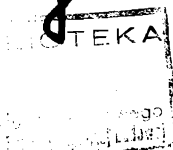


URZĄD PATENTOWY



B65g 41/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37906

Kl. 81 e, 127

Zjednoczenie Przemysłowe Budowy Huty im. Bolesława Bieruta*)

Częstochowa-Kucelin, Polska

Wózek do transportu poziomego skrzyń, blachownic oraz innych przedmiotów

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 marca 1954 r.

Wózek według wynalazku przeznaczony jest do wszelkiego rodzaju transportu poziomego różnych elementów konstrukcyjnych, względnie materiałów w magazynach, gdzie ze względu na ciężar i rozmiary przedmiotów transportowanych używano dotychczas wałków ze stali okrągłej lub okrągłaków drewnianych.

Wózkiem transportować można przedmioty po równym podłożu, tzn. na twardej nawierzchni lub na ułożonym z desek albo taśm blaszanych podłożu. Takie wózki do transportu poziomego mają na celu wyeliminowanie możliwości powstawania wypadków przy pracach transportu poziomego oraz przyspieszenie procesu produkcyjnego transportu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 i fig. 2 przedstawiają dwie zamiany konstrukcyjne wózka, fig. 3 — jego widok w perspektywie.

Wózek do transportu poziomego winien być z zasady wykonany ze starego materiału, wię-

tego ze złomu. Na kadłubie 1 zamocowane są łożyska dwudzielne 2, których górna część zamocowana jest na stałe z kadłubem 1 a dolna część przykręcana na dwie śruby do części górnej. W dwóch łożyskach osadzona jest oś 3, do której między łożyskami przymocowany jest bęben 4 z rury zakończony po obydwu stronach wpuszczonymi do wewnątrz przyspawanymi tarczami, które z kolei mocują ten bęben na stałe do osi 3.

Do górnej części kadłuba 1 po przeciwnych jego końcach przymocowane są krótkie stojaki z okrągłej stali z wywierconymi nawintowanymi otworami, tworzące wsporniki 5, wewnątrz których obracają się śruby 6, zakończone okrągłymi wytłaczanymi talerzami 8 z nasiekanyym obrzeżem, które ze śrubami 6 są połączone w ten sposób, że mogą się względem nich obracać. Śruby 6 zakończone są po przeciwnych końcach talerzy 8 przymocowanymi do nich na stałe uchwyty 7.

Przedmiot, przeznaczony do transportu, dzwiga się jednym końcem do góry na wysokość,

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Mieczysław Hrehorów i Wiesław Bogasz.

pozwalającą włożyć pod niego wózek, względnie, jeśli przedmiot znajduje się na samochodzie, platformie, wagonie lub innym środku transportowym, wysuwa się przedmiot nieco na zewnątrz, następnie pomiędzy rozkręcone uprzednio śruby 6 wstawia się przedmiot, względnie podsuwa się wózek jeśli przedmiot jest na środku transportowym w ten sposób, aby dolną częścią dotykał kadłuba 1, a następnie dokręca się śruby tak, aby talerze 8 dociskały je do przedmiotu.

Analogicznie postępuje się z drugim końcem przedmiotu, jeśli jest on na ziemi. W wypadku, gdy przedmiot znajduje się na środku transportowym, pod wystający na zewnątrz koniec przedmiotu podstawia się pomost, opierający się jednym końcem na ziemi, a drugim wsparty o podłogę pojazdu. Następnie zsuwa się przedmiot po pomoście dotąd, dopóki koniec przedmiotu, do którego nie jest przykręcony wózek, będzie na takiej wysokości, aby pod niego zmieścił się wózek, który podkłada się pod przedmiot, dociska się przedmiot do kadłuba wózka, a następnie przykręca się śruby.

W miarę potrzeby przykręca się do przedmiotu dwa wózki np. do transportowania ele-

mentów o wadze do 1500 kg. Przedmiot w sposób łatwy i lekki — przy zachowaniu pełnej równowagi i bezpieczeństwa — można przemieszczać po poziomie i po nieznacznym spadku na dowolne odległości.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek do transportu poziomego skrzyń, blachownic oraz innych przedmiotów, znamieny tym, że w dolnej części jego kadłuba (1) zamocowane są skrócone śrubami dwa łożyska dwudzielne (2), na których osadzona jest oś (3) a pomiędzy łożyskami (2) na tej osi bęben (4) o postaci rury do toczenia wózka po ziemi lub po podłożu, w górnej zaś części kadłuba (1), po przeciwnych jego końcach, umocowane są krótkie wsporniki (5) z gwintowanymi otworami na śruby (6), zakończone luźno osadzonymi, zwróconymi do siebie talerzami (8), służącymi do zaciskania przedmiotów, przy czym śruby (6) na zewnątrz zaopatrzone są w uchwyty (7) do ich obracania.

Zjednoczenie Przemysłowe
Budowy Huty im. Bolesława
Bieruta



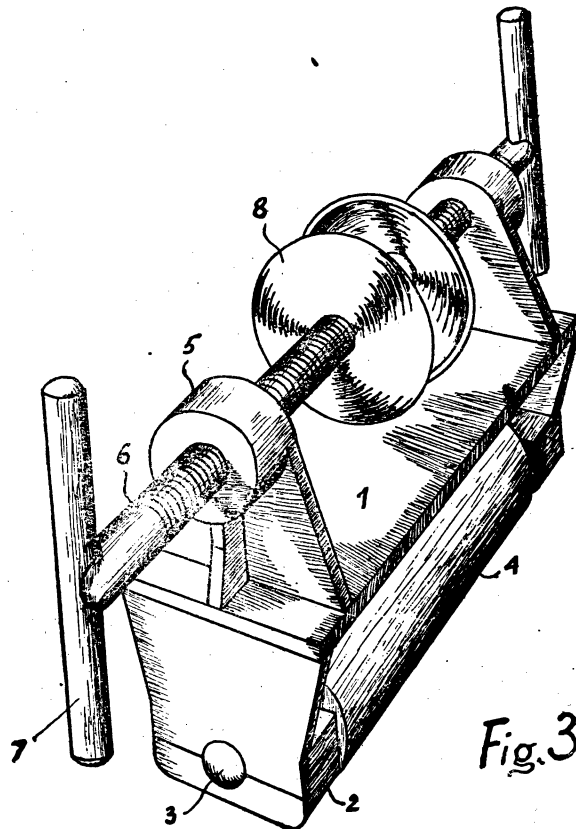


Fig. 3