

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11781**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **11110**

(22) Data zgłoszenia: **05.03.2007**

(54)

Listwa progowa do samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.09.2007 WUP 09/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

PL 11781

Nr Rp. ...11781

Klasa ...12-16...

Listwa progowa do samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest listwa progowa do samochodu, mocowana w dolnym rejonie konstrukcji karoserii samochodowej i po obu jej stronach bocznych.

Znane listwy progowe do samochodu wykonywane są w postaci cienkościennej skorupy o przestrzennym kształcie, przy czym listwa taka wykonywana jest z tkaniny szklanej powleczonej żywicą.

Wykonywane w przedstawiony sposób znane listwy mają za zadanie stanowić powłokę ochronną dla wspomnianej dolnej części karoserii samochodowej oraz stanowią jednocześnie jej element dekoracyjny.

Zewnętrzna i widoczna powierzchnia samochodowej listwy progowej ma przy tym gładką powierzchnię, którą dla zwiększenia jej estetyki pokrywa się powłoką malarską o określonej grubości i kolorze.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa i oryginalna postać listwy progowej do samochodu, która począwszy od skraju każdej z jej końcówek, ma na swej powierzchni pionowej i w pobliżu dolnego jej obrzeża uformowaną wzdłużną wypukłość, łagodnie i klinowo zanikającą wzdłuż długości tej listwy w kierunku do jej środka, na jednej z końcówek listwy osadzona jest nakładka, natomiast na powierzchni sferycznej, w pobliżu przeciwległej końcówki listwy jest zlokalizowany owalny otwór.

Listwa progowa według wzoru przemysłowego zilustrowana jest wizualnie na fotografiach oznaczonych symbolami Fig.1, Fig.2, Fig.3, Fig.4 i Fig.5.

- 2 -

Fotografia oznaczona symbolem Fig.1 przedstawia przy tym listwę według wzoru przemysłowego pokazaną w widoku, którego pozioma oś optyczna jest skierowana na jedno z naroży listwy i do długości wspomnianej listwy jest oś ta nachylona niemal prostopadle.

Fig.2 ilustracji pokazuje w widoku tę samą listwę, której znaczne powiększenie uzyskane jest dzięki jej większemu skośnemu nachyleniu do płaszczyzny tego widoku.

Fig.3 ilustracji eksponuje w powiększeniu środkowy rejon listwy według wzoru przemysłowego, uwidaczniając przy tym zmianę kształtu jej poszczególnych elementów, postępującą wzdłuż długości tego rejonu listwy.

Fotografia oznaczona jako Fig.4 pokazuje w widoku jedną z końcówek listwy, natomiast na Fig.5 pokazana jest w takim samym widoku przeciwległa końcówka tej listwy.

W rozwinięciu opisu konstrukcji listwy progowej według wzoru przemysłowego należy dodać, że zarys poprzecznego przekroju każdej wzdłużnej wypukłości zbliżony jest do nieforemnego trapezu i ulokowany jest поблизу dolnego jej obrzeża, przy czym wymiary tego zarysu mają maksymalną wartość w pobliżu obu końcówek listwy, zaś następnie wymiary te w sposób płynny ulegają pomniejszeniu wzdłuż długości listwy i zanikają dążąc w kierunku do środka listwy.

Wspomniane wzdłużne wypukłości o trapezowym kształcie tworzą przy tym integralną całość z usytuowanym wyżej pionowym pasem, który ograniczony jest od góry poziomą krawędzią listwy.

Wybiegająca z lewej strony listwy i zanikająca klinowo w kierunku środka wzdłużna wypukłość i taka sama wypukłość wybiegająca z prawej strony tej listwy, na określonym odcinku sąsiadują ze sobą i są oddzielone od siebie wgłębieniem, które jest skośnie usytuowane do górnej krawędzi listwy, zaś rejon ten w powiększeniu pokazany jest na Fig.3.

Pole powierzchni owalnego otworu, który zlokalizowany jest w wycinku powierzchni sferycznej, w pobliżu lewej końcówki listwy i uwidoczniiony w powiększeniu na Fig.4, jest wypełnione dekoracyjną i perforowaną przesłoną, zaś naroża utworzone przez tę

powierzchnię z powierzchnią pionowego pasa i powierzchnią wzdłużnej wypukłości tworzą rejony łagodnego przenikania się tych powierzchni.

Na przeciwległej prawej końcówce listwy osadzona jest natomiast demontowalna nakładka, która wraz z skrajnym odcinkiem listwy pokazana jest w powiększeniu na Fig.5.

Listwa progowa do samochodu według niniejszego wzoru przemysłowego ukształtowana jest, zgodnie z jej widokiem przedstawionym na fotografiach dla prawej strony karoserii samochodu, zaś dla lewej strony samochodu jest ukształtowana listwa ta zgodnie z jej odbiciem lustrzanym.

Listwa progowa do samochodu według wzoru przemysłowego przeznaczona jest do wykonywania w dowolnych wielkościach wymiarowych, dostosowanych dla każdej marki samochodu osobowego, zaś jej powierzchnia zewnętrzna ma barwę dostosowaną do aktualnych wymagań odbiorcy.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

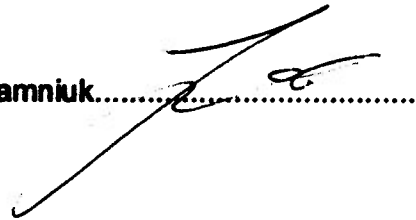
Listwa progowa do samochodu mająca budowę skorupową i wykonana z elastycznego tworzywa w dwóch wzajemnie do siebie lustrzanych postaciach, charakteryzuje się tym, że:

1. Na powierzchni pionowej i w pobliżu dolnego obrzeża listwy biegnie od każdej z jej końcówek uformowana wzdłużna wypukłość, łagodnie i klinowo zanikająca wzdłuż długości tej listwy w kierunku do jej środka, na jednej z końcówek listwy osadzona jest nakładka, natomiast na wycinku powierzchni sferycznej, w pobliżu przeciwległej końcówki listwy jest zlokalizowany owalny otwór.
2. Zarys przekroju poprzecznego każdej wzdłużnej wypukłości zbliżony jest do nieforemnego trapezu, zaś wymiary tego trapezowego zarysu maleją płynnie wzdłuż długości listwy.
4. Wybiegająca z lewej strony listwy i zanikająca klinowo w kierunku środka wzdłużna wypukłość i taka sama wypukłość wybiegająca z prawej strony tej listwy, na

określonym odcinku sąsiadują ze sobą i są oddzielone od siebie wgłębieniem, które jest skośnie usytuowane do górnej krawędzi listwy.

5. Pole powierzchni owalnego otworu, który zlokalizowany jest w wycinku powierzchni sferycznej, jest wypełnione dekoracyjną i perforowaną przesłoną, zaś naroża utworzone przez tę powierzchnię z powierzchnią pionowego pasa i powierzchnią wzdłużnej wypukłości tworzą rejony łagodnego przenikania się tych powierzchni.

Dariusz Jamniuk.....



inż. Zenon Wdowian
Rzecznik Patentowy





Fig.1

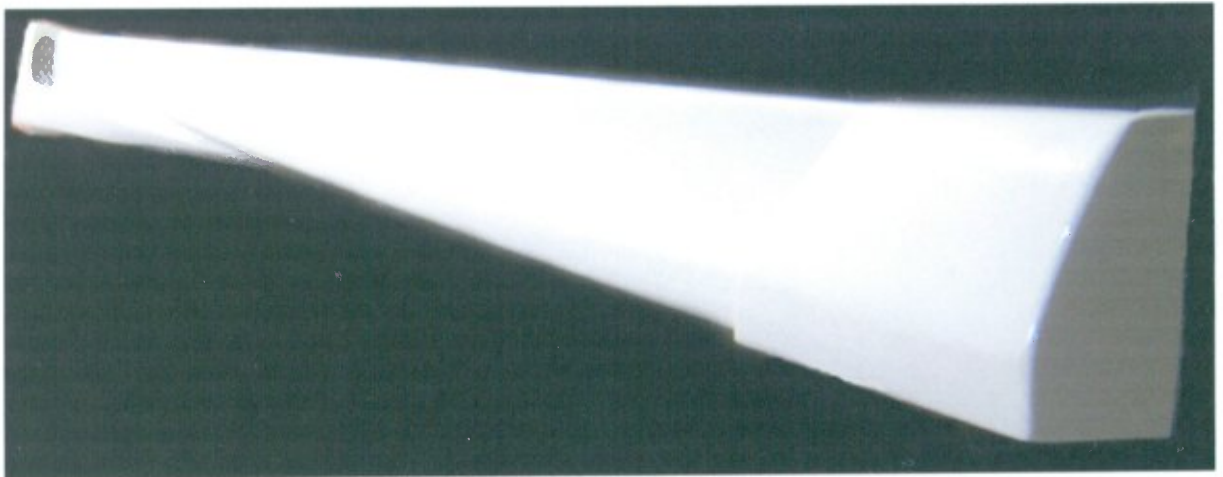


Fig.2



Fig.3



Fig.4

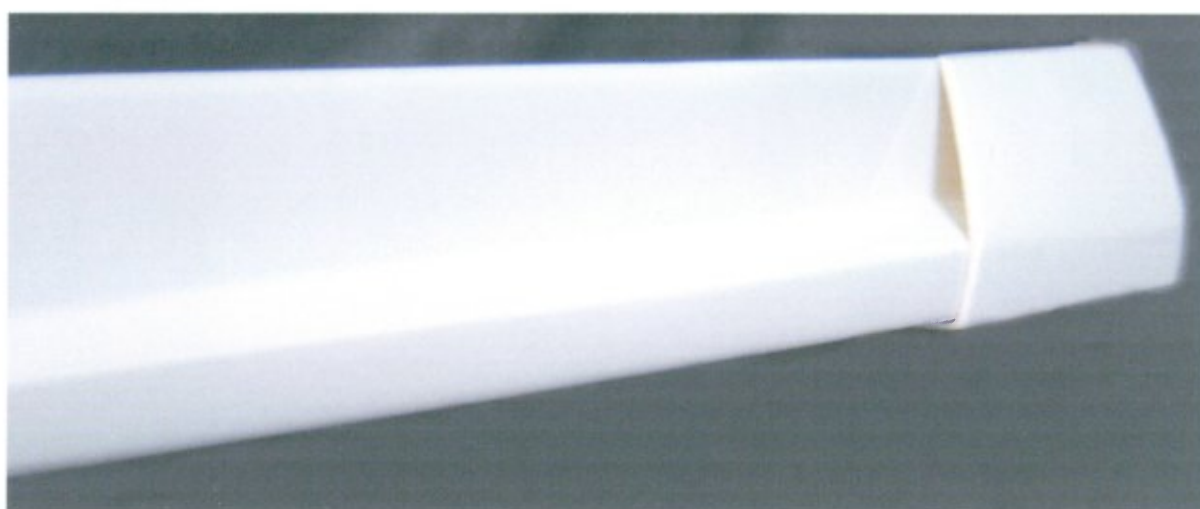


Fig.5

mż. Zenon Wdowian
Rzecznik Patentowy

Wdowian

Dariusz Jamniuk.....

[Signature]