

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 20.12.00.

30 Priorité : 21.12.99 DE 29922390.

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 22.06.01 Bulletin 01/25.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : FRANKIA FAHRZEUGBAU PILOTE
GMBH & CO OHG — DE.

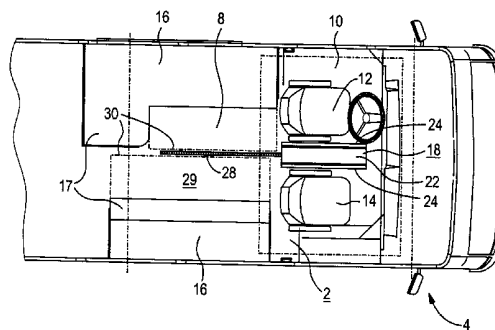
72 Inventeur(s) : HOANG GIAM MINH.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : CABINET BEAU DE LOMENIE.

54 VEHICULE AUTOMOBILE, EN PARTICULIER CAMPING-CAR, COMPRENANT UNE TABLE DEPLACABLE
ENTRE LA ZONE DE CONDUITE ET LA ZONE DE SEJOUR.

57 Dans un véhicule automobile, autocaravane ou camping-car (4) qui comprend une zone de conduite (10) et une zone de séjour (8) à la suite de celle-ci, il est prévu une table mobile (18) destinée à être agencée alternativement dans la zone de séjour (8) et dans la zone de conduite (10). De préférence, la table (18) est rabattable avec des parties latérales rabattables (24) et une partie centrale fixe (22), et peut être déplacée le long d'un rail de guidage (28) jusque dans une position entre un siège conducteur (12) et un siège passager (14). Cette réalisation permet, de manière très simple et très rapide, de libérer dans la zone de séjour (8) un espace central (29) pour une surface de couchage. Dans la position dans la zone de conduite (10) la partie centrale (22) forme une desserte entre le siège du conducteur (12) et celui du passager (14).



La présente invention concerne un véhicule automobile, en particulier une autocaravane, dite également "camping-car", comprenant une zone de conduite et une zone de séjour qui fait suite à celle-ci.

5

Dans un véhicule qui comprend une zone de conduite, que l'on désigne également comme "cabine conducteur", et une zone de séjour, que l'on désigne également comme "cabine habitable", un aspect essentiel, c'est une bonne subdivision de l'espace intérieur du véhicule. Cela s'applique en particulier dans le cas d'un camping-car, dont la zone de séjour remplit de multiples fonctions et satisfait la totalité des besoins d'une habitation. En raison de la limitation des rapports dans l'espace, on prévoit souvent qu'une zone de couchage ne puisse être établie qu'après quelques mesures de transformation, par exemple dans une zone dite "de repas". De façon typique, il est nécessaire à cet effet de transformer ou d'enlever une table. Ces mesures de transformation sont entre autres très complexes, et prennent en particulier beaucoup de temps.

20 L'objectif de la présente invention, c'est de proposer un véhicule automobile, en particulier autocaravane ou camping-car, dont l'équipement intérieur peut être aisément modifié.

25 Conformément à l'invention, cet objectif est atteint par un véhicule automobile, en particulier autocaravane ou camping-car, avec une zone de conduite et une zone de séjour qui lui fait suite, dans lequel on prévoit une table mobile destiné à être agencée alternativement dans la zone de séjour et entre deux éléments de siège dans la zone de conduite.

30

Ainsi, on prévoit dans la zone de conduite entre les éléments de siège un espace libre pour la table, de sorte que celle-ci peut être amenée sans problème et rapidement depuis la zone de séjour jusque dans la zone de conduite. Grâce à cela, on dégage de la place dans la zone de séjour, par exemple pour une surface de couchage.

35

Pour faciliter sa manutention, dans un mode de réalisation avantageux, la table est montée avec faculté de translation dans un rail de guidage. De préférence, la table est susceptible d'être arrêtée dans le rail de guidage, en particulier dans une position quelconque.

Selon une réalisation préférée, la surface de la table est variable, de sorte que la table occupe aussi peu de place que possible dans la zone de conduite, et elle peut être déployée ou étendue à sa taille maximum dans la zone de séjour.

De préférence, lorsque sa surface est réduite, la table forme une desserte dans sa position dans la zone de conduite entre les éléments de siège. Ainsi, la table a une fonction non seulement pour la zone de séjour, mais elle présente également une fonction pour la zone de conduite, de sorte que l'on dispose, par exemple en circulation, de la surface de table réduite comme desserte pour des objets, comme par exemple des cartes routières ou similaires.

Dans une réalisation avantageuse, la table est réalisée sous forme de table rabattable, et elle comprend à cet effet un plateau de table avec une partie centrale et au moins une partie latérale rabattable, de préférence deux parties latérales rabattables agencées des deux côtés de la partie centrale. Cette réalisation, en particulier en combinaison avec le rail de guidage dans lequel la table est montée avec faculté de translation, permet une manutention particulièrement simple et rapide de la table. Pour son utilisation dans la zone de séjour, la table est amenée dans une position correspondante et arrêtée à cet emplacement, et les parties latérales sont déployées afin de réaliser un plateau de table de taille suffisante. Pour déplacer la table dans le poste de conduite, on rabat les deux parties latérales et la table est enfilée entre les deux éléments de siège, et fixée à cet emplacement. La partie centrale de la table forme ici la desserte.

Dans un développement avantageux, afin d'agrandir le plateau de table, on prévoit en supplément un prolongement enfichable. D'autres modes de réalisation préférés ressortent du reste de la présente demande de brevet.

5

L'invention sera décrite plus en détails dans ce qui suit, à l'aide des dessins schématiques ci-joints, dans lesquels :

10

la figure 1 est une représentation de détail de l'espace intérieur d'un camping-car en élévation, dans laquelle la table occupe une position dans la zone de séjour ;

la figure 2 montre la vue de la figure 1, dans laquelle la table occupe une position dans la zone de conduite ;

la figure 3 est une illustration de détail de l'espace intérieur en vue latérale ; et

15

la figure 4 est une vue latérale d'une table réalisée sous forme de table rabattable.

Dans les figures, les parties identiques, ou présentant des fonctions identiques, sont désignées par les mêmes chiffres de référence.

20

D'après la figure 1, l'espace intérieur 2 d'un véhicule automobile, en particulier d'un camping-car 4, est subdivisé en une zone de séjour 8, ou zone habitable, et une zone de conduite 10, ou poste de conducteur. Dans la zone de conduite 10 on a prévu deux éléments de siège, à savoir un siège de conducteur 12 et un siège de passager 14. Ces sièges sont capables de tourner chacun autour de leur axe médian, de sorte qu'il est possible de les orienter en direction de circulation, ou encore en direction de la zone de séjour 8 comme cela est illustré dans la figure 1. Dans ce dernier cas, ils servent d'éléments d'assise supplémentaires pour la zone de séjour 8.

25

30

Dans la zone de séjour 8 sont agencées deux banquettes latérales 16, qui forment un groupe de sièges 17. Entre les banquettes 16 se trouve une table 18, réalisée sous forme de table rabattable. Son plateau 20 est

formé par une partie centrale 22 et par des parties latérales 24 agencées des deux côtés de la partie centrale 22, ainsi que par un prolongement 26. La partie centrale 22 et le prolongement 26 sont représentés en tirets. Lorsque les parties latérales 24 sont déployées, le prolongement 26 peut être enfiché dans la face frontale formée par ces parties latérales 24 et par la partie centrale 22. La table 18 est montée avec faculté de translation dans un rail de guidage 28, et susceptible d'être arrêtée de manière fixe à toute position sur ce rail de guidage 28. Le rail de guidage 28 est agencé approximativement au milieu du véhicule, et il s'étend le long de son axe longitudinal, et cela depuis la zone de conduite 10 approximativement jusqu'à l'extrémité du groupe de sièges 17 dans la zone de séjour 8.

En enlevant le prolongement 26 et en rabattant les deux parties latérales 24, il est possible de déplacer la table 18 depuis la zone de séjour 8 le long du rail de guidage 28 jusque dans la zone de conduite 10, de sorte qu'elle occupe une position entre le siège de conducteur 12 et le siège de passager 14, comme cela est représenté à la figure 2. En variante, la table 18 peut être enfilée entre le siège de conducteur 12 et le siège de passager 14 également lors que sa surface n'est pas réduite.

Grâce à la réalisation décrite de la table mobile 18 et son montage dans le rail de guidage 28, il est possible de déplacer très rapidement et très simplement la table 18 depuis la zone de séjour 8 jusque dans la zone de conduite 10. Un aspect essentiel, c'est ici que la table 18, du fait de son déplacement dans la zone de conduite 10, libère l'espace entre les deux banquettes 16, de sorte que ces banquettes peuvent être déployées ou étirées par exemple dans l'espace central 29 ainsi devenu libre, afin de former une surface de repos ou de couchage. Dans la figure 2, on a représenté en tirets deux éléments de couchage 30 qui appartiennent aux banquettes 16 et qui sont déployés ou étirés.

La position de la table illustrée à la figure 2 est par conséquent d'une part très judicieuse pour la nuit, lorsque la zone de séjour 8 est utilisée comme zone de couchage. Simultanément, cette position est extrêmement judicieuse également pendant la journée, et cela en

particulier pendant la circulation, étant donné que la table 18 constitue une desserte entre le siège de conducteur 12 et le siège de passager 14. Ici, la surface de desserte est formée par la partie centrale 22. Par contre, la position de la table 18 illustrée à la figure 1 convient particulièrement au cours de la journée, lorsque le camping-car 4 n'est pas déplacé et que l'on utilise la zone de séjour 8.

Dans la figure 3, la table 18 est illustrée dans des positions différentes, et cela dans sa position finale à l'extrême gauche dans la zone de séjour 8, dans sa position finale à droite dans la zone de conduite 10, ainsi que dans une position intermédiaire, illustrée en tirets, dans la zone de séjour 8. Le plateau de table 20 est monté avec faculté de translation, au moyen d'un châssis de soutien 31, réalisé sous la forme d'un pied de table, dans le rail de guidage 28 de long de la flèche double 34. À cet effet, le châssis de soutien 31 comprend des roulettes 32 à sa face inférieure. Le rail de guidage 28 est agencé sur une plaque de plancher commune 36 de la zone de séjour 8 et de la zone de conduite 10, ou bien intégré dans cette plaque de plancher 36.

Le plateau de table 20 est déployé, d'après la figure 3, dans la zone de séjour 8 dans la position finale à l'extrême gauche. Dans la position intermédiaire illustrée en tirets, les parties latérales 24 sont déjà rabattues vers le bas, de sorte que la table 18 peut être enfilée entre le siège de conducteur 12 et le siège de passager 14, que l'on voit à la figure 3, jusque dans la zone de conduite 10.

D'après la figure 4, la table 18 est réalisée de manière essentiellement symétrique, avec des parties latérales 24 de taille égale, celles-ci étant fixées sur la partie centrale 22 au moyen d'un mécanisme de rabattement (non représenté). La partie centrale 22 est portée par le châssis de soutien 31.

Liste des références

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| | 2. | Espace intérieur |
| | 4. | Camping-car (autocaravane) |
| 5 | 8. | Zone de séjour |
| | 10. | Zone de conduite |
| | 12. | Siège du conducteur |
| | 14. | Siège du passager |
| | 16. | Banquettes |
| 10 | 17. | Groupe de sièges |
| | 18. | Table |
| | 20. | Plateau de table |
| | 22. | Partie centrale |
| | 24. | Partie latérale |
| 15 | 26. | Prolongement |
| | 28. | Rail de guidage |
| | 29. | Espace central |
| | 30. | Élément de couchage |
| | 31. | Châssis de soutien |
| 20 | 32. | Roulettes |
| | 34. | Flèche double |
| | 36. | Plaque de plancher |

Revendications

1. Véhicule automobile (4), en particulier autocaravane ou camping-car, comprenant une zone de conduite (10) et une zone de séjour (8) qui lui fait suite,
5 caractérisé en ce qu'il est prévu une table mobile (18) destinée à être agencée alternativement dans la zone de séjour (8) et entre deux éléments de siège (12, 14) dans la zone de conduite (10).
- 10 2. Véhicule automobile (4) selon la revendication 1, caractérisé en ce que la table (18) est montée avec faculté de translation dans un rail de guidage (28).
- 15 3. Véhicule automobile (4) selon la revendication 2, caractérisé en ce que la table (18) est susceptible d'être arrêtée dans le rail de guidage (28), en particulier dans une position quelconque.
- 20 4. Véhicule automobile (4) selon l'une ou l'autre des revendications 2 et 3, caractérisé en ce que le rail de guidage (28) est agencé sur ou dans une plaque de plancher commune (36) de la zone de conduite (10) et de la zone de séjour (8).
- 25 5. Véhicule automobile (4) selon l'une des revendications 2 à 4, caractérisé en ce que le rail de guidage (28) est agencé le long de l'axe longitudinal du véhicule et approximativement au milieu du véhicule, et en ce qu'il s'étend approximativement jusqu'à l'extrémité d'un groupe de sièges (17) agencé dans la zone de séjour (8).
- 30 6. Véhicule automobile (4) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que la surface de la table (18) est variable.

7. Véhicule automobile (4) selon la revendication 6, caractérisé en ce que, lorsque sa surface est réduite, la table (18) forme une desserte (22) dans sa position dans la zone de conduite (10) entre les éléments de siège (12, 14).

5

8. Véhicule automobile (4) selon l'une ou l'autre des revendications 6 et 7,

10 caractérisé en ce que la table (18) est réalisée sous forme de table rabattable, et en ce qu'elle comprend un plateau de table (20) avec une partie centrale (22) et au moins une partie latérale rabattable (24).

9. Véhicule automobile (4) selon la revendication 8 et l'une des revendications 2 à 5,

15 caractérisé en ce que la table (18) comprend des parties latérales rabattables (24) des deux côtés de la partie centrale (22), et en ce que la partie centrale (22) est portée par un châssis de soutien (31) qui est monté dans le rail de guidage (28).

20 10. Véhicule automobile (4) selon l'une des revendications précédentes,

caractérisé en ce qu'il est prévu pour la table un prolongement (26), en particulier un prolongement à enficher.

1/2

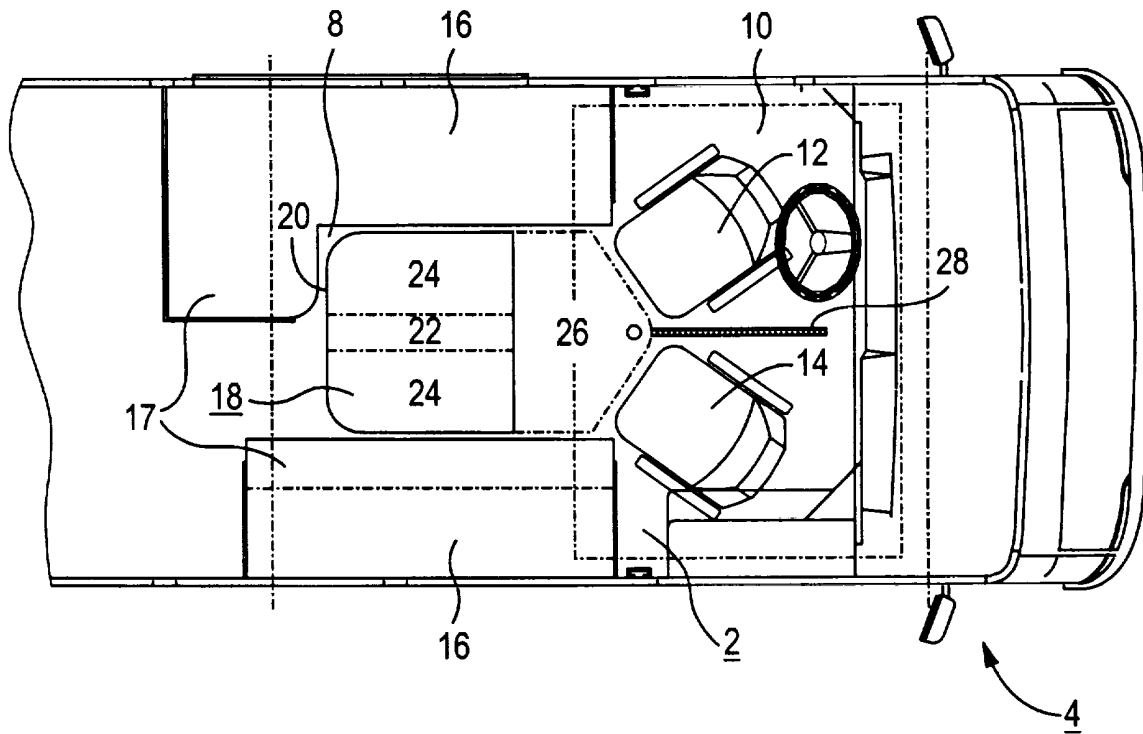


Fig. 1

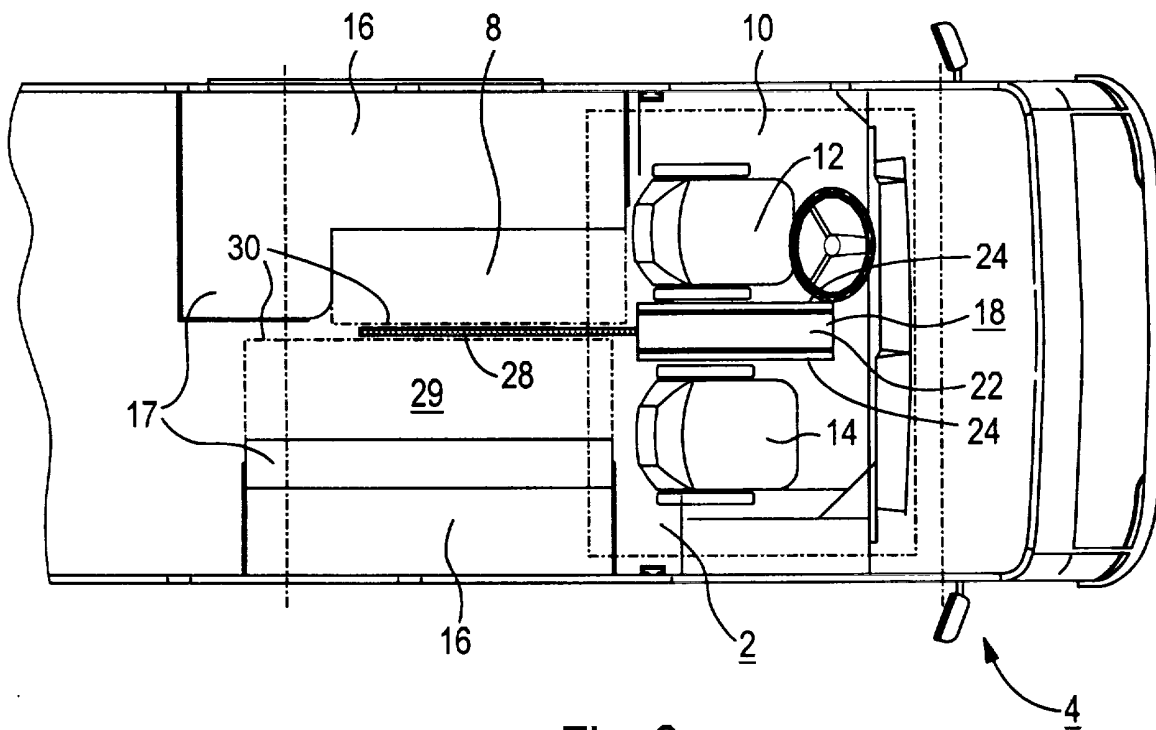


Fig. 2

2/2

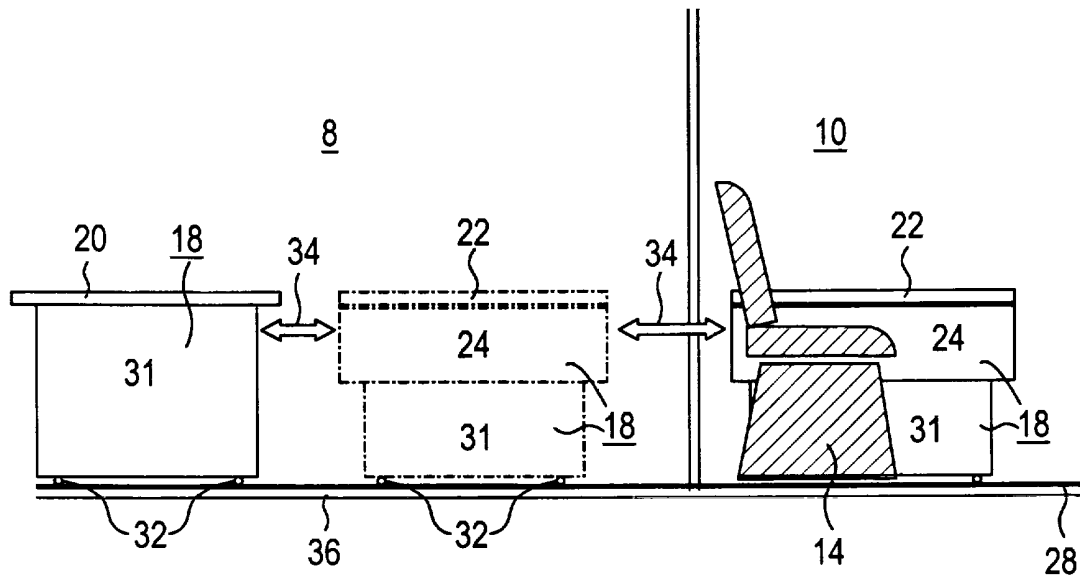


Fig. 3

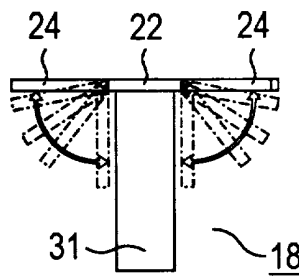


Fig. 4