(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 624 805**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **87 17701**

(51) Int Cl⁴ : B 60 N 1/12.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 18 décembre 1987.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** BOPI « Brevets » n° 25 du 23 juin 1989.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *Stéphanie FOURNIER.* — FR.

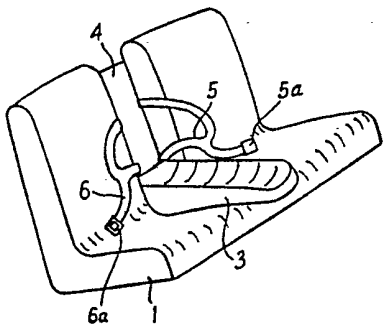
(72) **Inventeur(s) :** Stéphanie Fournier.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :** Capri.

(54) Siège d'enfant pour voiture automobile.

(57) Dans une automobile, un siège d'enfant 3 est escamotable dans la banquette 1. Ce siège n'encombre pas quand on ne s'en sert pas, il est toujours sous la main quand on en a besoin, il est installé instantanément, facilement et avec sécurité, et peut servir d'accoudoir.



FR 2 624 805 - A1

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

Il existe divers types de sièges d'enfant ou de bébé, fauteuils de bébés, proposés dans le commerce, pour être montés sur un fauteuil de voiture automobile afin de pouvoir transporter un enfant dans de bonnes conditions de confort et de sécurité.

Ces sièges rendent service, mais il présentent divers inconvénients. En dehors des périodes d'utilisation, ces sièges sont encombrants. Le siège d'enfant n'est pas toujours sous la main au moment où on en a besoin. La fixation d'un siège d'enfant sur un fauteuil d'automobile prend du temps : il faut placer des crochets, serrer des courroies, etc. La fixation n'est généralement pas très rigide, même si les courroies et crochets sont en bon état et parfaitement bien placés et assujettis. Les conforts des sièges proposés sont divers.

La demanderesse a eu l'idée que l'on pourrait proposer une innovation qui supprime tous ces problèmes. La présente invention a pour objet un dispositif de siège d'enfant pour voiture automobile qui ne prenne aucun encombrement quand il n'est pas en usage. L'invention a aussi pour objet un siège d'enfant pour automobile qui soit toujours sous la main quand on en a besoin. L'invention a encore pour objet un siège d'enfant pour automobile qui puisse être installé facilement, rapidement et avec sûreté.

Ces résultats et d'autres avantages sont obtenus conformément à la présente invention qui a pour objet un fauteuil d'automobile, ou une banquette, en général et de préférence un fauteuil ou une banquette arrière, qui comporte un siège d'enfant escamotable. Selon l'invention, le siège d'enfant peut s'escamoter dans la partie horizontale du fauteuil, ou dans le dossier. Selon une caractéristique, le siège d'enfant est articulé et peut être relevé pour rentrer dans le dossier dans une niche appropriée pour le recevoir. Dans ce cas, le siège s'abaisse à la manière d'un accoudoir amovible. Dans une variante de réalisation, le siège peut constituer une partie d'un accoudoir, lequel

accoudoir peut être transformé en siège par élimination d'une partie supérieure, constituée par un coussin.

D'autres caractéritiques et avantages de la présente invention apparaîtront au cours de la description qui va suivre, donnée à titre d'exemple non limitatif, faite en relation avec les dessins annexés, sur lesquels :

la figure 1 est une vue en perspective d'une banquette d'automobile, avec figuration de deux possibilités d'application de la présente invention ;

la figure 2 est une vue en perspective d'une banquette d'automobile avec un exemple d'application de l'invention représentant un siège d'enfant escamotable en position d'utilisation ; et,

la figure 3 est une vue en coupe par un plan vertical longitudinal (par rapport à la voiture) d'une autre variante de réalisation de l'invention.

La banquette de la figure 1 comprend un siège 1 et un dossier 2. Dans le dossier 2, est prévu un abattant 3 articulé à la partie inférieure, qui forme, une fois rabattu, un siège d'enfant comme représenté sur la figure 2. Le volume 4 laissé libre par l'abattant rabattu (figure 2) forme une niche qui, en dehors de recevoir le siège d'enfant relevé, permet de caler efficacement le dos du bébé à transporter. Des courroies, sangles, ou bretelles, 5, 6, de toute forme ou nature appropriées, munies de boucles ou serrures appropriées 5a, 6a sont avantageusement fixées à l'intérieur de la niche afin d'attacher le petit passager.

Dans une forme de réalisation, comme cela est représenté sur la figure 1, le siège d'enfant est placé sur le bord droit de la banquette, pour faciliter l'installation du bébé sur le siège, auprès de la portière, quand la voiture est normalement rangée sur sa droite.

En variante, le siège de bébé peut être escamoté dans le siège de la banquette, comme représenté à l'autre bout de la banquette. Un

élément de coussin 7 peut tout simplement être amovible, pour laisser dégagé, une fois qu'il est enlevé, un siège-baquet pour enfant, avec sangles et courroies. Le coussin 7 peut ainsi être articulé, à l'avant ou à l'arrière, par exemple pour être replié vers le bas, devant la banquette, ou être relevé contre le dossier.

Le siège d'enfant peut aussi servir d'accoudoir. A cet effet, comme représenté en coupe sur la figure 3, l'abattant 11 comporte une partie inférieure dont la surface supérieure 12a est en forme appropriée de cuvette, pour recevoir le petit passager. Un coussin amovible 14 prévu pour s'emboîter dans la cuvette 12a confère à l'abattant une forme d'accoudoir quand il est en place. Le coussin 14 peut être fixé par tout moyen approprié : articulation, fermeture à curseur, bouton-poussoir, Velcro, etc.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de fauteil ou banquette pour automobile, caractérisé en ce qu'il comporte un siège d'enfant escamotable (3, 7, 11).

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le dossier du siège comporte un élément articulé rabattable (3, 11) dont la partie rentrante (12a) (sur le dessus une fois rabattu) forme un siège pour enfant.

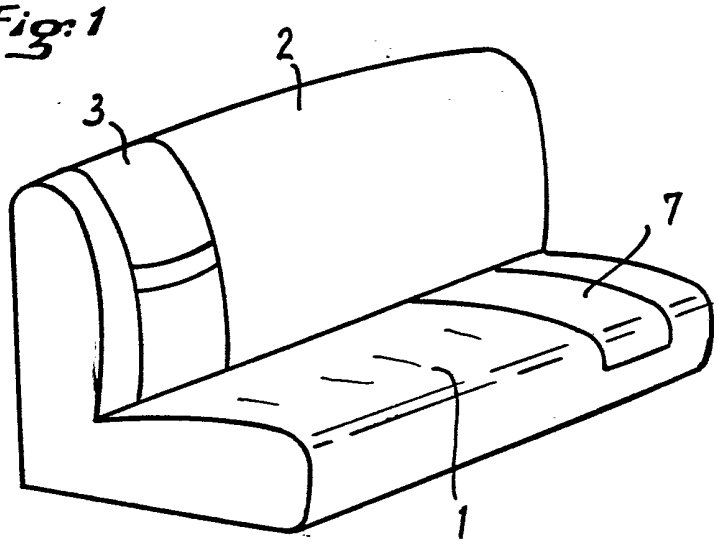
3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce que le volume occupé par l'élément articulé rabattable forme une niche (4) adaptée à recevoir le dos d'un enfant.

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que la niche (4) comporte des sangles ou courroies (5, 6).

4. Accoudoir central de banquette pour automobile, caractérisé en ce qu'il est équipé de ceintures de sécurité (5, 6, 5a, 6a) et est conformé de façon à pouvoir accueillir un jeune enfant.

5. Accoudoir selon la revendication 4, caractérisé en ce qu'il est rabattable.

Fig: 1



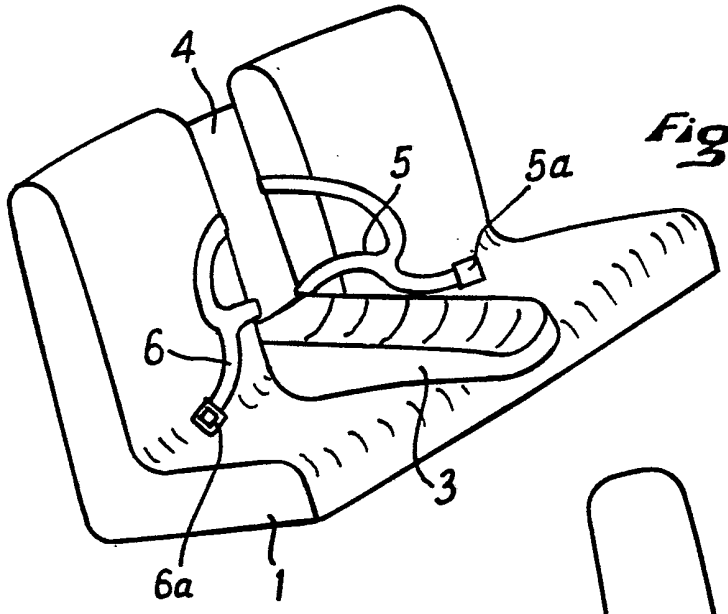


Fig: 2

Fig: 3

