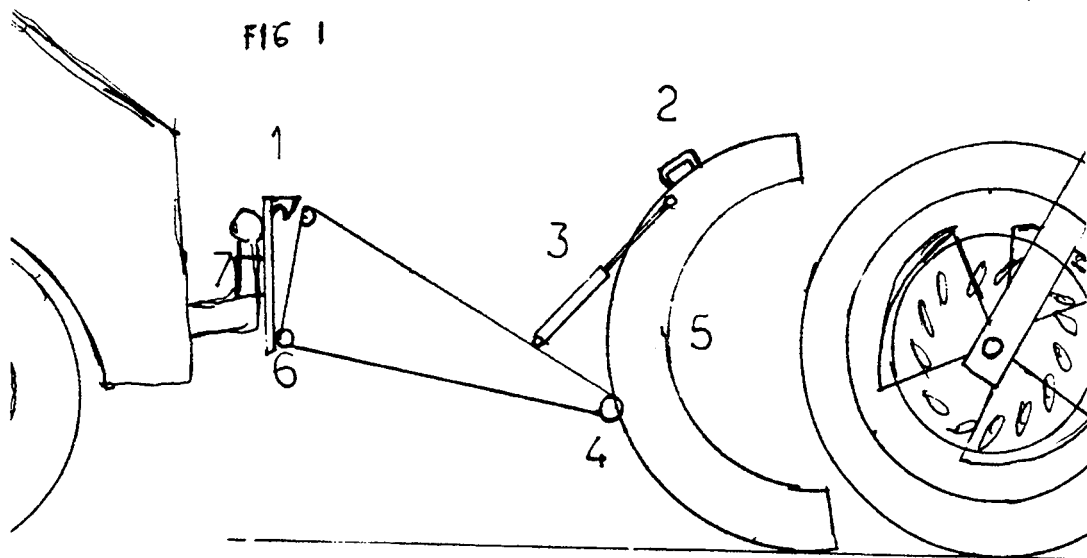
45

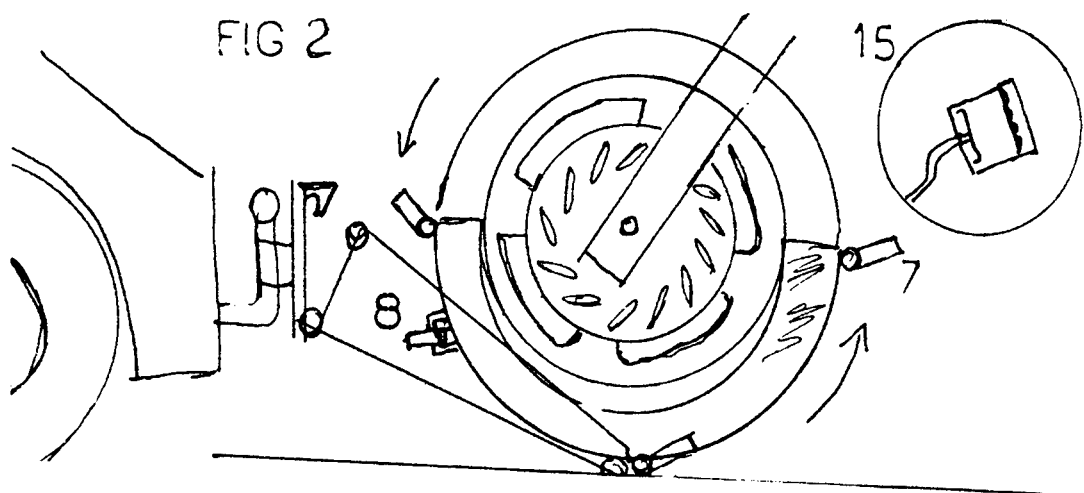
50

55

60

65





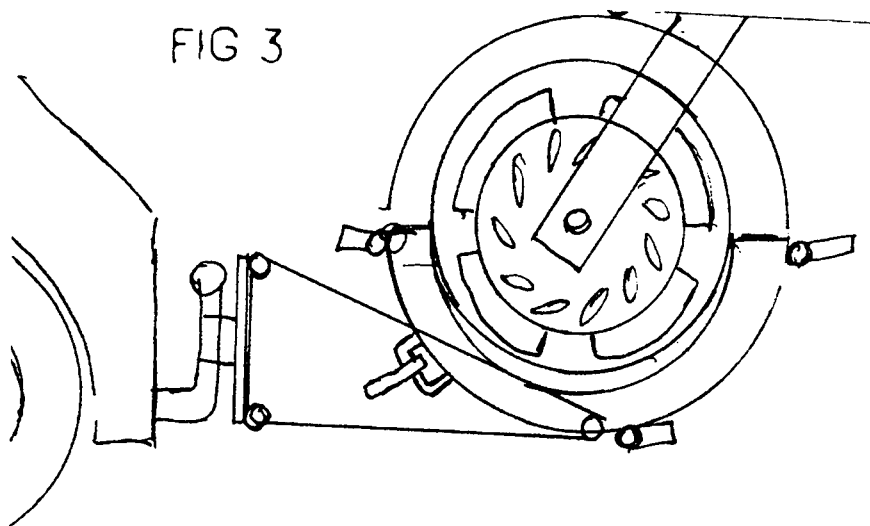


FIG 4

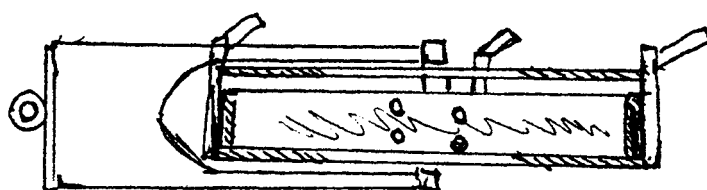


FIG 5

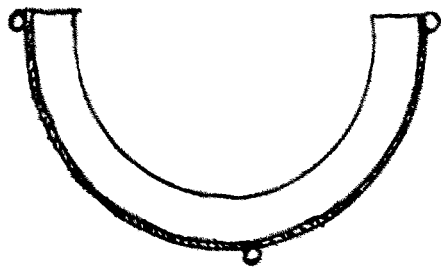


FIG 6

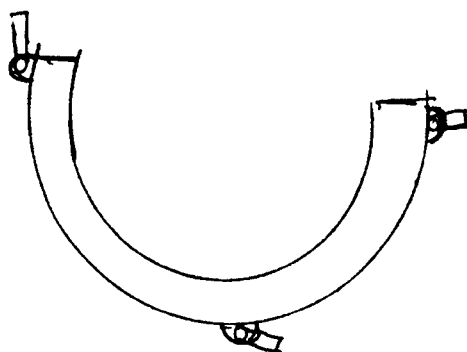
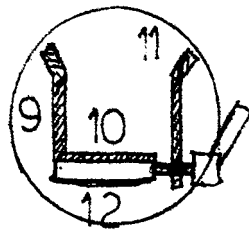


FIG 7



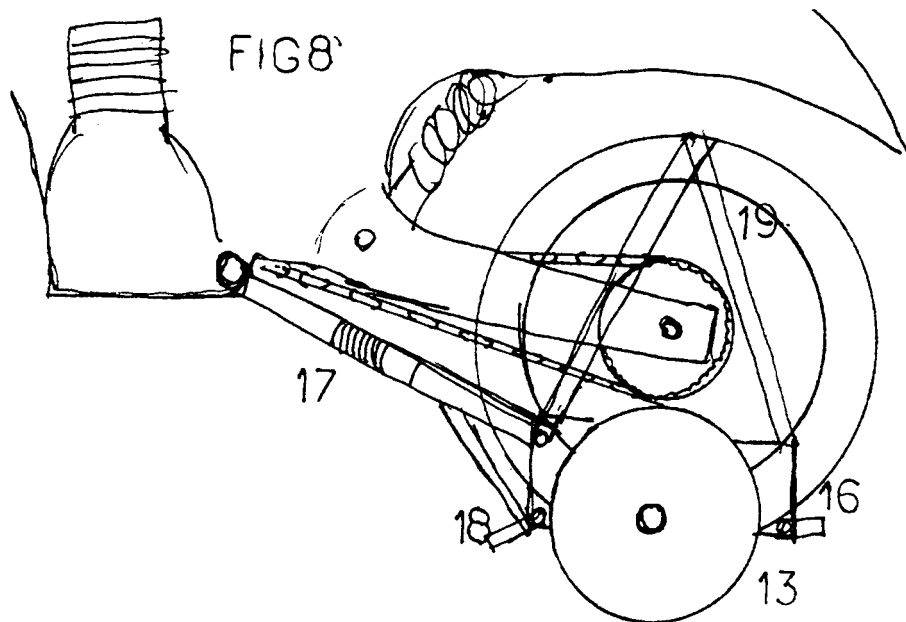


FIG 9

