

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和2年3月19日(2020.3.19)

【公開番号】特開2018-103740(P2018-103740A)

【公開日】平成30年7月5日(2018.7.5)

【年通号数】公開・登録公報2018-025

【出願番号】特願2016-251350(P2016-251350)

【国際特許分類】

B 6 0 W	20/00	(2016.01)
B 6 0 K	6/485	(2007.10)
B 6 0 W	10/08	(2006.01)
B 6 0 W	10/06	(2006.01)
B 6 0 W	10/26	(2006.01)
B 6 0 L	50/16	(2019.01)
B 6 0 L	50/40	(2019.01)
B 6 0 L	50/50	(2019.01)
B 6 0 L	53/00	(2019.01)
B 6 0 L	55/00	(2019.01)
B 6 0 L	58/00	(2019.01)

【F I】

B 6 0 W	20/00	9 0 0
B 6 0 K	6/485	Z H V
B 6 0 W	10/08	9 0 0
B 6 0 W	10/06	9 0 0
B 6 0 W	10/26	9 0 0
B 6 0 L	11/14	
B 6 0 L	11/18	A

【手続補正書】

【提出日】令和2年2月4日(2020.2.4)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

内燃機関と、車輪に伝達する駆動力を発生する力行機能および前記車輪の回転により駆動されて発電する回生機能を有するモータジェネレータと、

前記内燃機関および前記モータジェネレータを制御する制御部とを備えるハイブリッド車両であって、

前記制御部は、コースト走行時に所定の条件が成立した場合、前記内燃機関への燃料供給を中断する燃料カットと前記モータジェネレータの回生とを実施する第1走行状態から、前記内燃機関への燃料供給を非供給として前記モータジェネレータを力行させる第2走行状態に移行させ、

前記第1走行状態から前記第2走行状態へ移行する際に、前記回生の終了タイミングを前記燃料カットの終了タイミングより早くすることを特徴とするハイブリッド車両。

【請求項2】

車速を検出する車速検出部を備え、

前記制御部は、

前記車速が予め設定された第1車速以下に低下したとき前記燃料カットを終了し、

前記車速が予め設定された第2車速以下に低下したとき前記回生を終了し、

前記第2車速は前記第1車速よりも高く設定されていることを特徴とする請求項1に記載のハイブリッド車両。

#### 【請求項3】

前記制御部は、

電気負荷が動作している場合は、前記車速が前記第2車速より高い第3車速以下に低下したとき前記回生を終了することを特徴とする請求項2に記載のハイブリッド車両。

#### 【請求項4】

二次電池からなる第1電源および第2電源と、

前記第1電源、前記第2電源、前記モータジェネレータおよび前記電気負荷の間の電力供給状態を切換える切換え部と、を備え、

前記切換え部は、

前記モータジェネレータから前記第1電源に電力が供給され、前記第2電源から電気負荷に電力が供給される第1状態と、

前記第2電源から前記モータジェネレータに電力が供給され、前記第1電源から前記電気負荷に電力が供給される第2状態と、

前記モータジェネレータと前記第1電源と前記第2電源と前記電気負荷とが接続される中間状態と、を形成し、

前記制御部は、

前記車速が前記第2車速以下に低下したとき、前記切換え部を前記第1状態から前記中間状態を経て前記第2状態へと移行させることを特徴とする請求項3に記載のハイブリッド車両。

#### 【請求項5】

前記切換え部は、

前記モータジェネレータと前記第1電源とを接続する第1スイッチと、

前記第1電源と前記電気負荷とを接続する第2スイッチと、

前記モータジェネレータと前記第2電源とを接続する第3スイッチと、

前記第2電源と前記電気負荷とを接続する第4スイッチと、を有し、

前記中間状態は、

前記第1スイッチ、前記第2スイッチおよび前記第4スイッチを接続した状態と、

前記第1スイッチ、前記第3スイッチおよび前記第4スイッチを接続した状態と、の一方の状態を含むことを特徴とする請求項4に記載のハイブリッド車両。

#### 【請求項6】

前記制御部は、

前記車速が前記第3車速以下に低下したとき、前記モータジェネレータの出力電圧を所定の電圧まで徐々に下げる特徴とする請求項3に記載のハイブリッド車両。