

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 1 年 7 月 11 日 (2019.7.11)

【公開番号】特開 2019-18795 (P2019-18795A)

【公開日】平成 31 年 2 月 7 日 (2019.2.7)

【年通号数】公開・登録公報 2019-005

【出願番号】特願 2017-141085 (P2017-141085)

【国際特許分類】

B 6 0 J 9/04 (2006.01)

【F I】

B 6 0 J 9/04

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 6 月 5 日 (2019.6.5)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1】

前座席に対応する前席ドア開口部 (3) の前側に設けられる A ピラー (5)、前から 2 列目の座席に対応する後席ドア開口部 (4) と前記前席ドア開口部との間に設けられる B ピラー (6)、および、前記後席ドア開口部の後側に設けられる C ピラー (7) を有する車両に搭載され、車室外および車室内に空気を吹き出すブロワシステムであって、

空気を送風する送風機 (10) と、

車両の天井に設けられる天井ダクト (21)、および、前記 B ピラーまたは前記 C ピラーに沿って設けられる支柱ダクト (22、23) を有し、前記送風機から送風される空気が流れるダクト (20) と、

前記支柱ダクトを流れる空気を、前記前席ドア開口部または前記後席ドア開口部の外側へ所定の角度で吹き出し、車室内への異物の侵入を防ぐ空気流を発生させるように、前記支柱ダクトの上下方向に多連または間欠的に並べて設けられる複数の吹出ノズル (40) と、

前記天井ダクトを流れる空気を後席空間に向けて吹き出すサーキュレータノズル (45) と、を備え、

前記送風機は、複数の前記吹出ノズルおよび前記サーキュレータノズルの両方に対して空気を供給することが可能である、ブロワシステム。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0006】

上記目的を達成するため、請求項 1 に係る発明は、前座席に対応する前席ドア開口部 (3) の前側に設けられる A ピラー (5)、前から 2 列目の座席に対応する後席ドア開口部 (4) と前席ドア開口部との間に設けられる B ピラー (6)、および、後席ドア開口部の後側に設けられる C ピラー (7) を有する車両に搭載され、車室外および車室内に空気を吹き出すブロワシステムであって、

空気を送風する送風機 (10) と、

車両の天井に設けられる天井ダクト (21)、および、B ピラーまたは C ピラーに沿っ

て設けられる支柱ダクト（２２、２３）を有し、送風機から送風される空気が流れるダクト（２０）と、

支柱ダクトを流れる空気を、前席ドア開口部または後席ドア開口部の外側へ所定の角度で吹き出し、車室内への異物の侵入を防ぐ空気流を発生させるように、前記支柱ダクトの上下方向に多連または間欠的に並べて設けられる複数の吹出ノズル（４０）と、

天井ダクトを流れる空気を後席空間に向けて吹き出すサーキュレータノズル（４５）と、を備え、

送風機は、複数の吹出ノズルおよびサーキュレータノズルの両方に対して空気を供給することが可能である。