

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 550 153

②1 N° d'enregistrement national :

83 12974

⑤1 Int Cl⁴ : B 62 J 1/10.

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 5 août 1983.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 6 du 8 février 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : Société dite : ATELIERS DE LA MOTO-
BECANE, société anonyme. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Jean-Jacques Rakover.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Germain et Maureau.

⑤4 Dispositif de serrage du tube de selle d'un cadre de cycle autour de la tige de selle.

⑤7 Ce dispositif de serrage est du type comportant un
barillet formé par deux bossages qui sont situés de part et
d'autre d'une fente longitudinale 4 du tube de selle 1 et
coopèrent avec une vis ou un boulon 6.

Les deux haubans du cadre sont fixés sur le tube de selle 1
de part et d'autre de sa fente longitudinale 4, et les deux
bossages du barillet sont fixés à cheval sur les haubans 2 et
sur le tube de selle 1, de part et d'autre de sa fente 4.



FR 2 550 153 - A1

D

L'invention a pour objet un dispositif de serrage du tube de selle d'un cadre de cycle autour de la tige de
5 selle.

Pour resserrer le tube de selle d'un cadre de cycle autour de la tige de selle et permettre cependant de régler la hauteur de la tige de selle et donc de la selle par rapport au cadre, il est habituel de prévoir
10 sur le tube de selle, d'une part, une fente longitudinale située dans la zone arrière de sa partie supérieure et, d'autre part, de part et d'autre de cette fente, deux bossages qui servent d'appui à une vis ou à un boulon ayant pour rôle de resserrer la zone fendue du tube
15 autour de la tige de selle. Ces deux bossages, qui sont généralement connus sous la désignation de "barillet", sont situés très au-dessus de la zone dans laquelle les deux haubans du cadre se raccordent au tube de selle, et le raccordement entre ces haubans et ce tube se fait en
20 dessous de la zone fendue du tube.

Ce dispositif de serrage est simple et efficace, mais il ne permet pas de modifier facilement et rapidement la hauteur de la selle. Cela provient de ce que la rouille et la saleté constituent, à plus ou moins long
25 terme, un moyen supplémentaire de liaison entre le tube et la tige de selle, moyen supplémentaire qui produit son effet malgré le desserrage de la vis ou du boulon du barillet. En d'autres termes, même en l'absence de serrage de cette vis ou de ce boulon, et malgré la présence de
30 sa fente, le tube de selle demeure resserré autour de la tige de selle.

L'invention supprime cet inconvénient ; elle a pour objet un dispositif de serrage qui est du type ci-dessus, mais dans lequel les deux haubans du cadre sont fixés sur
35 le tube de selle de part et d'autre de sa fente longitudinale, et les deux bossages du barillet sont fixés à

cheval sur les haubans et sur le tube de selle, de part et d'autre de sa fente.

Tout en étant très simple, ce dispositif procure deux avantages essentiels : un serrage efficace et un
5 desserrage facile du tube de selle autour de la tige de selle.

Le serrage est efficace, car il s'exerce non seulement au niveau des deux bossages du barillet, mais aussi plus haut, les effets de serrage du barillet étant transmis par les têtes des haubans à la partie supérieure du
10 tube de selle.

Le desserrage est facile, car dès l'instant où la vis ou le boulon du barillet est desserré, la partie supérieure des deux haubans qui avait été resserrée
15 s'ouvre élastiquement en provoquant l'ouverture de la fente du tube de selle, cette élasticité provenant non seulement de la nature et de la forme des haubans, mais aussi de la présence de l'entretoise qui les relie.

L'invention sera bien comprise d'ailleurs à l'aide
20 de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de ce dispositif de serrage de ce tube de selle autour de la tige de selle :

Figures 1 et 2 en sont des vues en perspective,
25 respectivement de 3/4 avant et de 3/4 arrière, et

Figure 3 est, à plus grande échelle, une vue en coupe horizontale passant au niveau du barillet.

Dans ce dessin, (1) désigne le tube de selle d'un cadre de cycle, (2) les haubans qui font partie de ce
30 cadre et délimitent la fourche arrière et (3) la tige qui est montée coulissante dans le tube de selle et qui porte à son sommet la selle, cette tige étant habituellement désignée sous l'appellation " tige de selle ".

Comme cela est connu en soi, le tube de selle présente, dans la zone arrière de sa partie supérieure, une
35 fente longitudinale (4) qui s'étend sur une hauteur de

l'ordre de trois à quatre centimètres ; et comme cela est également connu, deux bossages (5a, 5b) constituant le corps d'un barillet sont brasés sur le tube de selle (1) de part et d'autre de sa fente (4) pour permettre, 5 par vissage d'une vis (6), de resserrer le tube de selle (1) autour de la tige de selle (3) et en conséquence d'immobiliser la selle à la hauteur désirée par le cycliste.

Conformément à l'invention, les deux bossages (5a, 10 5b) de ce barillet sont fixés non seulement sur le tube de selle (1), mais aussi sur les haubans (2), et ces haubans sont fixés sur le tube de selle non pas dans une zone située en dessous de la fente (4), mais à proximité du sommet du tube de selle (1).

15 On conçoit dès lors que, par vissage de la vis (6), il est possible d'obtenir un excellent effet de serrage du tube de selle (1) autour de la tige de selle (3) car les effets de serrage s'exercent non seulement au niveau des deux bossages (5a, 5b) mais aussi à proximité du 20 sommet du tube de selle puisqu'ils sont reportés dans cette zone supérieure par les têtes des deux haubans (2).

Le serrage du barillet par la vis (6) conduit en conséquence à resserrer les deux branches des deux haubans (2) dans leur zone supérieure située au-dessus de 25 l'entretoise (7). Cela a pour effet de faciliter le desserrage du tube de selle en vue du réglage de la hauteur de la selle. Le simple dévissage de la vis (6) libère en effet les haubans dont les têtes qui avaient été rapprochées, s'écartent élastiquement l'une de l'autre, ce qui 30 a pour conséquence de contribuer à ouvrir le tube de selle (1).

Comme il va de soi, l'invention ne se limite pas à la seule forme d'exécution de ce dispositif de serrage du tube de selle autour de la tige de selle ; elle en 35 embrasse au contraire toutes les variantes de réalisation, quels que soient notamment les moyens utilisés pour le

4

serrage du barillet, ces moyens pouvant, comme dans le cas représenté au dessin, consister en une vis dont la tige filetée traverse librement l'un des deux bossages du barillet et se visse dans un trou taraudé dans l'autre

- 5 bossage, mais ces moyens pouvant aussi consister par exemple en un boulon.

REVENDICATION

Dispositif de serrage du tube de selle d'un cadre de cycle autour de la tige de selle, du type comportant un barillet formé par deux bossages (5a, 5b) qui sont situés de part et d'autre d'une fente longitudinale (4) du tube de selle (1) et coopèrent avec une vis ou un boulon (6), caractérisé en ce que les deux haubans (2) du cadre sont fixés sur le tube de selle (1) de part et d'autre de sa fente longitudinale (4), et les deux bossages (5a, 5b) du barillet sont fixés à cheval sur les haubans (2) et sur le tube de selle (1), de part et d'autre de sa fente (4).

FIG.1

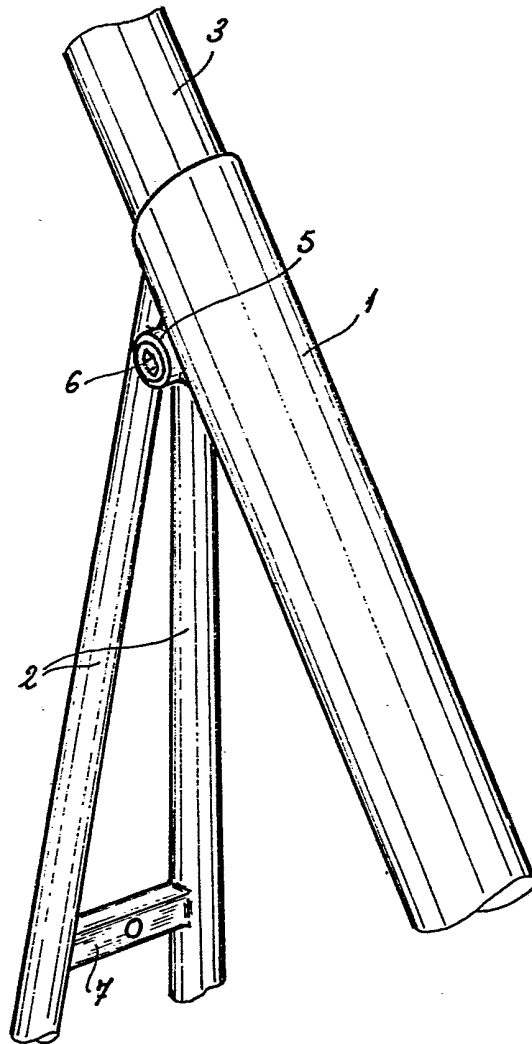


FIG.2

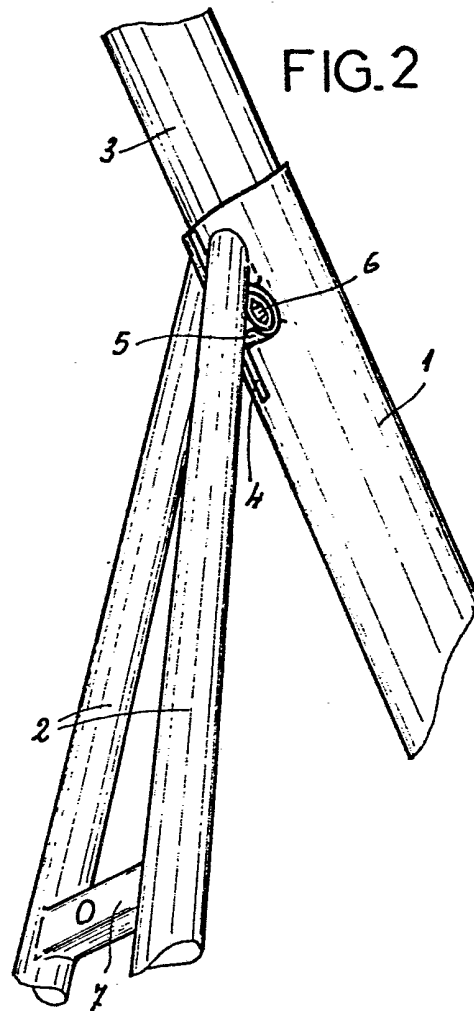


FIG.3

