



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209650018 U

(45)授权公告日 2019.11.19

(21)申请号 201920275987.6

(22)申请日 2019.03.05

(73)专利权人 安徽晨阳橡塑股份有限公司

地址 230011 安徽省合肥市长丰县岗集镇

(72)发明人 周相庭 周建勇 周建敏

(74)专利代理机构 合肥律通专利代理事务所

(普通合伙) 34140

代理人 吴奇

(51)Int.Cl.

B60J 10/30(2016.01)

B60J 10/76(2016.01)

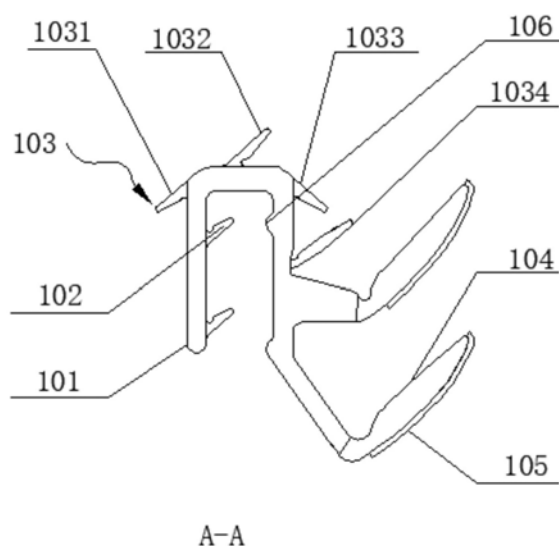
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种轿车车门内切条

(57)摘要

本实用新型涉及轿车密封条领域,尤其涉及一种轿车车门内切条,内切条包括n型骨架,n型骨架的内部竖向段右侧连接有两个夹持齿,所述n型骨架的外部上端连接有压力唇边,所述n型骨架外部右侧的两个凸出处均连接有密封唇边,所述密封唇边的下端连接有绒带。密封唇边良好的弹性性能使之与玻璃贴合紧密,保证密封效果,绒带对玻璃与密封唇边之间的微小间隙进行填充,提高密封效果,进行防雨防尘隔音,内切条AA和内切条B不同于内切条A设置,方便对其进行安装,不与玻璃接触的部分进行适当的部件减少,保证效果的同时更加节省材料,此内切条的设置,安装方便,装配牢固,密封性好,具有良好的防水、防尘、隔音的效果。



1. 一种轿车车门内切条,包括内切条(1)、加强钣(2)、内饰板(3)和玻璃(4),其特征在于:所述内切条(1)包括n型骨架(101),所述n型骨架(101)的内部竖向段右侧连接有两个夹持齿(102),所述n型骨架(101)的外部上端连接有压力唇边(103),所述n型骨架(101)外部右侧的两个凸出处均连接有密封唇边(104),所述密封唇边(104)的下端连接有绒带(105),所述n型骨架(101)与夹持齿(102)相对的内侧壁上设置有夹持凸起(106),所述n型骨架(101)的内部插接有加强钣(2),n型骨架(101)的左下端位于加强钣(2)上的内钣止口(21)处,所述内饰板(3)位于n型骨架(101)的上方,所述玻璃(4)位于n型骨架(101)的右侧。

2. 根据权利要求1所述的一种轿车车门内切条,其特征在于:所述压力唇边(103)由第一压力唇边(1031)、第二压力唇边(1032)、第三压力唇边(1033)和第四压力唇边(1034),第一压力唇边(1031)位于n型骨架(101)的右上侧,第一压力唇边(1031)的活动端向左下方延伸,第二压力唇边(1032)位于n型骨架(101)的上端,第二压力唇边(1032)的活动端向右上方延伸,所述第三压力唇边(1033)和第四压力唇边(1034)位于n型骨架(101)的右侧,第三压力唇边(1033)位于第四压力唇边(1034)的上方,第三压力唇边(1033)的活动端向右下方延伸,第四压力唇边(1034)的活动端向右上方延伸。

3. 根据权利要求1所述的一种轿车车门内切条,其特征在于:所述内切条(1)由内切条A(11)和内切条B(12)组成,内切条A(11)和内切条B(12)的一端连接。

4. 根据权利要求3所述的一种轿车车门内切条,其特征在于:所述内切条B(12)缺失n型骨架(101)的右下段、密封唇边(104)和绒带(105)。

5. 根据权利要求3所述的一种轿车车门内切条,其特征在于:所述内切条A(11)远离内切条B(12)的一端包含内切条AA(111),所述内切条AA(111)缺失n型骨架(101)左半段、夹持齿(102)和部分压力唇边(103)。

6. 根据权利要求1所述的一种轿车车门内切条,其特征在于:所述n型骨架(101)为PP材料,密封唇边(104)为TPV材料。

一种轿车车门内切条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轿车密封条领域,尤其涉及一种轿车车门内切条。

背景技术

[0002] 密封性是汽车整车质量的一项重要指标,而汽车密封条产品正是决议这一指标优劣的重要零部件之一,它被普遍应用于汽车前后风挡、车门、车窗、发起机舱、后备箱等车身部位,填补车身部件之间的间隙,具有减震、防水、防尘、隔音、装饰等功用,对司乘人员及整车起到维护作用。

[0003] 位于轿车车门窗框下方的车窗凹槽里橡胶密封条为水切条,玻璃内部的为内切条,玻璃外部的为外切条。对玻璃进行引导和密封,防止玻璃产生振动、噪音、漏雨的现象。

[0004] 针对轿车玻璃与周围零件的位置关系,设计一种轿车车门内切条。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种轿车车门内切条,以解决上述技术问题。

[0006] 本实用新型为解决上述技术问题,采用以下技术方案来实现:

[0007] 一种轿车车门内切条,包括内切条、加强钣、内饰板和玻璃,所述内切条包括n型骨架,所述n型骨架的内部竖向段右侧连接有两个夹持齿,所述n型骨架的外部上端连接有压力唇边,所述n型骨架外部右侧的两个凸出处均连接有密封唇边,所述密封唇边的下端连接有绒带,所述n型骨架与夹持齿相对的内侧壁上设置有夹持凸起,所述n型骨架的内部插接有加强钣,n型骨架的左下端位于加强钣上的内钣止口处,所述内饰板位于n型骨架的上方,所述玻璃位于n型骨架的右侧。

[0008] 优选的,所述压力唇边由第一压力唇边、第二压力唇边、第三压力唇边和第四压力唇边,第一压力唇边位于n型骨架的右上侧,第一压力唇边的活动端向左下方延伸,第二压力唇边位于n型骨架的上端,第二压力唇边的活动端向右上方延伸,所述第三压力唇边和第四压力唇边位于n型骨架的右侧,第三压力唇边位于第四压力唇边的上方,第三压力唇边的活动端向右下方延伸,第四压力唇边的活动端向右上方延伸,独特的方向设置,对内饰板起到更好的支撑作用。

[0009] 优选的,所述内切条由内切条A和内切条B组成,内切条A和内切条B的一端连接。

[0010] 优选的,所述内切条B缺失n型骨架的右下段、密封唇边和绒带。

[0011] 优选的,所述内切条A远离内切条B的一端包含内切条AA,所述内切条AA缺失n型骨架左半段、夹持齿和部分压力唇边。

[0012] 优选的,所述n型骨架为PP材料,具有更强的抗冲击性能,密封唇边为TPV材料,具有良好的弹性和耐压缩变形性。

[0013] 本实用新型的有益效果是:

[0014] PP材料的n型骨架安装在加强钣上,夹持齿和夹持凸起对加强钣进行夹持,装配牢固,内饰板安装在n型骨架的上方,压力唇边独特的方向设置,对内饰板起到更好的支撑作

用,TPV材料的密封唇边和绒带与上下移动的玻璃接触,密封唇边良好的弹性性能使之与玻璃贴合紧密,保证密封效果,绒带对玻璃与密封唇边之间的微小间隙进行填充,提高密封效果,进行防雨防尘隔音,内切条AA和内切条B不同于内切条A设置,方便对其进行安装,不与玻璃接触的部分进行适当的部件减少,保证效果的同时更加节省材料,此内切条的设置,安装方便,装配牢固,密封性好,具有良好的防水、防尘、隔音的效果。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型的A-A剖视示意图;

[0017] 图3为本实用新型的B-B剖视示意图;

[0018] 图4为本实用新型的C-C剖视示意图;

[0019] 图5为本实用新型的内切条A装配示意图;

[0020] 附图标记:1-内切条;11-内切条A;111-内切条AA;12-内切条B;101-n型骨架;102-夹持齿;103-压力唇边;1031-第一压力唇边;1032-第二压力唇边;1033-第三压力唇边;1034-第四压力唇边;104-密封唇边;105-绒带;106-夹持凸起;2-加强钣;21-内钣止口;3-内饰板;4-玻璃。

具体实施方式

[0021] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施例和附图,进一步阐述本实用新型,但下述实施例仅仅为本实用新型的优选实施例,并非全部。基于实施方式中的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得其它实施例,都属于本发明的保护范围。

[0022] 下面结合附图描述本实用新型的具体实施例。

[0023] 实施例1

[0024] 如图1-5所示,一种轿车车门内切条,包括内切条1、加强钣2、内饰板3和玻璃4,内切条1包括n型骨架101,n型骨架101的内部竖向段右侧连接有两个夹持齿102,n型骨架101的外部上端连接有压力唇边103,n型骨架101外部右侧的两个凸出处均连接有密封唇边104,密封唇边104的下端连接有绒带105,n型骨架101与夹持齿102相对的内侧壁上设置有夹持凸起106,n型骨架101的内部插接有加强钣2,n型骨架101的左下端位于加强钣2上的内钣止口21处,内饰板3位于n型骨架101的上方,玻璃4位于n型骨架101的右侧;

[0025] 压力唇边103由第一压力唇边1031、第二压力唇边1032、第三压力唇边1033和第四压力唇边1034,第一压力唇边1031位于n型骨架101的右上侧,第一压力唇边1031的活动端向左下方延伸,第二压力唇边1032位于n型骨架101的上端,第二压力唇边1032的活动端向右上方延伸,第三压力唇边1033和第四压力唇边1034位于n型骨架101的右侧,第三压力唇边1033位于第四压力唇边1034的上方,第三压力唇边1033的活动端向右下方延伸,第四压力唇边1034的活动端向右上方延伸;

[0026] 内切条1由内切条A11和内切条B12组成,内切条A11和内切条B12的一端连接,内切条B12缺失n型骨架101的右下段、密封唇边104和绒带105,内切条A11远离内切条B12的一端包含内切条AA111,内切条AA111缺失n型骨架101左半段、夹持齿102和部分压力唇边103;

[0027] n型骨架101为PP(聚丙烯)材料,具有更强的抗冲击性能,密封唇边104为TPV(聚烯烃合金热塑性弹性体)材料,具有良好的弹性和耐压缩变形性。

[0028] 本案中,PP材料的n型骨架101安装在加强钣2上,夹持齿102和夹持凸起106对加强钣2进行夹持,装配牢固,内饰板3安装在n型骨架101的上方,第一压力唇边1031、第二压力唇边1032、第三压力唇边1033和第四压力唇边1034的独特的方向设置,对内饰板3起到更好的支撑作用,TPV材料的密封唇边104和绒带105与上下移动的玻璃4接触,密封唇边104良好的弹性性能使之与玻璃4贴合紧密,保证密封效果,绒带105对玻璃4与密封唇边104之间的微小间隙进行填充,提高密封效果,进行防雨防尘隔音,内切条AA111和内切条B12不同于内切条A11设置,方便对其进行安装,不与玻璃4接触的部分进行适当的部件减少,保证效果的同时更加节省材料,此内切条1的设置,安装方便,装配牢固,密封性好,具有良好的防水、防尘、隔音的效果。

[0029] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征之“上”或之“下”可以包括第一和第二特征直接接触,也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”包括第一特征在第二特征正下方和斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0030] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的仅为本实用新型的优选例,并不用来限制本实用新型,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

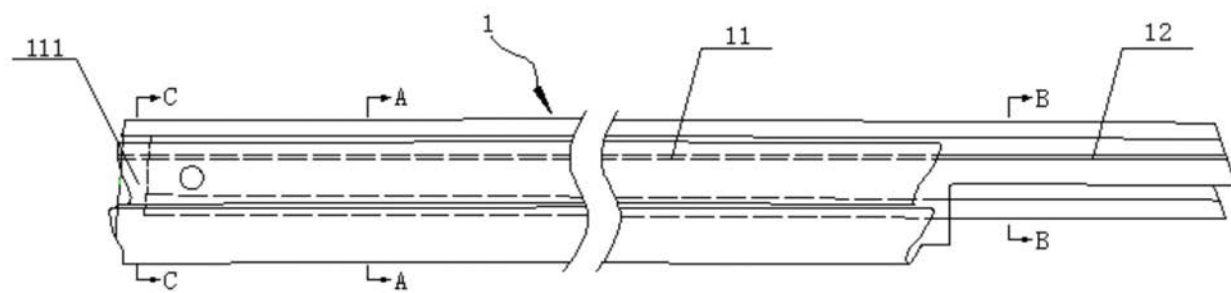
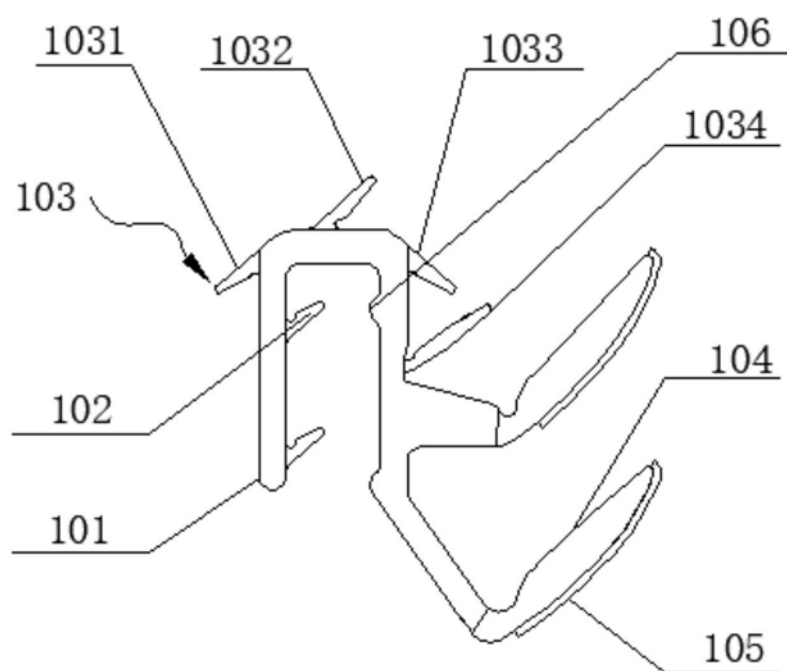
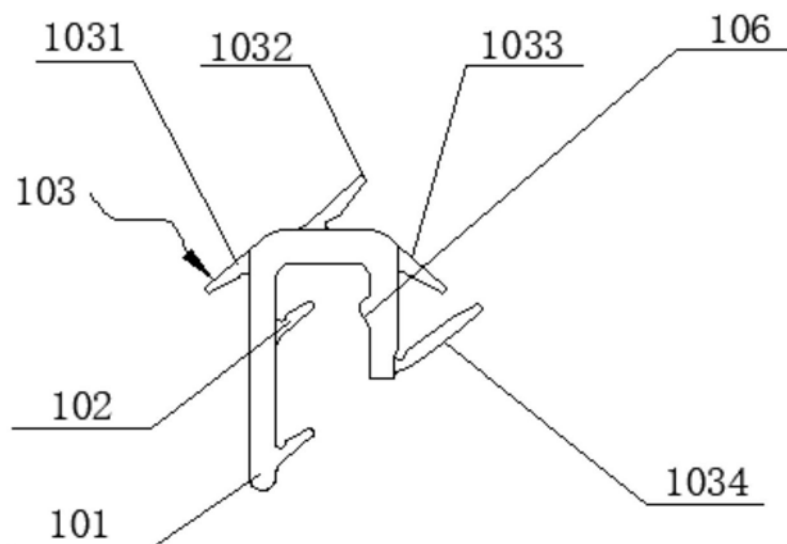


图1



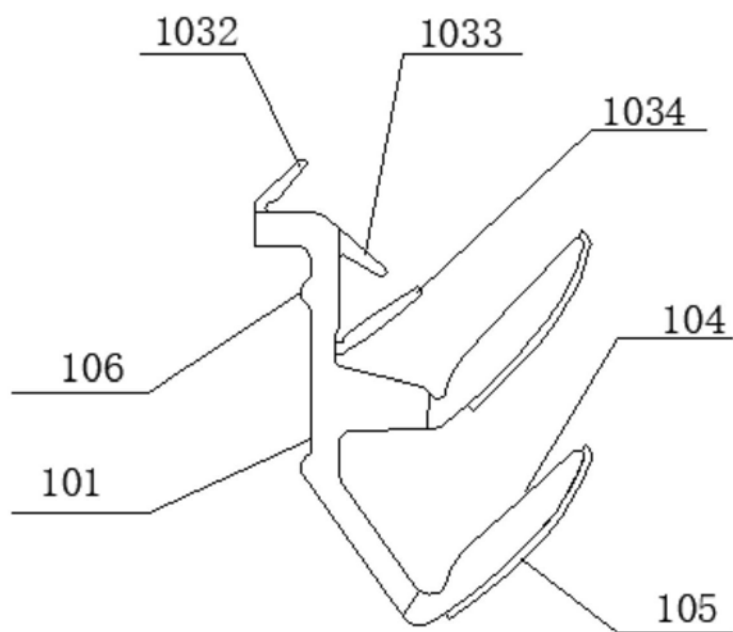
A-A

图2



B-B

图3



C-C

图4

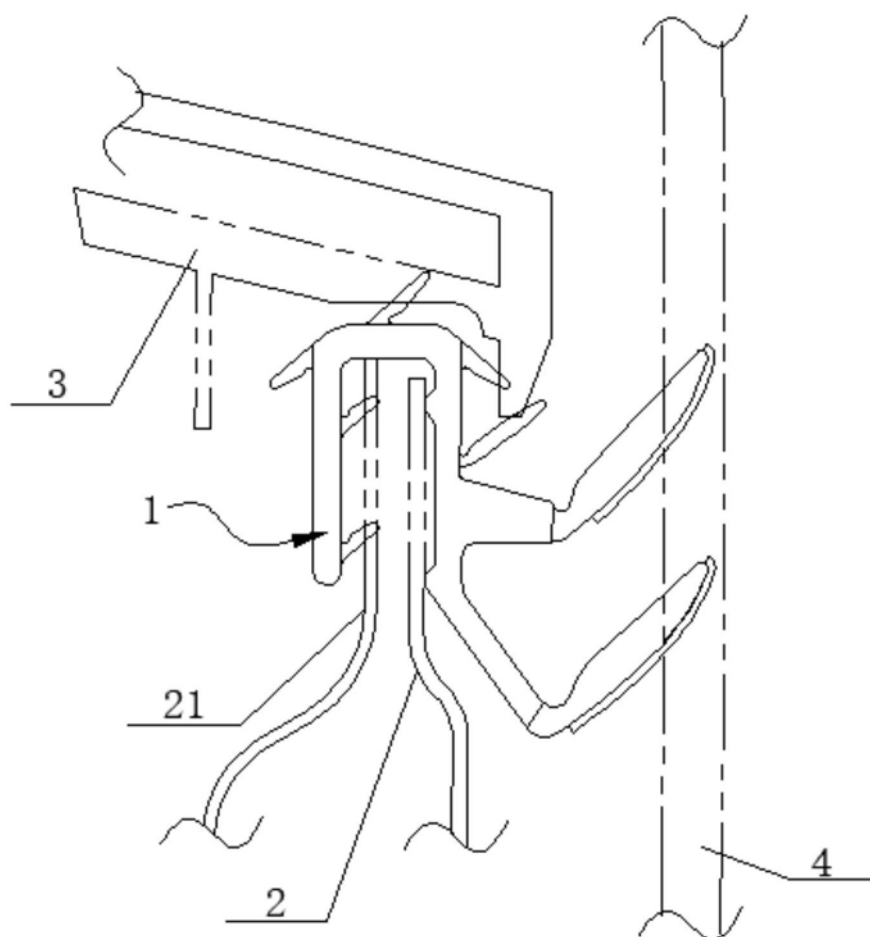


图5