

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202465111 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220048611. X

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 胡相兰

地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道
泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72) 发明人 胡相兰

(51) Int. Cl.

B66C 19/00 (2006. 01)

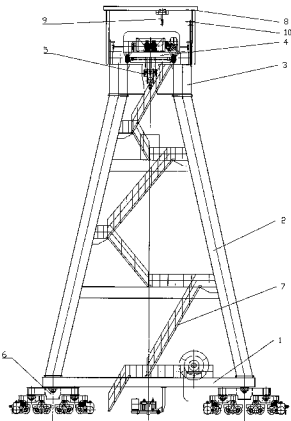
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带风速仪的大型造船门机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种带风速仪的大型造船门机。其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易,并且无法预知风速大小等的技术问题。本实用新型包括底梁(1),其特征在于所述的底梁(1)上架设有两对支腿(2),支腿(2)上端连接有大梁(3),大梁(3)上设有移动小车(4),移动小车上设有电动葫芦(5),底梁(1)下部设有大车行走机构(6),大梁(3)上架设有风速仪(10)。



1. 一种带风速仪的大型造船门机,包括底梁(1),其特征在于所述的底梁(1)上架设有两对支腿(2),支腿上端连接有大梁(3),大梁上设有移动小车(4),移动小车上设有电动葫芦(5),底梁下部设有大车行走机构(6),大梁(3)上架设有风速仪(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种带风速仪的大型造船门机,其特征在于所述的每对支腿(2)之间设有楼梯(7),楼梯成S型排布。

3. 根据权利要求1或2所述的一种带风速仪的大型造船门机,其特征在于所述的大梁(3)上设有门架(8),门架上滑动连接有小车检修电动葫芦(9)。

一种带风速仪的大型造船门机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种带风速仪的大型造船门机。

背景技术

[0002] 起重设备按设备结构分为门式起重机、桥式起重机、梁式起重机和悬臂起重机,其中门式起重机主要代表设备为龙门吊,桥式起重机主要代表设备为架桥机,悬臂起重机主要代表设备为塔吊。门式起重机主要应用于建筑工地、工厂车间和船厂码头重物的升降、水平移动等作业工作。门式起重机主要由起重天车、主梁、支腿、行走机构及电气液压系统组成。其工作原理是:利用安装在主梁上的起重天车将重物提升起来,支腿上端联接主梁,下端与行走机构联接,通过安装在行走机构上电机的驱动,实现起重机在钢轨上移动的效果,同时起重天车亦可在主梁上行走,最后实现将重物从一个地方吊移到另一个地方的效果。但是这些起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易,并且无法预知风速大小。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种带风速仪的大型造船门机,其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易,并且无法预知风速大小等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的一种带风速仪的大型造船门机,包括底梁,所述的底梁上架设有两对支腿,支腿上端连接有大梁,大梁上设有移动小车,移动小车上设有电动葫芦,底梁下部设有大车行走机构,大梁上架设有风速仪。

[0006] 作为优选,所述的每对支腿之间设有楼梯,楼梯成 S 型排布。

[0007] 作为优选,所述的大梁上设有门架,门架上滑动连接有小车检修电动葫芦。

[0008] 因此,本实用新型结构比较简单,强度较强,并且装配、维修都较为容易,生产成本较低,并且利用风速仪随时可以探测风速的大小。

附图说明

[0009] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例:本例的一种带风速仪的大型造船门机,如图 1,包括底梁 1,底梁上架设有两对支腿 2,支腿上端连接有大梁 3,大梁上设有移动小车 4,移动小车上设有电动葫芦 5,底梁下部设有大车行走机构 6,大梁 3 上架设有风速仪 10。每对支腿之间设有楼梯 7,楼梯成 S 型排布。大梁上设有门架 8,门架上滑动连接有小车检修电动葫芦 9。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

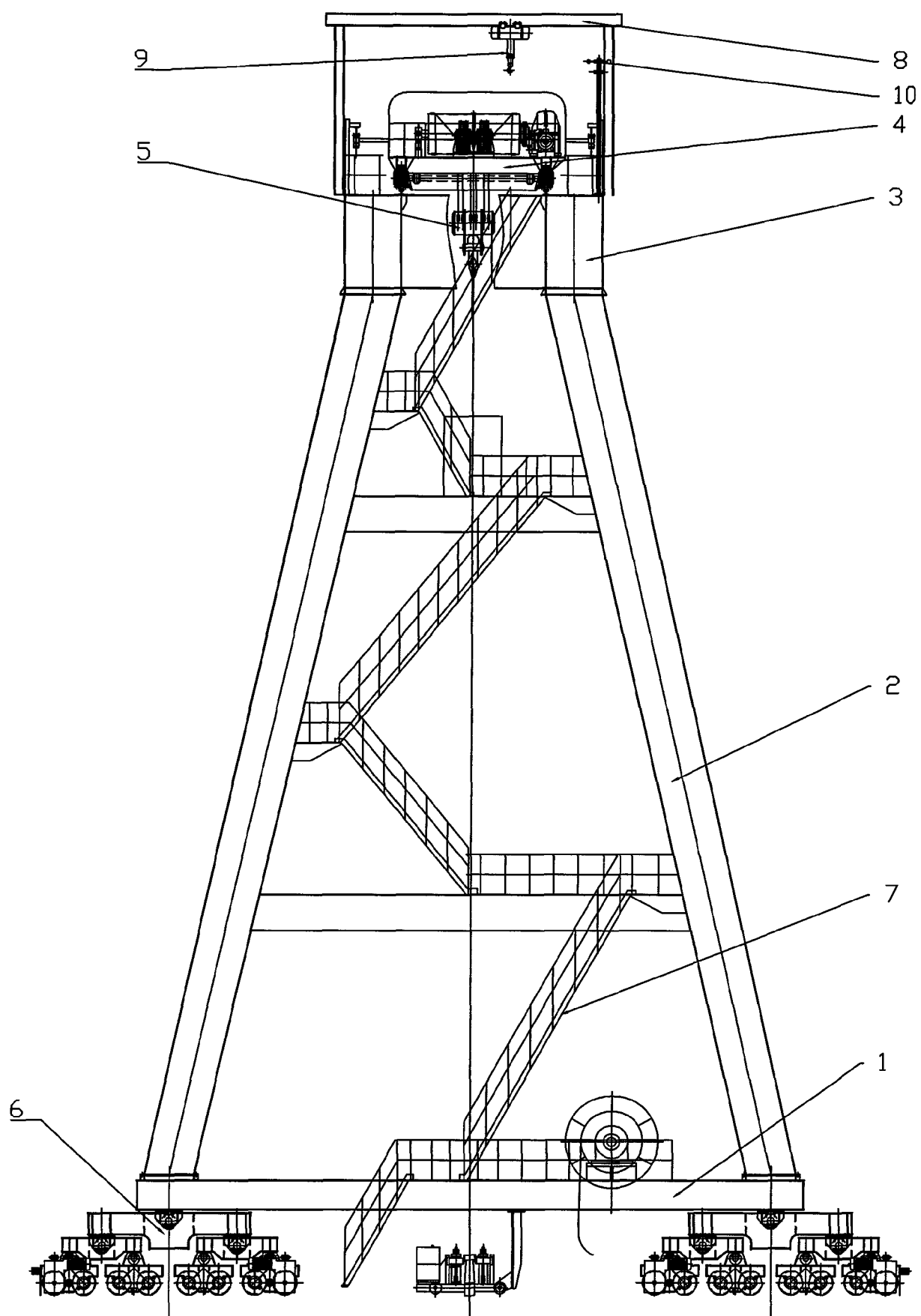


图 1