



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202946784 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 22

(21) 申请号 201220555993. 5

(22) 申请日 2012. 10. 27

(73) 专利权人 安徽誉丰汽车技术有限责任公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区
科创中心 D 园 331 室

(72) 发明人 王琴 朱志祥 田达笠

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 马荣

(51) Int. Cl.

F16L 3/137(2006. 01)

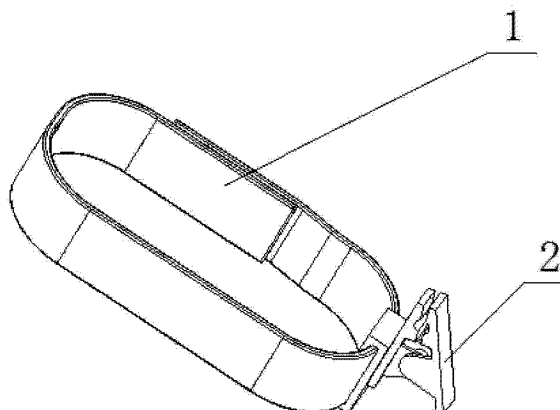
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种线束固定装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种线束固定装置,包括固定本体(1)和位于固定本体(1)上的夹紧装置(2),固定本体(1)是具有伸缩弹性的松紧带,且松紧带为长条状,松紧带的两端设有自耦合粘布,夹紧装置(2)包括夹子以及与夹子一体连接的卡扣,且卡扣上设有便于松紧带穿入的孔。具有上述结构的该种线束固定装置由于松紧带的弹性和位置可调,因此可以适用于各种数量的线束的固定,通用性强;同时,夹紧装置可以方便的将线束固定在确定的位置,固定安全、可靠。



1. 一种线束固定装置,其特征在于:所述的线束固定装置包括固定本体(1)和位于固定本体(1)上的夹紧装置(2)。
2. 根据权利要求1所述的一种线束固定装置,其特征在于:所述的固定本体(1)是具有伸缩弹性的松紧带,且松紧带为长条状,松紧带的两端设有自耦合粘布。
3. 根据权利要求1或2所述的一种线束固定装置,其特征在于:所述的夹紧装置(2)包括夹子以及与夹子一体连接的卡扣,且卡扣上设有便于松紧带穿入的孔。

一种线束固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种线束固定装置。

背景技术

[0002] 目前,整车上用于固定线束的装置仅仅是一根带子,带子将若干线束固定后即随意的摆放,导致车内的线束布置十分混乱;同时,由于车内用于布置各结构的空間极为狭小,任意摆放的线束容易与其他结构发生干涉,甚至影响其他结构的功能正常运行,继而影响整车的使用性能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术中存在的问题提供一种线束固定装置,其目的是保证线束能够确定的固定在某一位置,避免对其他零部件的干涉。

[0004] 本实用新型的技术方案是该种线束固定装置包括固定本体和位于固定本体上的夹紧装置。

[0005] 所述的固定本体是具有伸缩弹性的松紧带,且松紧带为长条状,松紧带的两端设有自耦合粘布。

[0006] 所述的夹紧装置包括夹子以及与夹子一体连接的卡扣,且卡扣上设有便于松紧带穿入的孔。

[0007] 具有上述结构的该种线束固定装置由于松紧带的弹性和位置可调,因此可以适用于各种数量的线束的固定,通用性强;同时,夹紧装置可以方便的将线束固定在确定的位置,固定安全、可靠。

附图说明

[0008] 下面结合附图对实用新型作进一步说明:

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 在图 1 中,1:固定本体;2:夹紧装置。

具体实施方式

[0011] 由图 1 所示结构可知,该种线束固定装置包括固定本体 1 和位于固定本体 1 上的夹紧装置 2;固定本体 1 是具有伸缩弹性的松紧带,且松紧带为长条状,松紧带的两端设有自耦合粘布,夹紧装置 2 包括夹子以及与夹子一体连接的卡扣,且卡扣上设有便于松紧带穿入的孔。

[0012] 具有上述结构的该种线束固定装置由于松紧带的弹性和位置可调,因此可以适用于各种数量的线束的固定,通用性强;同时,夹紧装置可以方便的将线束固定在确定的位置,固定安全、可靠。

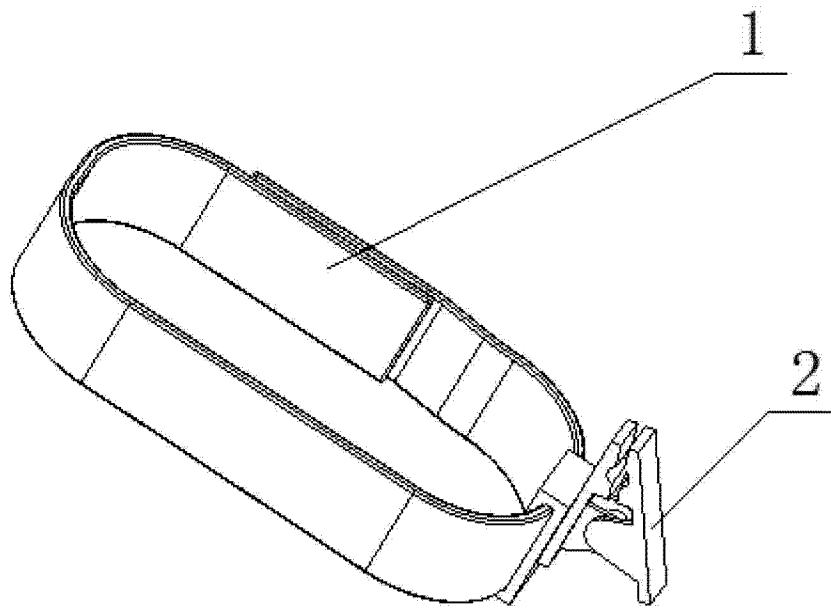


图 1