



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103359239 A

(43) 申请公布日 2013. 10. 23

(21) 申请号 201210098465. 6

(22) 申请日 2012. 04. 05

(71) 申请人 居有义

地址 225600 江苏省扬州市高邮市光荣巷 7 号

(72) 发明人 居有义

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 徐激波

(51) Int. Cl.

B62K 21/00 (2006. 01)

B62K 21/16 (2006. 01)

B62J 1/12 (2006. 01)

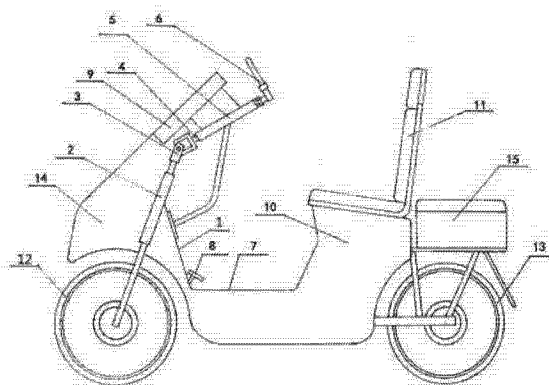
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种新型沙发车

(57) 摘要

本发明公开了一种新型沙发车,它适用于两轮、三轮、机动及非机动车辆。车架的前杠上安装一个支承座,支承座上装方向轴,方向轴的下端与前叉头上端用万向节连接。方向轴的上端装方向盘,方向盘上配置操控转把,开关和仪表等。座桶上装沙发。脚踏板上装有后制动踏板。支承座上装有万向节护罩。该车型增加了一套万向节转向装置,使骑车人两手臂运动的轨迹方向与普通车型相差约 40°,和驾驶小轿车一样,如同坐在沙发上。从根本上改变了人们原始的骑车模式,达到舒适、轻松、自然、优雅的境界,路途远也不疲劳。



1. 一种新型沙发车, 主要结构包括车架 (1)、设置在车架 (1) 前端的前叉头 (2)、脚踏板 (7)、后制动踏板 (8)、座桶 (10)、沙发座 (11)、前车轮 (12)、后车轮 (13)、车前罩 (14) 及储物箱 (15), 其主要特征在于: 所述前叉头 (2) 自然向上延伸设有万向节 (3), 万向节 (3) 上安装有方向轴 (4), 方向轴 (4) 上设有支承轴 (5), 支撑轴 (5) 上设有方向盘 (6), 所述沙发座 (11) 由座垫架 (11-1) 与沙发靠背架 (11-2) 组成。

2. 根据权利要求 1 所述的一种新型沙发车, 其主要特征在于: 所述沙发座 (11) 采用优质海绵, 皮革制成, 所述座垫架 (11-1) 与沙发靠背架 (11-2) 通过铰接的方式连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种新型沙发车, 所述万向节 (4) 外层设有万向节保护罩 (9)。

4. 根据权利要求 1 所述的一种新型沙发车, 所述方向盘 (6) 上的把手角度设为可调节, 范围在 20° 到 90° 之间。

一种新型沙发车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种改进两轮、三轮、机动及非机动车驾乘的装置。尤其是涉及一种驾乘时能增加舒适度,改善骑行姿态的两轮、三轮、机动及非机动车沙发车。

背景技术

[0002] 目前,两轮、三轮、机动、非机动车在我们的生活中占据了比较重要的作用,比如两轮踏板摩托车、两轮电动摩托车、两轮电动自行车、三轮电动轮椅车等。人们骑行时,一般身体前倾,两手臂前伸,掌握骑行方向。这种主要以鞍座和车把为依托支撑人体的骑车姿势,易让人感到不舒适,不轻松、不自然,路途较远时则会感到疲劳,使人们的出行不够理想,尤其是老年人,更是极为不便。

[0003] 本人经过长期的摸索和实验,在车体的改进和骑行环境上做了大量的思考,经反复验证有所收获,曾于 2008 年申请《方向盘式两轮电动自行车》专利,并获得授权,此次为在原有的技术基础上对车体进行进一步的加工改进,改善骑行环境。

发明内容

[0004] 发明目的:针对现有技术的不足,为了追求骑行的更加舒适,我经过反复试验发明了一种新型沙发车。

[0005] 技术方案:为了实现上述发明目的,本发明所采用的技术方案为:一种新型沙发车,主要结构包括车架、设置在车架前端的前叉头、脚踏板、后制动踏板、座桶、沙发座、前车轮、后车轮、车前罩及储物箱,所述前叉头自然向上延伸设有万向节,万向节外层设有万向节保护罩,万向节上安装有方向轴,方向轴上设有支承轴,支撑轴上设有方向盘。

[0006] 所述沙发座由座垫架与沙发靠背架组成,沙发座采用优质海绵,皮革制成,所述座垫架与沙发靠背架通过铰接的方式连接。

[0007] 方向盘上的把手角度设为可调节,范围在 20° 到 90° 之间。沙发座与配套的座桶上端面设置成前高后低约 10° 到 20° 之间的斜面。

[0008] 在车架的前杠上安装一个支承座,支承座上装方向轴,方向轴下端与前叉头上端用万向节连接,方向轴上端装方向盘,方向盘上配置操控转把、开关、仪表等。脚踏板上装有后制动踏板,座桶上装有沙发,支承座上装有万向节护罩。在方向盘或支承座上可以配置快速升降前挡风玻璃,在沙发靠背上可以配置快速装卸遮阳蓬,这两项装置另外单独申请专利。

[0009] 由于在前叉头上增加了一套万向节转向装置,使安装在车上的方向盘轴线水平夹角可以按照小轿车上方向盘轴线水平夹角设置,约为 35° 到 25° 之间,所带来的最大区别是:与普通车型上控制方向的车把轴线相差约 40° ,当分别转动车把或方向盘时,骑车人两手臂运动的轨迹方向相差约 40° 。

[0010] 有益效果:本发明与现有技术相比,其有益效果是:从根本上改变了人们习惯了百年的骑车模式,实现了像驾驶小轿车一样,身体后倚靠背,手握方向盘,如同坐在沙发上,

使人体的受力方式科学合理,达到舒适、轻松、自然和优雅的境界,即使路途远也不疲劳。

附图说明

[0011] 附图 1 为本发明一种新型沙发车的结构示意图。

[0012] 附图 2 为方向盘手把角度为 35° ,带立管的示意图。

[0013] 附图 3 为方向盘手把角度为 90° ,孔带内齿的示意图。

[0014] 附图 4 沙发架的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图,通过一个最佳实施例,对本发明技术方案进行详细说明,但是本发明的保护范围不局限于所述实施例。

[0016] 如图 1 所示,本发明一种新型沙发车,主要结构为车架 1、前叉头 2、万向节 3、方向轴 4、支承轴 5、方向盘 6、脚踏板 7、后制动踏板 8、万向节护罩 9、座桶 10、沙发座 11、前车轮 12、后车轮 13、车前罩 14、储物箱 15。

[0017] 所述支承轴 5 装在校架 1 的前杠上,也可以将支承轴 5 焊接在校架的前杠上,视具体情况而定,方向轴 4 安装在支承座两端钢珠碗上,通过其上螺母调整间隙。方向轴主体为钢管,两端有带齿轴头。万向节 3 下接头装在前叉头 2 上端带齿轴头上。

[0018] 万向节 3 上接头装在方向轴下端带齿轴头上。方向盘 6 装在方向轴 4 上端,方向轴 4 与方向盘 6 的固定形式有两种:如图 2 所示,为方向盘 6 手把角度为 35° ,并且设有立管,立管中设管芯吊紧螺杆,装在方向轴 4 上端不带齿轴头的钢管中;另一种形式如图 3 所示,方向盘 6 手把角度为 90° ,并且设有孔带内齿,装在方向轴 4 上端带齿轴头上。

[0019] 方向盘 6 上的把手角度,按照人们的习惯需要,可以制成 20° 到 90° 之间任意角度。方向盘 6 上装有调速转把,即油门转把、定速巡航开关、电启动开关、刹车手把、仪表盘、灯和喇叭开关、后视镜等。当转动方向盘 6 时,通过方向轴 4 带动万向节 3 转动,在万向节 3 的作用下,使前叉头 2 与方向盘 6 实现同步转动,控制前车轮的行车方向。

[0020] 所述座桶 10 上装有沙发座 11,沙发外型时尚,采用优质海绵,皮革制成。沙发座 11 的大小,按照两轮车型的特点,适当减小,也可如图 4 所示,由座垫架 11-1,沙发靠背架 11-2 组成。沙发座 11 的前后移动,可通过调整座垫架前面的调整槽,与装在座桶上的铰链连接时实现。

[0021] 由于沙发车改变了人们的骑车姿势,沙发座垫到脚踏板 7 的高度尽量放低,其前面高度最好为 300mm 到 380mm,这样设置使车子的重心降低,行驶时,更加安全,灵活,方便,也有利于车子的高度降低,减小行驶时空气的阻力,减少能源消耗。

[0022] 所述支承座上装有万向节护罩 9,其前挡板横截面制成流线型,安装的倾斜度与车前罩 14 相同,约为 45° 。

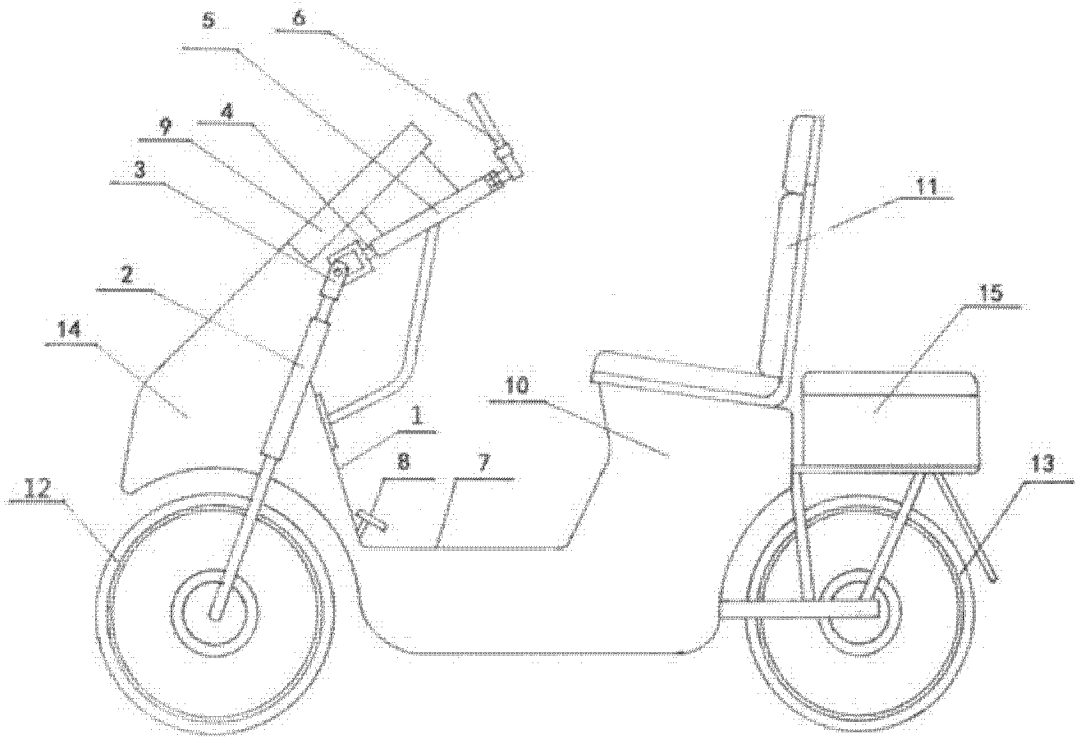


图 1

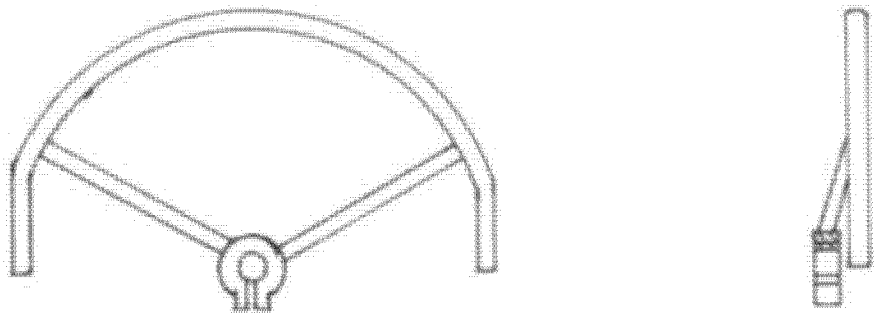


图 2

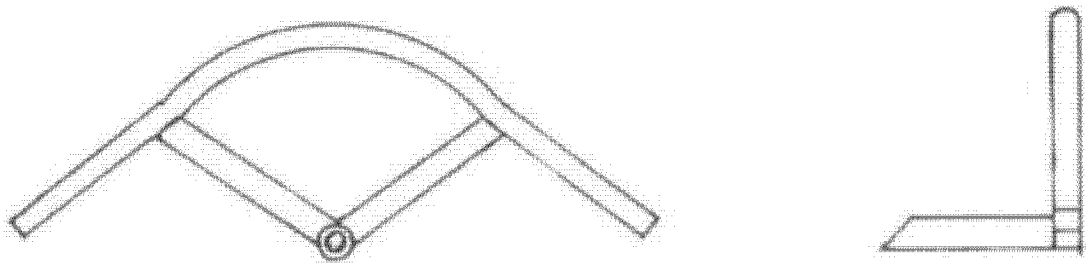


图 3

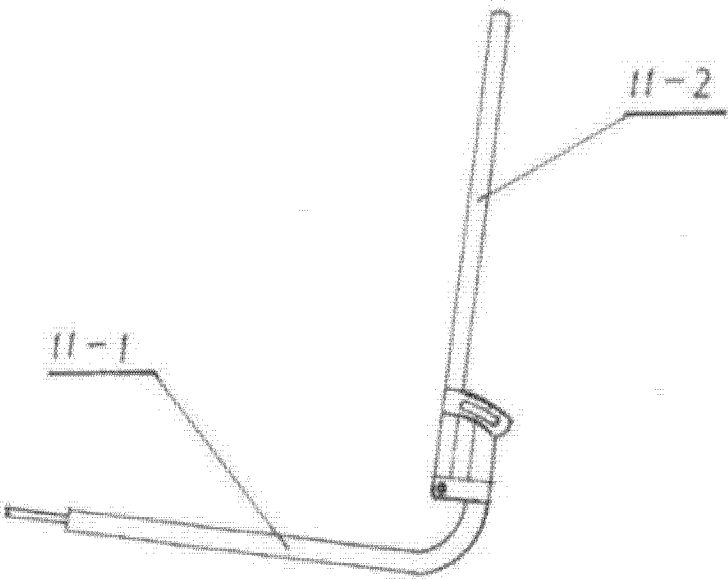


图 4