

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89073

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.09.71 (Ru. 23174)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.04.73

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP E05f 1/00
F25d 23/02

Int. Cl.⁴
E05F 1/00
F25D 23/02

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Wiesław Zapałowicz, Zygmunt Drzymała, Andrzej Pizoń,
Zenon Jędrzykiewicz

Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków (Polska)

Elektromechaniczny napęd drzwi do chłodni składowych

Przedmiotem wynalazku jest elektromechaniczny napęd drzwi, mający zastosowanie do otwierania i zamykania komór chłodniczych w chłodniach składowych.

Znany elektromechaniczny napęd drzwi do chłodni składowych zawiera silnik, który ma na swym wale zaklinowane sprzęgło proszkowe, połączone z klinową przekładnią pasową. Przekładnia pasowa jest połączona poprzez sprzęgło przeciążeniowe z dwustopniową przekładnią zębatą, wyposażoną w hamulec i luzownik. Przekładnia zębata ma na wale wyjściowym osadzone koło łańcuchowe, związane za pomocą łańcuchów z suwakami napędzającymi płyty drzwiowe. Wadą tego napędu jest skomplikowana konstrukcja, duży ciężar oraz hałaśliwa praca przekładni i łańcuchów.

Celem wynalazku jest uproszczenie konstrukcji napędu drzwi, oraz zmniejszenie hałasu podczas pracy tego napędu.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie napędu, w którym sprzęgło przeciążeniowe jest połączone z samohamowaną przekładnią ślimakową, wyposażoną w osadzony na wale bęben linowy, związany za pomocą lin z suwakami.

Zaletą elektromechanicznego napędu drzwi do chłodni składowej, według wynalazku, jest prosta konstrukcja, odznaczająca się niewielkim ciężarem, oraz poprawa warunków pracy obsługi, uzyskana dzięki wyeliminowaniu hałasu podczas pracy napędu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie napęd w widoku z boku, a fig. 2 — schematycznie napęd w widoku z góry.

Napęd zawiera silnik elektryczny 1, który ma na wale zaklinowane sprzęgło proszkowe 2, połączone poprzez sprzęgło przeciążeniowe 3 z samohamowaną przekładnią ślimakową 4. Przekładnia 4 ma na wale wyjściowym osadzony bęben linowy 5, związany za pomocą lin 6 z suwakami 7, napędzającymi płyty drzwiowe 8.

Napęd działa w ten sposób, że moment obrotowy z silnika 1, przenosi się za pomocą sprzęgieł 2 i 3 do przekładni ślimakowej 4, a następnie na bęben linowy 5. Podczas obrotu bębna linowego 5, za pomocą lin 6 zostają przesunięte suwaki 7, które powodują otwieranie lub zamykanie drzwi.

Zastrzeżenie patentowe

Elektromechaniczny napęd drzwi do chłodzi składowych, zawierający silnik, mający sprzęgło proszkowe, zaklinowane na wale i połączone ze sprzęgłem przeciążeniowym, z n a m i e n n y t y m, że sprzęgło przeciążeniowe (3) jest połączone z samohamowną przekładnią ślimakową (4), wyposażoną w osadzony na wale bęben linowy (5), związany za pomocą lin (6) z suwakami (7).

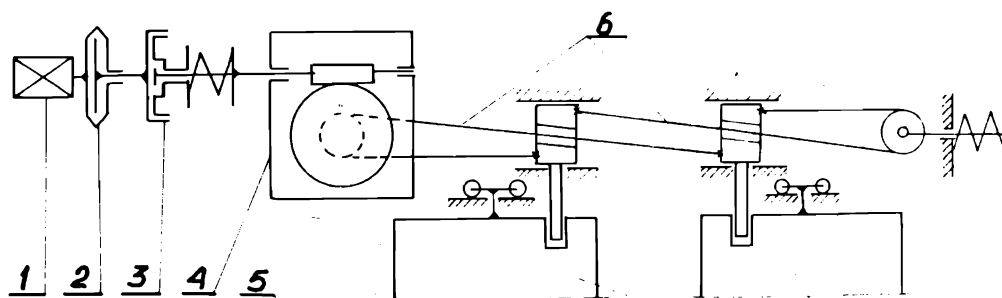


Fig. 1.

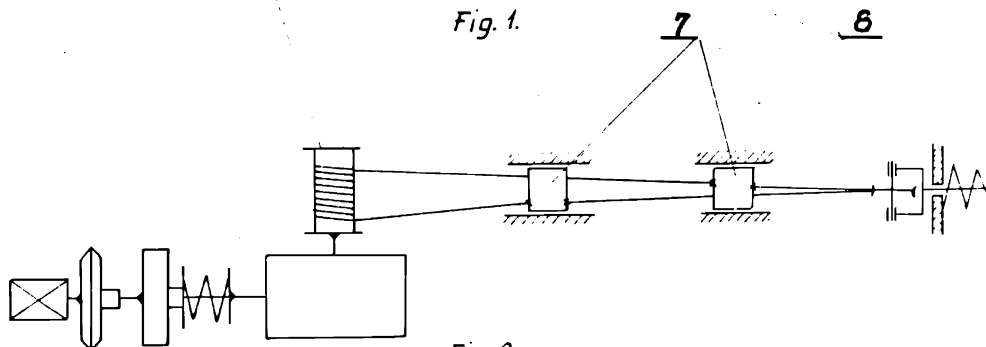


Fig. 2.

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej