



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211738

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 21 D 43/00

/22/ Přihlášeno 18 06 80
/21/ /PV 4304-80/

(40) Zveřejněno 29 05 81

(45) Vydáno 15 01 83

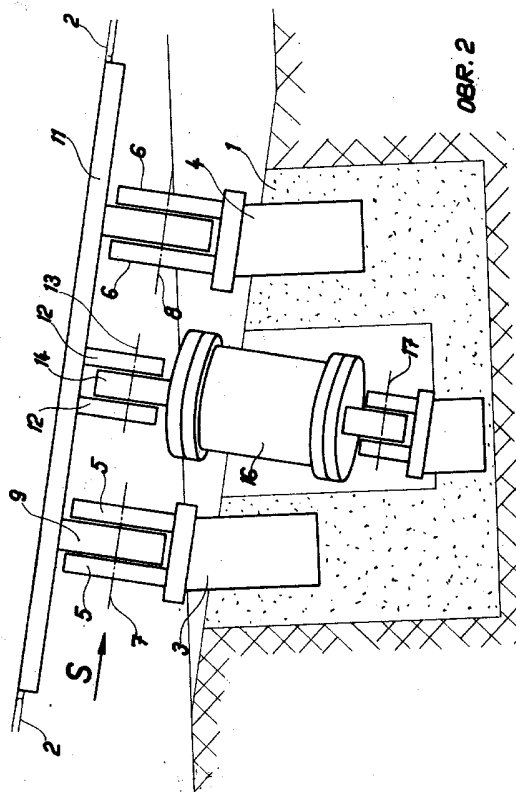
(75)

Autor vynálezu

ŠENFELD FRANTIŠEK, GRISPANIS GEORGIOS ing., OSTRAVA

(54) Sklopná zarážka pro svážné rošty

Sklopná zarážka pro svážné rošty sestávající z křídlové desky (11), která je zespodu opatřena závěsy (9, 10), jež jsou otočně uloženy na čepích uložených ve třmenech (5, 6) nosných sloupků (3, 4) a mezi závěsy je křídlová deska opatřena vidlicí (12) otočně spojenou vidlicovým čepem (13) s třmenem (14) pístnice silového válce (16), který je s úklonem uložen a výkyvně uspořádán okolo kyvného čepu (17) v základu stolu svážného roštu.



Vynález se týká sklopná zarážky určené pro svážné rošty, na nichž jsou pokulováním dopravovány dlouhé tyčové předměty kruhového průřezu, například asfaltové ocelové roury.

Při výrobě izolovaných ocelových trub se používá skelné plsti, která se máčí v asfaltovém laku, zahuštěném popílkem. Izolační vrstva na povrchu roury musí být dostatečně silná a homogenní, aby nedocházelo k elektrickým průrazům, působení anodové koroze a jiným poškozením. Největší nebezpečí poškození izolace vzniká na výrobní lince, kde jsou roury dopravovány ve sledu za sebou na nakloněných rovinách - svážných roštích. Ocelové roury větších průměrů dosahují hmotnosti okolo 1 000 kg a jejich manuální zastavování na konci dopravní cesty je namáhavé i nebezpečné nehledě k tomu, že při tomto způsobu dochází velmi často k nárazům jedné roury o druhou, přičemž bývá čerstvá izolace ve velkém plošném rozsahu poškozena.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje sklopná zarážka pro svážné rošty, která sestává podle vynálezu z křídlové desky, která je zespodu opatřena závěsy, jež jsou otočně uloženy na čepech uložených ve třmenech nosných sloupků a mezi závěsy je křídlová deska opatřena vidlicí otočně spojenou vidlicovým čepem s třmenem pístnice silového válce, s úklonem uložného a výkyvně upraveného okolo kyvného čepu v konstrukčním základu stolu svážného roštu. Podle vynálezu jsou stoly svážného roštu opatřeny sklopnými zarážkami, jejichž křídlové desky svírají s příčnou dopravní osou úhel $1,5$ až 10° .

Sklopná zarážka podle vynálezu úplně odstraňuje nebezpečí poškození čerstvé asfaltové izolace na výrobní lince a značně ulehčuje práci a zvyšuje její produktivitu.

Vynález je v příkladu provedení znázorněn na výkresech, kde značí obr. 1 půdorysné uspořádání stolů svážného roštu s křídlovými deskami sklopných zarážek, obr. 2 řez sklopnou zarážkou v místě A-A z obr. 1 a obr. 3 pohled na uspořádání sklopné zarážky ve směru pohledu S z obr. 2.

V konstrukčním základu 1 stolu 2 svážného roštu jsou upevněny nosné sloupky 3, 4, které jsou ve své horní části opatřeny třmeny 5, 6, v nichž jsou vetknuty čepy 7, 8, na nichž jsou otočně uloženy závěsy 9, 10 připevněné ke spodní ploše křídlové desky 11. Mezi závěsy 9, 10 je křídlová deska 11 opatřena vidlicí 12 s vidlicovým čepem 13, na němž je otočně uložen třmen 14 pístnice 15 silového válce 16, který je svou spodní částí výkyvně uložen v konstrukčním základu 1 prostřednictvím kyvného čepu 17.

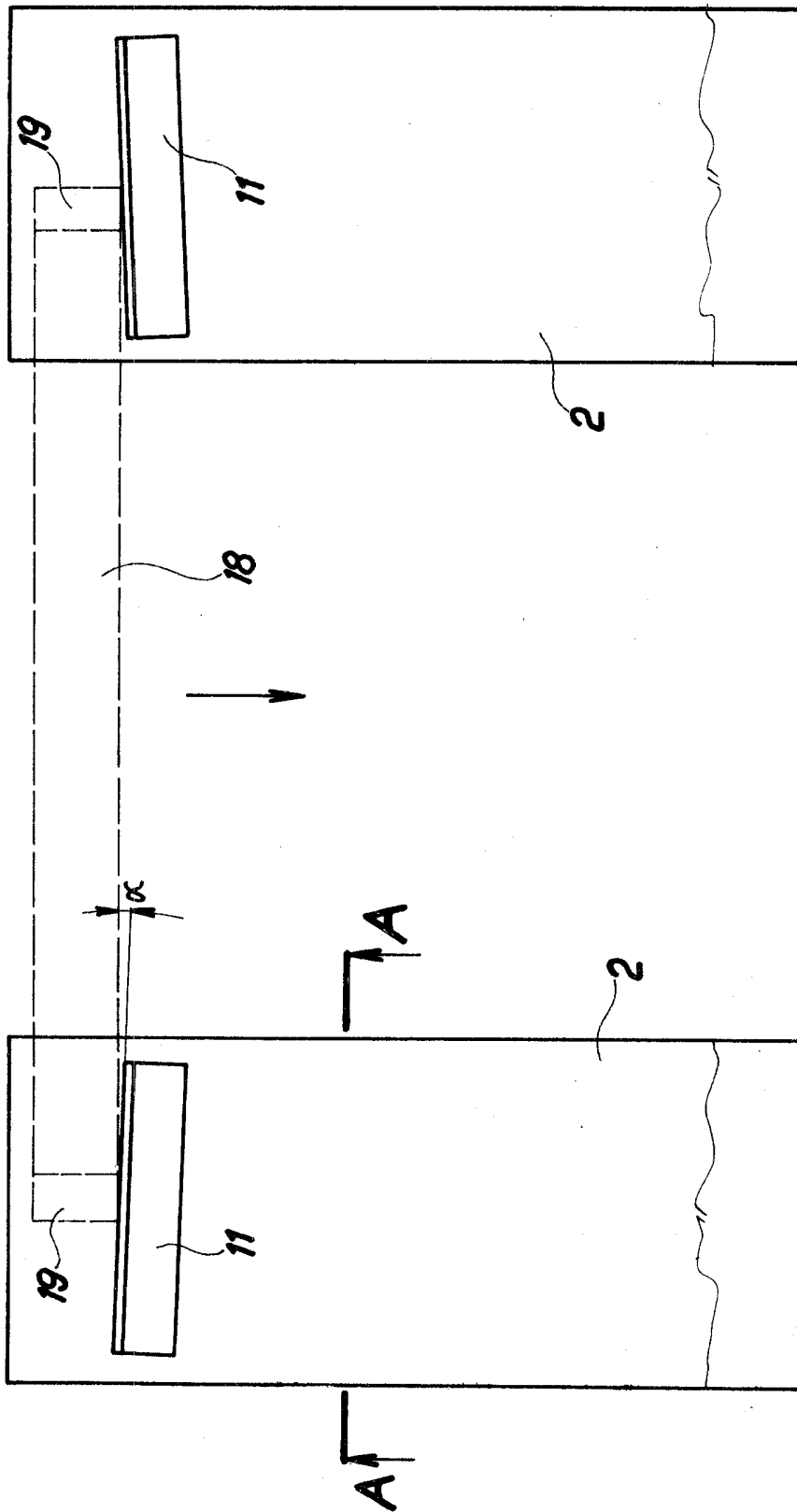
Čerstvě izolovaná roura 18 s neizolovanými čelními prstenci 19 se gravitačně pokuluje po dvojici stolů 2, 2' svážného roštu v dopravní ose označené šipkou (obr. 1). Pohyb trubky 18 se zastaví na stolech 2, 2' činností silového válce 16, jehož pístnice 15 při vysunutí vyklopí křídlové desky 11, 11' okolo čepu 7 do polohy, která je znázorněna přerušovanými obrysy na obr. 3. Křídlové desky 11, 11' jsou na stolech 2, 2' svážného roštu skloněny k příčné dopravní ose pod úhlem $\alpha = 1,5$ až 10° , takže do styku s plochami křídlových desek 11, 11' přijdou jen neizolované čelní prstence 19 roury 18.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

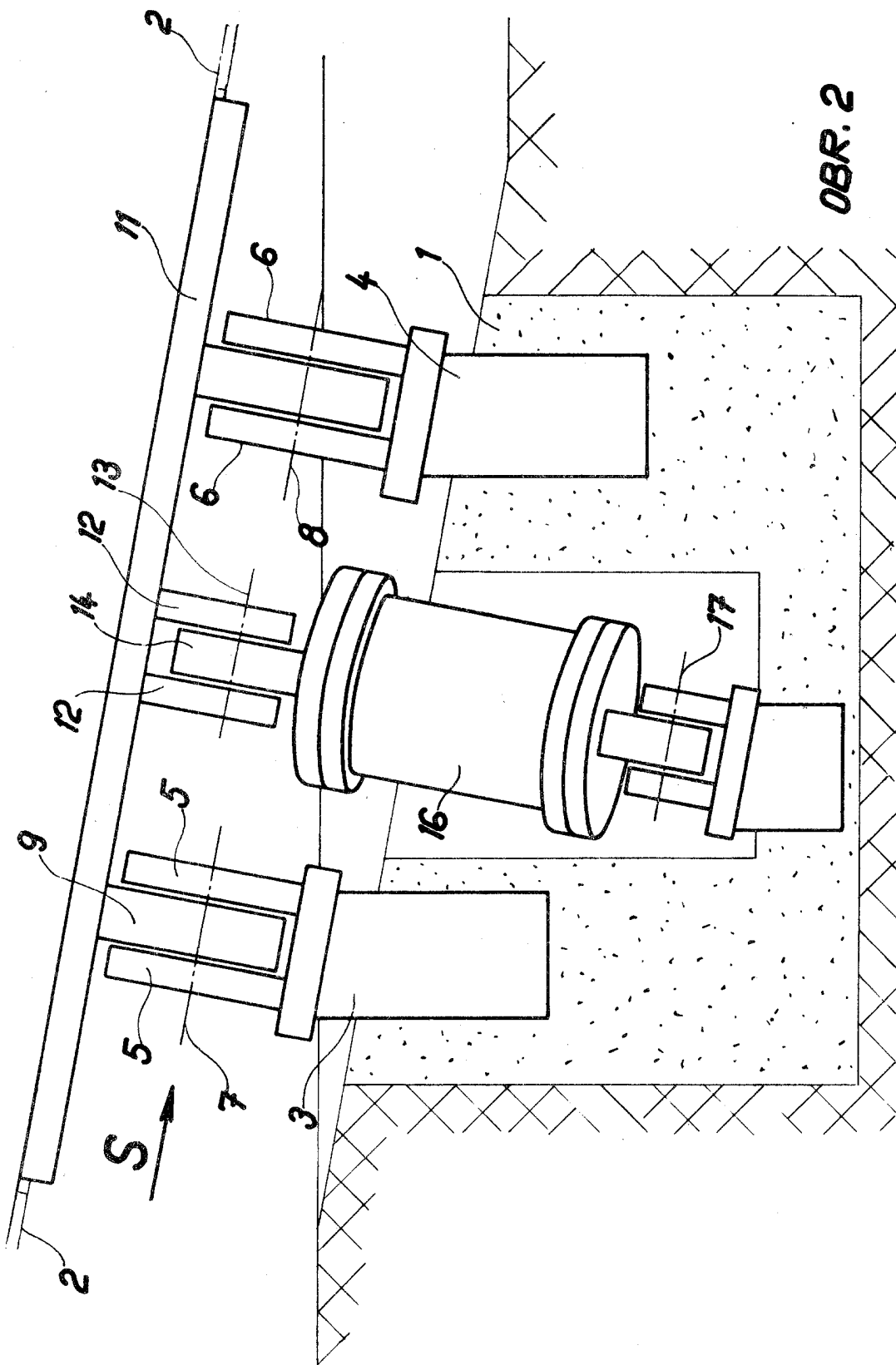
1. Sklopná zarážka pro svážné rošty, vyznačující se tím, že sestává z křídlové desky (11), která je zespodu opatřena závěsy (9, 10), jež jsou otočně uloženy na čepech (7, 8) uložených ve třmenech (5, 6) nosných sloupků (3, 4) a mezi závěsy (9, 10) je křídlová deska (11) opatřena vidlicí (12) otočně spojenou vidlicovým čepem (13) s třmenem (14) pístnice (15) silového válce (16), který je s úklonem uložen a výkyvně uspořádán okolo kyvného čepu (17) v konstrukčním základu (1) stolu (2) svážného roštu.

2. Sklopná zarážka podle bodu 1, vyznačující se tím, že stoly (2, 2') svážného roštu jsou opatřeny sklopnými zarážkami, jejichž křídlové desky (11, 11') svírají s příčnou dopravní osou úhel $1,5$ až 10^0 .

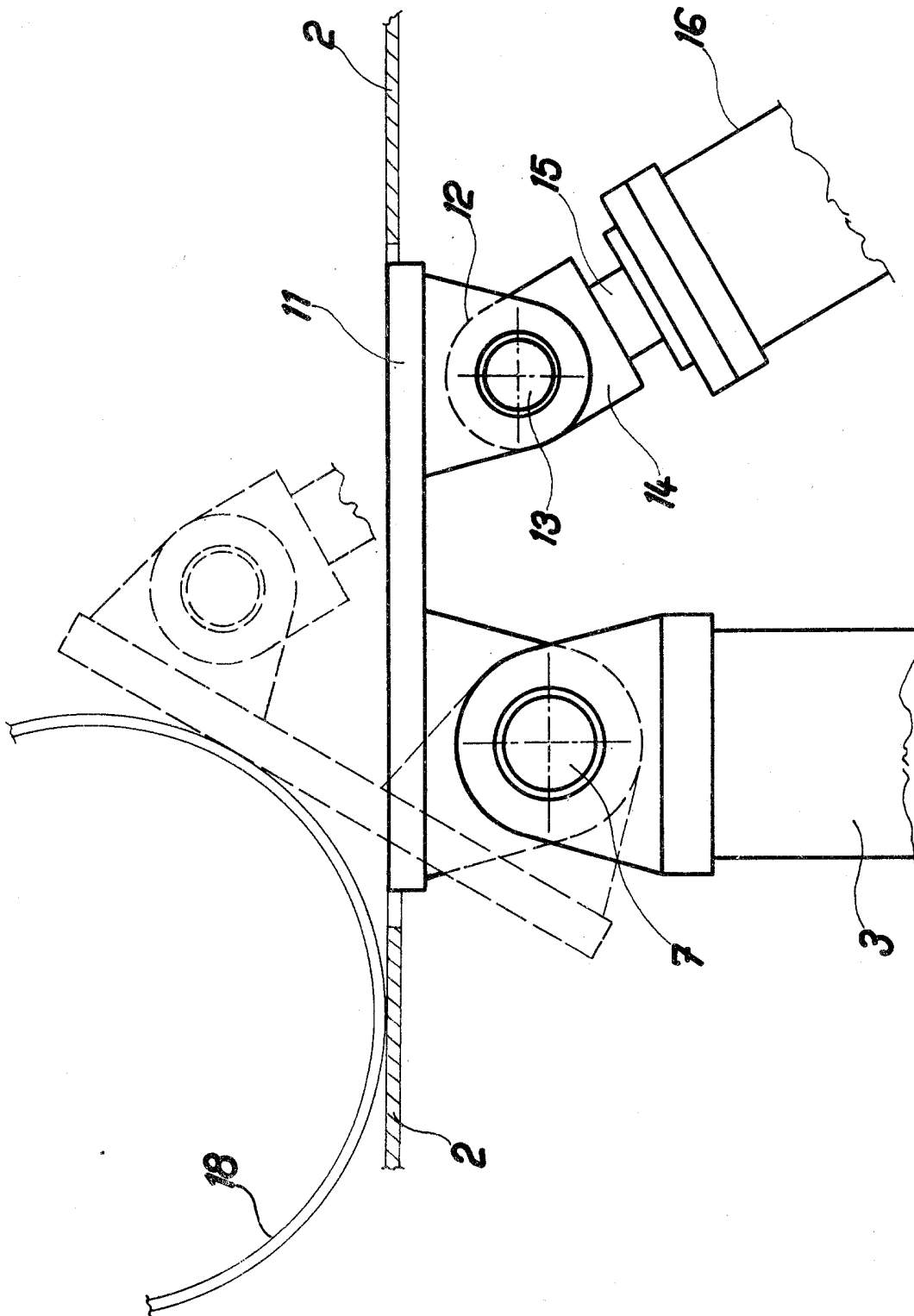
3 listy výkresů



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3