

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2315**

(21) Numer zgłoszenia: **21294**

(22) Data zgłoszenia: **01.03.2001**

(51) Klasyfikacja:
13-01

(54)

Ośłona łożyska do silnika elektrycznego

(30) Pierwszeństwo:

01.09.2000 (FI)

01.09.2000 (FI)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

ABB MOTORS OY, Vaasa, (FI)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Tengstrand Ragnar, Stockholm, (SE)

PL Rp.2315

Rp 2315

13-01

ABB MOTORS OY

Vaasa, Finlandia

Twórca wzoru zdobniczego:

Ragnar Tengstrand

Osłona łożyska do silnika elektrycznego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia 1 marca 2001 r.

Pierwszeństwo: 1 września 2000, Finlandia

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest osłona łożyska do silnika elektrycznego.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać osłony łożyska do silnika elektrycznego przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór osłony łożyska do silnika elektrycznego uwidoczniono na rysunkach i fotografiach, na których fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę osłony łożyska do silnika elektrycznego w widoku perspektywicznym od strony górnej, fig. 2 - osłone łożyska do silnika elektrycznego z fig. 1 w

widoku perspektywicznym od strony spodniej, fig. 3 - osłonę z fig. 1,2 w rzucie od strony dolnej, fig. 4 - osłonę z fig. 1,2 w rzucie od strony górnej, fig. 5 - osłonę z fig. 1,2 w rzucie z boku, fig. 6 - osłonę z fig. 1,2 w rzucie z boku, obróconą względem fig. 5 o 90° , fig. 7 - osłonę z fig. 1,2 w rzucie z boku, obróconą względem fig. 5 o 180° , fig. 8 - drugą odmianę osłony łożyska do silnika elektrycznego w widoku perspektywicznym od strony górnej, fig. 9 - osłonę łożyska do silnika elektrycznego z fig. 8 w widoku perspektywicznym od strony spodniej, fig. 10 - osłonę z fig. 8,9 w rzucie od strony dolnej, fig. 11 - osłonę z fig. 8,9 w rzucie od strony górnej, fig. 12 - osłonę z fig. 8,9 w rzucie z boku, fig. 13 - osłonę z fig. 8,9 w rzucie z boku, obróconą względem fig. 12 o 90° , fig. 14 - osłonę z fig. 8,9 w rzucie z boku, obróconą względem fig. 12 o 180° .

W pierwszej odmianie wzoru, osłona łożyska do silnika elektrycznego ma kształt okrągłej, lekko wypukłej, tarczy z centralnym okrągłym otworem i wystającym na jedną stronę obrzeżem w kształcie walca. Na powierzchni tarczy od jej strony górnej, przy czym na powierzchni tarczy od jej strony górnej, wokół centralnego otworu, jest ukształtowany wielostopniowy pierścień z wycięciami ułożonymi na krzyż i zakończonymi zaokrąglonymi wystęgami, a w pobliżu zewnętrznej krawędzi, na górnej powierzchni tarczy, jest ukształtowany pierścieniowy kołnierz mający jedno większe i dwa mniejsze prostokątne wycięcia oraz półokrągłe wgłębienia do wewnątrz. Pomiedzy kołnierzem i wielostopniowym pierścieniem są ułożone segmentami równoległe do siebie żebra, przy czym żebra

segmentu środkowego wokół otworu centralnego są prostopadłe do żeber pozostałych dwóch zewnętrznych segmentów i z jednej strony segment środkowy jest oddzielony od segmentu zewnętrznego, łączącym dwa mniejsze wycięcia kołnierza, rowkiem, od którego odchodzi szerszy rowek do większego wycięcia kołnierza.

Na bocznej powierzchni tarczy są rozmieszczone symetrycznie cztery trapezowe występy z otworami.

Od spodu tarczy, wokół centralnego otworu jest ukształtowana wielostopniowa tuleja, a pomiędzy jej zewnętrzną ścianką i spodnią powierzchnią tarczy są rozmieszczone równooddalone od siebie trójkątne żebra, zaś przy wewnętrznej ścianie obrzeża, w spodniej powierzchni tarczy są rozmieszczone niesymetrycznie wielokątne wgłębienia o różnej wielkości, w których są żebra ułożone promieniowo i obwodowo względem płyty.

W drugiej odmianie wzoru, osłona łożyska do silnika elektrycznego, ma także kształt okrągłej, lekko wypukłej, tarczy z centralnym okrągłym otworem i wystającym na jedną stronę obrzeżem w kształcie walca. Na powierzchni tarczy od jej strony górnej, wokół centralnego otworu, jest ukształtowany pierścień z zaokrąglonymi wystęgami rozmieszczonymi co 90° , a w pobliżu zewnętrznej krawędzi, na górnej powierzchni tarczy, jest ukształtowany pierścieniowy kołnierz mający rozmieszczone symetrycznie półokrągłe wgłębienia do wewnątrz. Pomiedzy kołnierzem i pierścieniem są ułożone segmentami równoległe do siebie żebra, przy czym żebra segmentu środkowego wokół otworu centralnego są

prostopadłe do żeber pozostałych dwóch zewnętrznych segmentów, a jeden z segmentów zewnętrznych jest przedzielony rowkiem prostopadłym do żeber segmentu środkowego.

Na bocznej powierzchni tarczy są rozmieszczone prostokątne występy, których górna część zachodzi na górną powierzchnię tarczy i przy zewnętrznej krawędzi obrzeża są rozmieszczone symetrycznie cztery czworokątne występy z otworami.

Od spodu tarczy, wokół centralnego otworu jest ukształtowany tuleja z otworami przechodzącymi wzdłuż jej ścianki, a przy wewnętrznej ścianie obrzeża, w spodniej powierzchni tarczy jest ukształtowane pierścieniowe wgłębienie, które jest podzielone żebrami usytuowanymi promieniowo względem tarczy.

Zastrzeżenia ochronne

1. Osłona łożyska do silnika elektrycznego, znamienna tym, że ma kształt okrągłej, lekko wypukłej, tarczy z centralnym okrągłym otworem i wystającym na jedną stronę obrzeżem w kształcie walca, przy czym na powierzchni tarczy od jej strony górnej, przy czym na powierzchni tarczy od jej strony górnej, wokół centralnego otworu, jest ukształtowany wielostopniowy pierścień z wycięciami ułożonymi na krzyż i zakończonymi zaokrąglonymi wystęgami, a w pobliżu zewnętrznej krawędzi, na górnej powierzchni tarczy, jest ukształtowany pierścieniowy kołnierz mający jedno większe i dwa mniejsze prostokątne wycięcia oraz półokrągłe wgłębienia do wewnątrz,

zaś pomiędzy kołnierzem i wielostopniowym pierścieniem są ułożone segmentami równoległe do siebie żebra, przy czym żebra segmentu środkowego wokół otworu centralnego są prostopadłe do żeber pozostałych dwóch zewnętrznych segmentów i z jednej strony segment środkowy jest oddzielony od segmentu zewnętrznego, łączącym dwa mniejsze wycięcia kołnierza, rowkiem, od którego odchodzi szerszy rowek do większego wycięcia kołnierza, a na bocznej powierzchni tarczy są rozmieszczone symetrycznie cztery trapezowe występy z otworami, natomiast od spodu tarczy, wokół centralnego otworu jest ukształtowana wielostopniowa tuleja, a pomiędzy jej zewnętrzną ścianką i spodnią powierzchnią tarczy są rozmieszczone równooddalone od siebie trójkątne żebra, zaś przy wewnętrznej ścianie obrzeża, w spodniej powierzchni tarczy są rozmieszczone niesymetrycznie wielokątne wgłębienia o różnej wielkości, w których są żebra ułożone promieniowo i obwodowo względem płyty, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig. 1-7.

2. Osłona łożyska do silnika elektrycznego, znamienna tym, że ma kształt okrągłej, lekko wypukłej, tarczy z centralnym okrągłym otworem i wystającym na jedną stronę obrzeżem w kształcie walca, przy czym na powierzchni tarczy od jej strony górnej, wokół centralnego otworu, jest ukształtowany pierścień z zaokrąglonymi wystęgami rozmieszczonymi co 90° , a w pobliżu zewnętrznej krawędzi, na górnej powierzchni tarczy, jest ukształtowany pierścieniowy kołnierz mający rozmieszczone symetrycznie półokrągłe wgłębienia do wewnątrz, zaś pomiędzy kołnierzem i

pierścieniem są ułożone segmentami równoległe do siebie żebra, przy czym żebra segmentu środkowego wokół otworu centralnego są prostopadłe do żeber pozostałych dwóch zewnętrznych segmentów, a jeden z segmentów zewnętrznych jest przedzielony rowkiem prostopadłym do żeber segmentu środkowego, zaś na bocznej powierzchni tarczy są rozmieszczone prostokątne występy, których górna część zachodzi na górną powierzchnię tarczy i przy zewnętrznej krawędzi obrzeża są rozmieszczone symetrycznie cztery czworokątne występy z otworami, natomiast od spodu tarczy, wokół centralnego otworu jest ukształtowany tuleja z otworami przechodzącymi wzdłuż jej ścianki, a przy wewnętrznej ścianie obrzeża, w spodniej powierzchni tarczy jest ukształtowane pierścieniowe wgłębienie, które jest podzielone żebrami usytuowanymi promieniowo względem tarczy, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig. 8-14

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 041891370

mgr inż. Anna Słomińska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

DESIGN 1

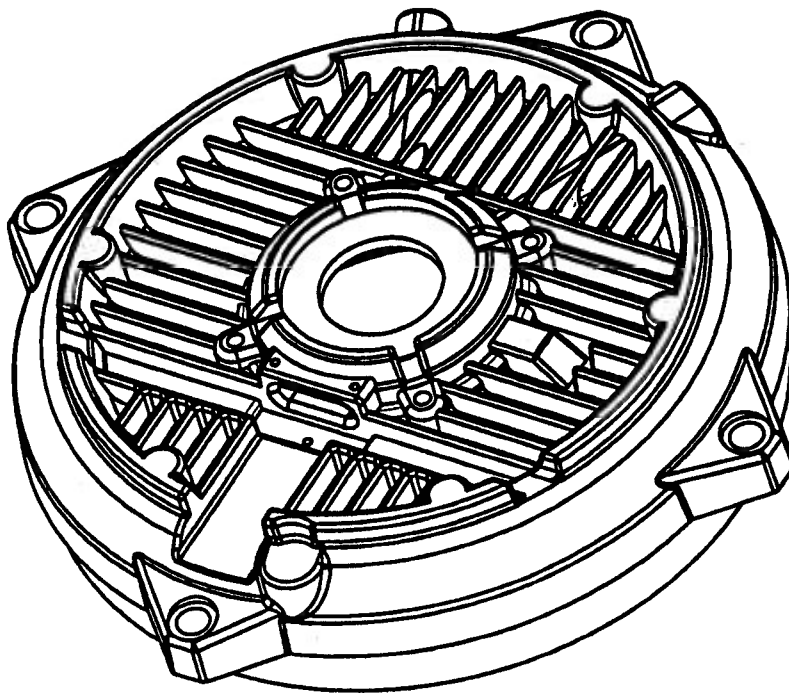


FIG. 1

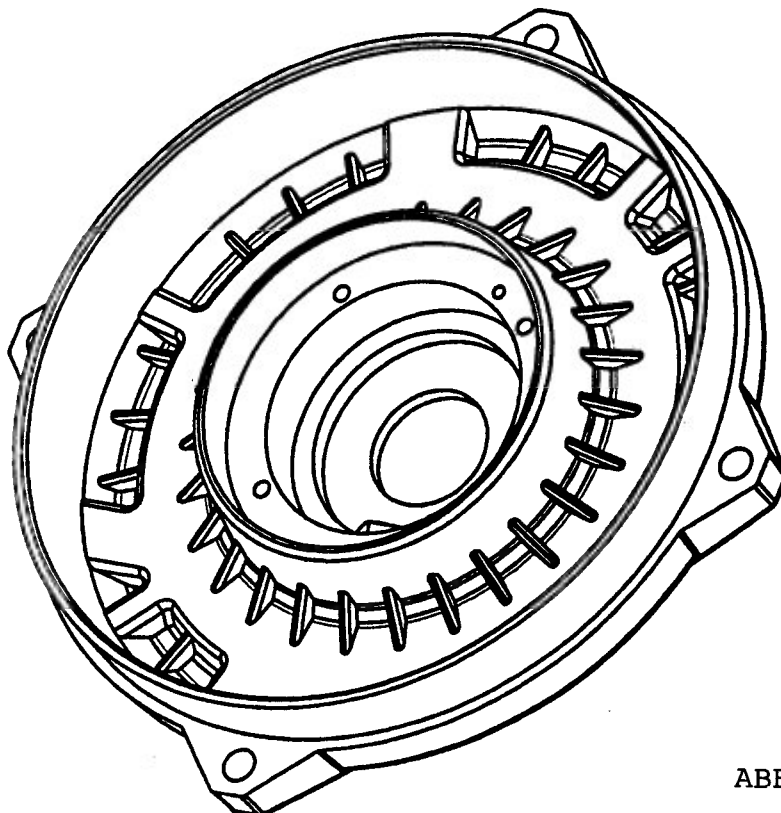


FIG. 2

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 1417891370

mgr Inż. Anna Samińska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

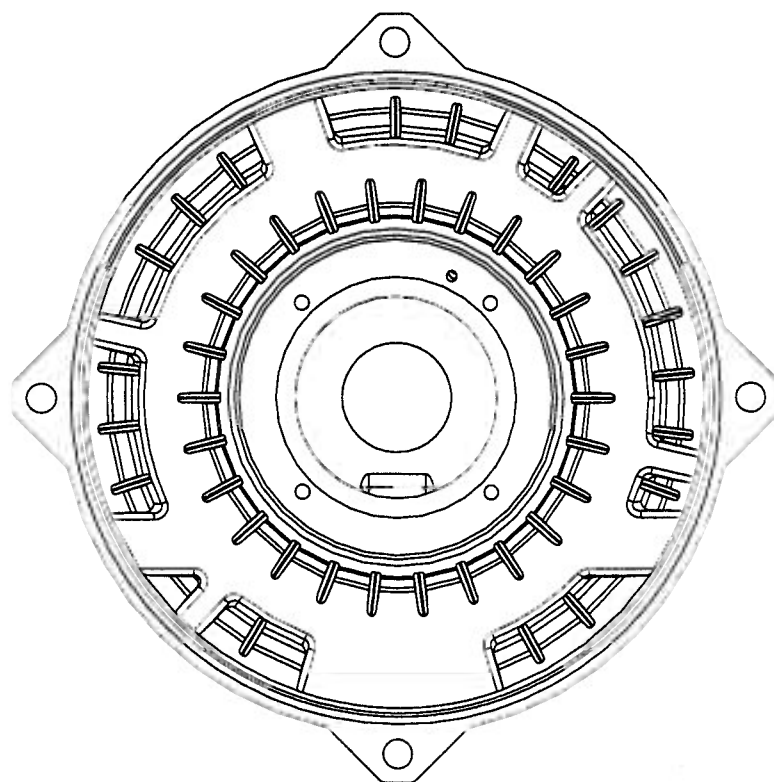


FIG. 3

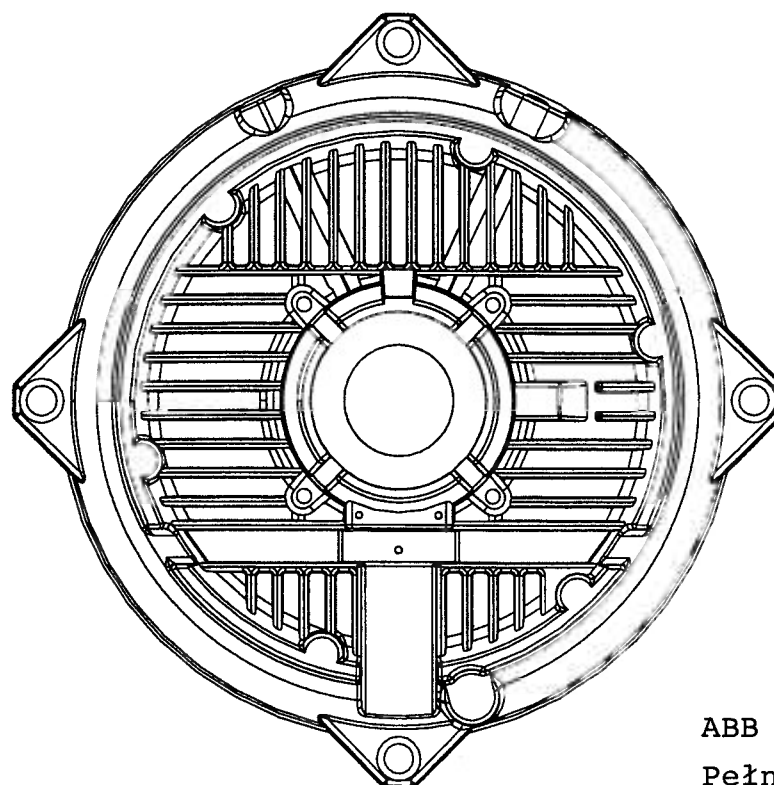


FIG. 4

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

mgr inż. Anna Słomka-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

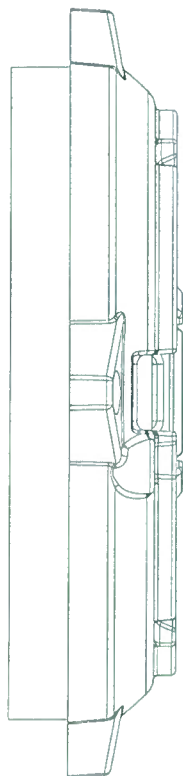


FIG. 5

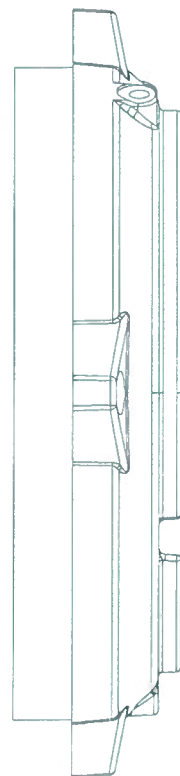


FIG. 6

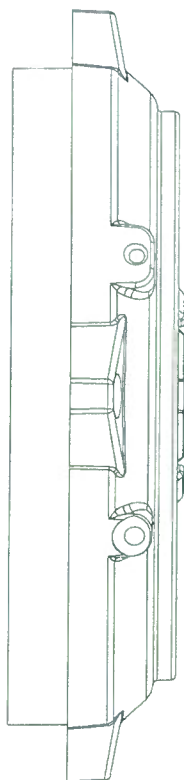


FIG. 7

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 014891370

mgr inż. Anna Sienkowska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

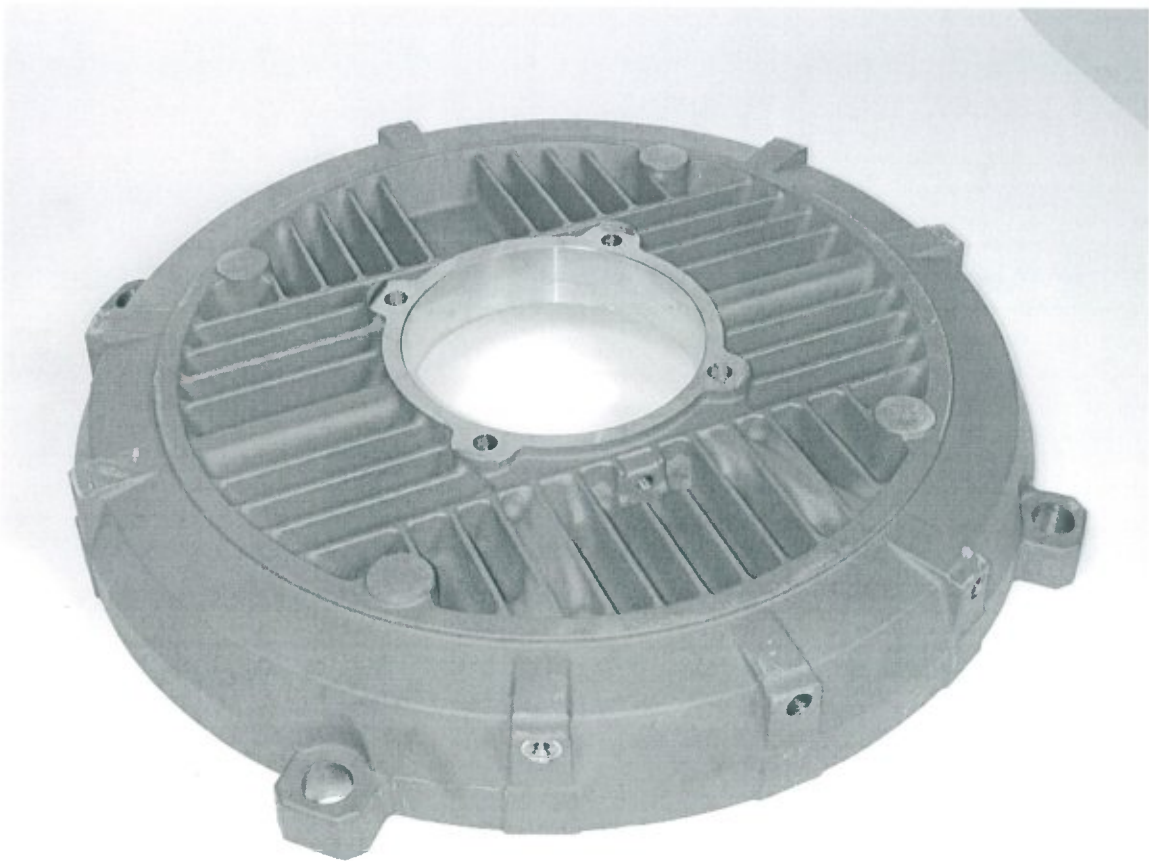


FIG. 8

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 010591370

mgr inż. Anna Sienkowska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

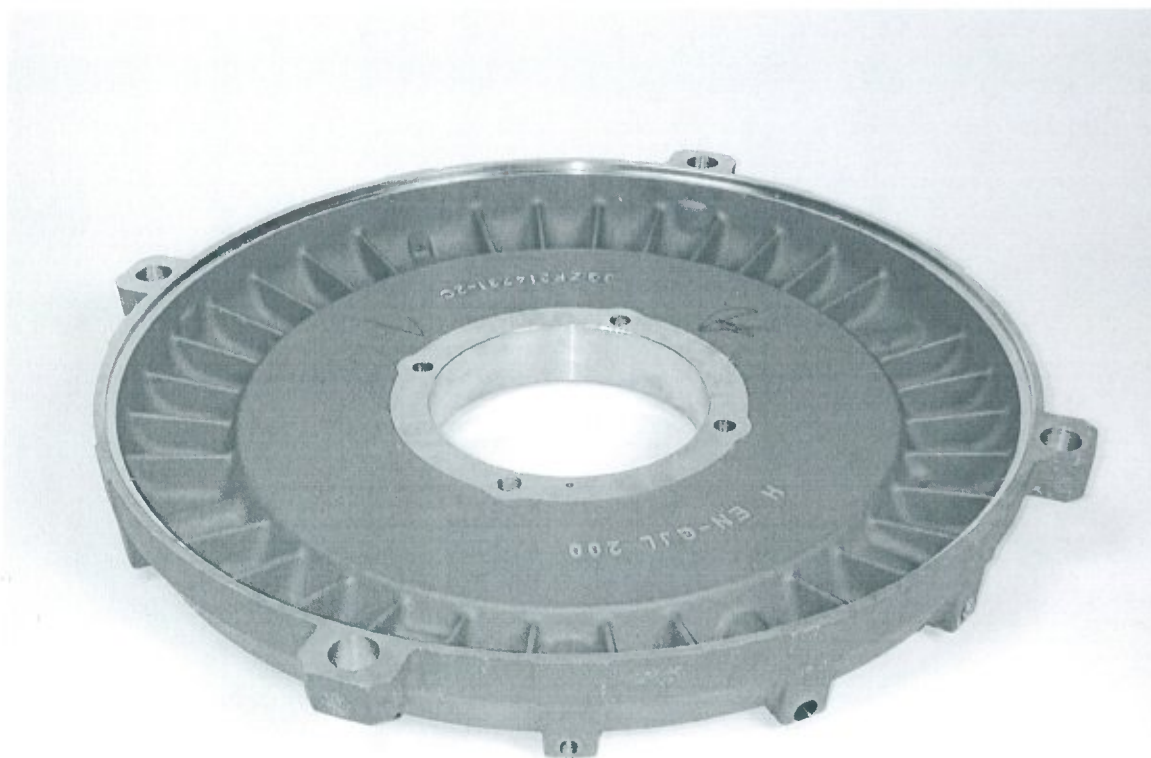


FIG. 9

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 014691370

mgr inż. Anna Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY

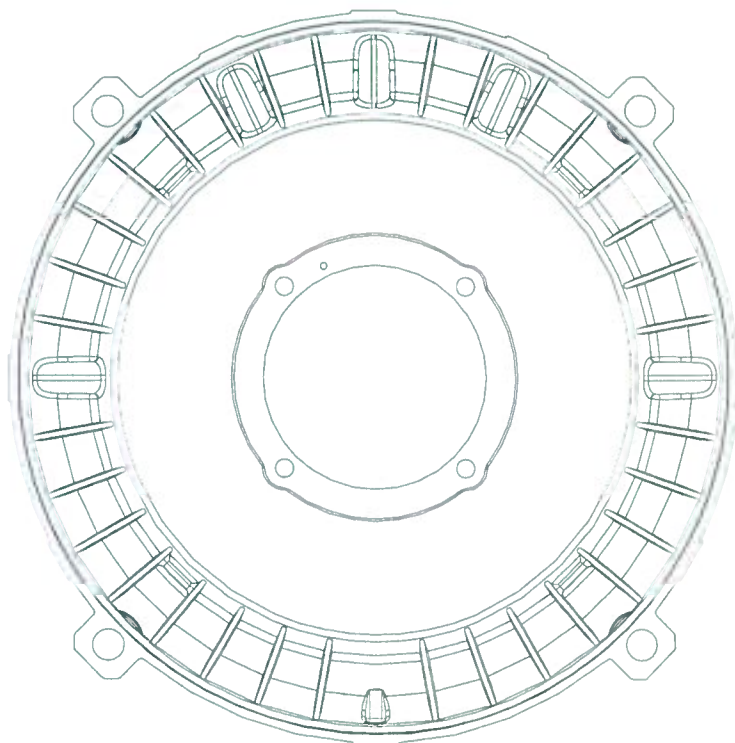


FIG. 10

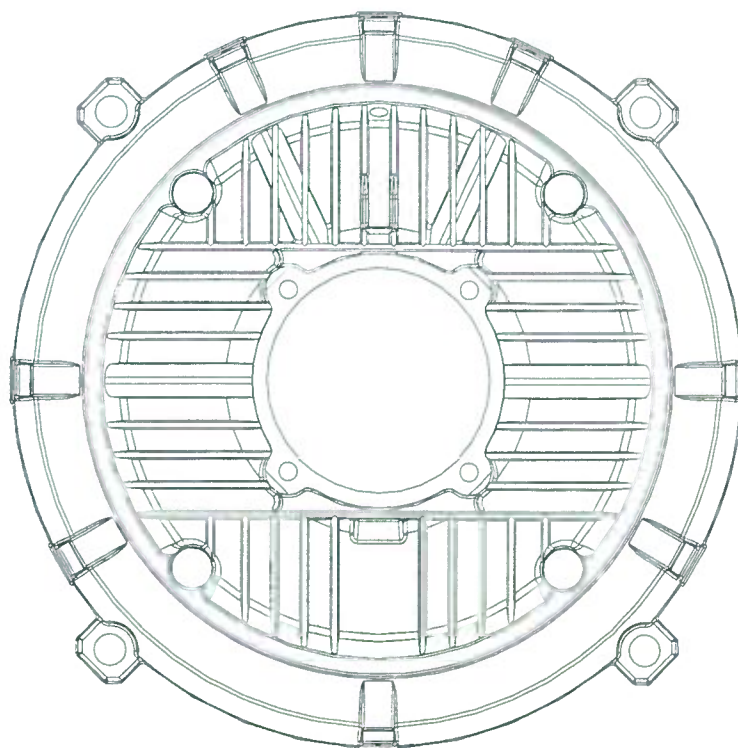


FIG. 11

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 017891370

mgr inż. Anna Wierńska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 12



FIG. 13



FIG. 14

ABB MOTORS OY

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 017891370

mgr inż. Anna Szymańska-Dziubek
RZECZNIK PATENTOWY