

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42302

Kl. 49e, 11/00
~~Kl. 49c, 14~~

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego *)

Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

Wrocław, Polska

Urządzenie do przeciągania w otworach rowków śrubowych przy obracającej się części obrabianej

Patent trwa od dnia 7 lipca 1958 r.

Urządzenie umożliwia wykonywanie rowków śrubowych do teoretycznej granicy kąta pochylenia linii śrubowej max. 70° . Dotychczas wykonywano rowki śrubowe za pomocą wytaczania lub kompletu bruzdowników. Urządzenie według wynalazku pozwala na wykonanie wyżej wymienionych rowków na przeciągarce, co daje w efekcie wielokrotne zmniejszenie kosztów wykonania.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia wzdłuż osi, a fig. 2 — przekrój poprzeczny prostopadły do osi.

Zasadniczą częścią urządzenia jest wymienna tulejka prowadząca 3, pasowana obrotowo w tulejce oporowej 2. W celu uzyskania stałego ruchu obrotowego tulejka oporowa 2 ułożyskowana jest w łożysku promieniowym 4 i oporowym 5. Łożyska zabezpieczone są przed zanieczyszczeniem za pomocą filcowych pierścieni 6 i 7. Część obrabiana P zazębia się z tulejką prowadzącą 3 poprzez uzębienia czołowe.

Gdy część obrabiana P nie posiada konstrukcyjnie uzębienia czołowego, to należy je zapewnić technologicznie. Kształt i forma uzębienia — dowolne.

Urządzenie działa w ten sposób, że tulejka prowadząca 3 otrzymuje ruch obrotowy od przeciągacza 8 poprzez wewnętrzne prowadzenie śrubowe, a ten obraca część obrabianą P.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do przeciągania w otworach rowków śrubowych do teoretycznej granicy pochylenia linii śrubowej max. 70° , przy obracającej się części obrabianej, znamienne tym, że posiada wymienną tulejkę prowadzącą (3), która w czasie przeciągania otrzymuje ruch obrotowy od przeciągacza (8) poprzez wewnętrzne prowadzenie śrubowe i nadaje ruch obrotowy części obrabianej (P), połączonej z tulejką prowadzącą (3) z uzębieniem czołowym.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są Eugeniusz Pieniążek, Ryszard Mackiewicz, Zdzisław Dziurewicz i Andrzej Żołnierczyk.

Wytwórnia
Sprzętu Komunikacyjnego
Przedsiębiorstwo Państwowe
Wyodrębnione

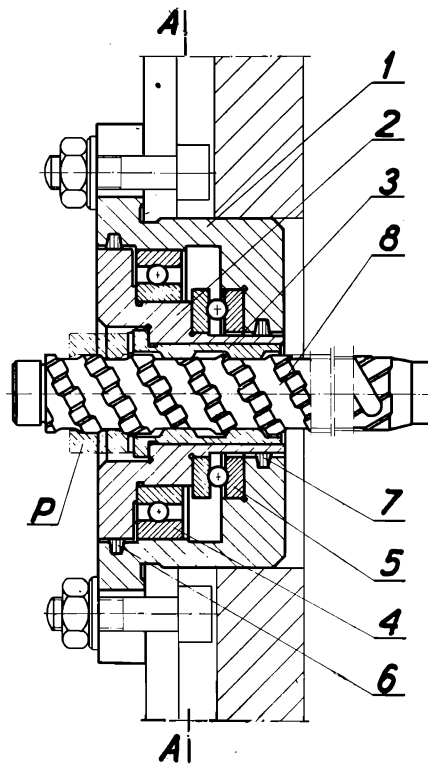


Fig. 1

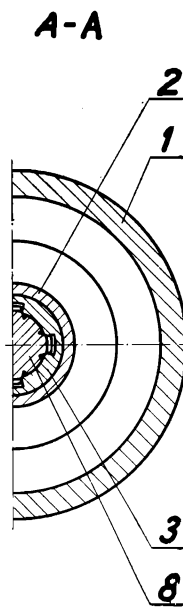


Fig. 2