



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 199424

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30.03.78
(21) (PV 2012 - 78)

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 60 B 7/06

(40) Zveřejněno 31.10.79
(45) Vydáno 31.01.83

(75)

Autor vynálezu

P a ž o u t Josef, Kosmonosy a
N e č á s e k Otakar, Mladá Boleslav

(54)

KRYT VOZOVÉHO KOLA

Vynález se týká krytu vozového kola, jehož střední část tvaru komolého kužele, tvořící kryt náboje, má diskový okraj a krytkami matic.

Známé demontovatelné kryty vozových kol nebo jejich nábojů jsou na kolech upevňovány různými způsoby, vyplývajícími buď z konstrukčního uspořádání disku kola, nebo samých krytů. Nejznámější z nich pak k upevnění využívají buď montovaných nebo vložených pomocných prvků, jako spon a podobně. Známe je také upevnění krytu kola jazýčky, vytvořenými z materiálu krytu nebo zalitých ocelových pasů, zasahujícími tečně do kulové dosedací plochy matice šroubu kola, vyčnívající nad vnější povrch jeho disku. Z nejnovějších způsobů, je to například lepení vícedílných krytů z plastických hmot přímo na disk kola.

Společnou nevýhodou uvedených konstrukcí upevnění krytu kola, zejména z umělých hmot, je jejich obtížné přizpůsobení na běžná, sériově vyráběná kola, konstruována pro použití klasických chromovaných poklic.

Uvedené nedostatky odstraňuje kryt vozového kola, jehož střední část tvaru komolého kužele, tvořící kryt náboje, má diskový okraj s krytkami matic podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že nejméně polovina počtu krytek matic má ve vnitřní válcové dutině vytvořena obvodová žebra a nejméně polovina počtu krytek matic je rozdělena nejméně jedním podélným řezem, rovnoběžným s jejich osami na nejméně dvě části.

Takto vytvořené kryty lze montovat na běžná, sériově vyráběná vozová kola, přičemž úprava spojená s montáží pozůstává pouze z náhrady poloviny matic maticemi s obvodovým zápichem.

Příklad provedení krytu vozového kola dle předmětu vynálezu je zobrazen v příloze, kde

obr. 1 je pohled na kryt kola a

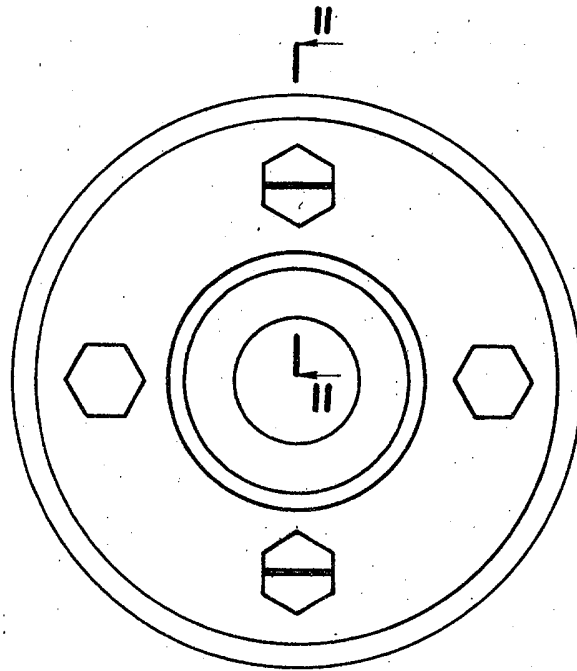
obr. 2 představuje řez v rovině II-II z obr. 1.

Základní částí krytu vozového kola, zakrývajícího prohloubenou část disku 1, je střední vystouplá část tvaru komolého kužele, tvořící kryt 2 náboje kola, která přechází do obvodové diskové části 2, ve které jsou vytvořeny krytky 6 matic 3 šroubů 4 vozového kola, jejichž vnitřní válcová dutina má průměr odpovídající průměru opsané kružnice šestihranu matic 3. Dvě protilehlé krytky matic rozdělené podélnými řezy, rovnoběžnými s jejich osami, na dvě části, mají pak v uvedené válcové dutině vytvořena obvodová žebra 7 vystupující do vnitřního prostoru a zasahující po naražení krytu na kolo do obvodových drážek vytvořených v šestihranu matic 3, čímž zajišťují jeho polohu a bezpečné spojení s kolem.

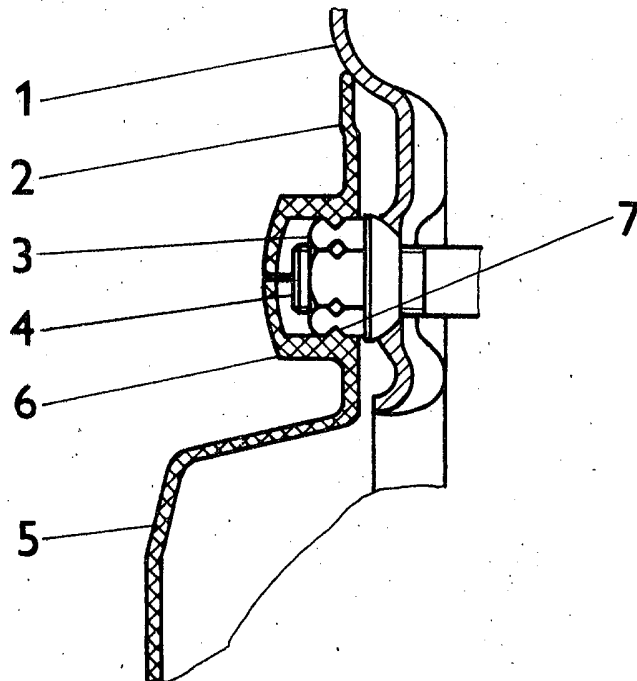
Tento kryt kola s úpravou pro snadnou montáž, která bude umožněna pouhou výměnou matic, bude vhodný zejména pro alternativní výbavu vozidel, jako například sportovní verze a podobně.

P ř e d m ě t v y n á l e z u

1. Kryt vozového kola, jehož střední část tvaru komolého kužele, tvořící kryt náboje, má diskový okraj s krytkami matic, vyznačený tím, že nejméně polovina celkového počtu krytek (6) má ve vnitřní válcové dutině vytvořena obvodová žebra (7).
2. Kryt vozového kola podle bodu 1, vyznačený tím, že krytky (6) jsou rozděleny nejméně jedním podélným řezem, rovnoběžným s jejich osami na nejméně dvě části.



0br. 1



0br. 2