



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491752 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220056812. 4

(22) 申请日 2012. 02. 21

(73) 专利权人 常熟市力得宝五金工具制造厂

地址 215000 江苏省苏州市常熟市碧溪镇太平桥村

(72) 发明人 周建明 周列

(51) Int. Cl.

B60R 9/10 (2006. 01)

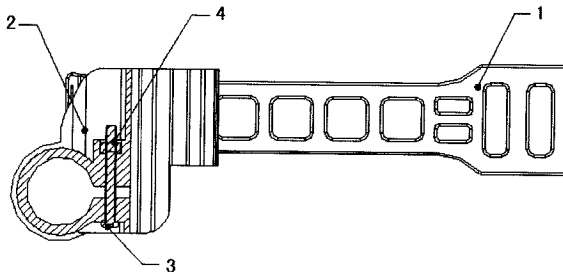
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种自行车托架固定扣

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自行车托架固定扣, 包括一扎带, 所述扎带的前端固定有固定套, 所述固定套内侧成圆弧型卡件, 所述扎带上开设有 4 个空口, 用于圆弧型卡件卡住的部分, 可以根据自行车横杆管子的粗细来调节, 所述固定套上开设有圆孔, 用于固定在自行车托架的车杆上, 所述固定套外侧设有螺丝, 所述螺丝上设有螺母用来调节所述螺丝松紧度。本实用新型在支架杆上整加塑料固定件, 提高车辆在行驶过程中所挂自行车的稳固性, 减少由于车辆颠簸所带来的自行车的晃动, 提高了汽车行驶过程中自行车的稳定性和减少自行车之间的碰撞。



1. 一种自行车托架固定扣,其特征在于:包括一扎带(1),所述扎带(1)的前端固定有固定套(2),所述固定套(2)内侧成圆弧型卡件,所述扎带(1)上开设有4个空口,用于圆弧型卡件卡住的部分,可以根据自行车横杆管子的粗细来调节,所述固定套(2)上开设有圆孔,用于固定在自行车托架的车杆上,所述固定套(2)外侧设有螺丝(3),所述螺丝(3)上设有螺母(4)用来调节所述螺丝(3)松紧度。

一种自行车托架固定扣

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车托架领域，具体涉及一种自行车托架固定扣。

背景技术

[0002] 目前现有的自行车托架只有支杆，是利用支杆的倾斜度让自行车挂在上边，容易晃动，也有可能使自行车在行驶过程中掉下来，放多架自行车时自行车之间，有强烈的碰撞，导致自行车磨损，受到破坏。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术存在的不足，本实用新型的提供一种自行车托架固定扣，提高车辆在行驶过程中所挂自行车的稳固性，减少由于车辆颠簸所带来的自行车的晃动，提高了汽车行驶过程中自行车的稳定性和减少自行车之间的碰撞。

[0004] 为实现上述技术目的，达到上述技术效果，本实用新型通过以下技术方案实现：

[0005] 一种自行车托架固定扣，包括一扎带，所述扎带的前端固定有固定套，所述固定套内侧成圆弧型卡件，所述扎带上开设有 4 个空口，用于圆弧型卡件卡住的部分，可以根据自行车横杆管子的粗细来调节，所述固定套上开设有圆孔，用于固定在自行车托架的车杆上，所述固定套外侧设有螺丝，所述螺丝上设有螺母用来调节所述螺丝松紧度。

[0006] 本实用新型的有益效果是：

[0007] 本实用新型在支架杆上整加塑料固定件，提高车辆在行驶过程中所挂自行车的稳固性，减少由于车辆颠簸所带来的自行车的晃动，提高了汽车行驶过程中自行车的稳定性和减少自行车之间的碰撞。

附图说明

[0008] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解，构成本申请的一部分，本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中：

[0009] 图 1 是本实用新型的整体结构正视图；

[0010] 图 2 是本实用新型的整体结构俯视图。

[0011] 图中标号说明：1、扎带，2、固定套，3、螺丝，4、螺母。

具体实施方式

[0012] 下面将参考附图并结合实施例，来详细说明本实用新型。

[0013] 参见图 1、图 2 所示，一种自行车托架固定扣，包括一扎带 1，所述扎带 1 的前端固定有固定套 2，所述固定套 2 内侧成圆弧型卡件，所述扎带 1 上开设有 4 个空口，用于圆弧型卡件卡住的部分，可以根据自行车横杆管子的粗细来调节，所述固定套 2 上开设有圆孔，用于固定在自行车托架的车杆上，所述固定套 2 外侧设有螺丝 3，所述螺丝 3 上设有螺母 4 用

来调节所述螺丝 3 松紧度。

[0014] 需要强调的是,上述实施例虽然对本实用新型作了比较详细的说明,但是这些说明只是对本实用新型说明性的,而不是对实用新型的限制,任何不超出本实用新型实质精神内的发明创造,均落在本实用新型权利保护范围之内。

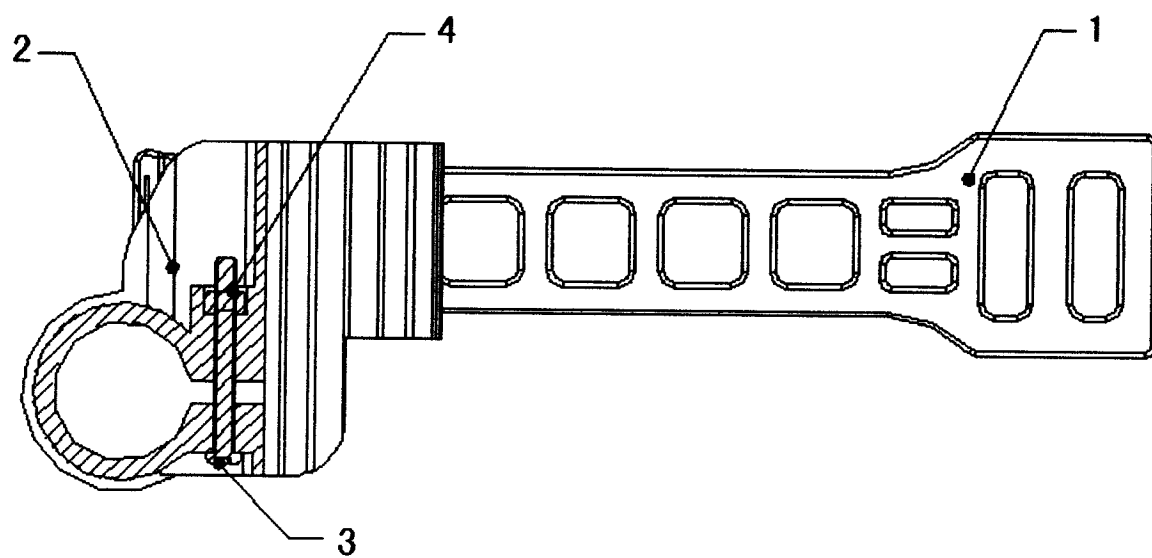


图 1

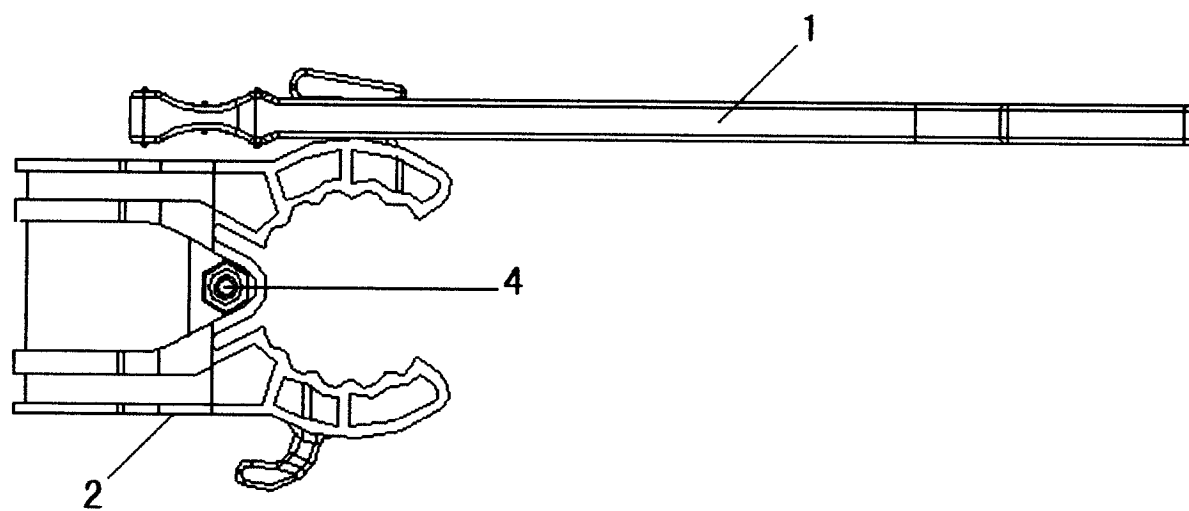


图 2