



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113123471 A

(43) 申请公布日 2021.07.16

(21) 申请号 202110307715.1

E04D 13/16 (2006.01)

(22) 申请日 2021.03.23

(71) 申请人 中铁建工集团有限公司

地址 100160 北京市丰台区南四环西路128
号诺德中心1号楼

(72) 发明人 彭宇 袁宝 许洋 李佳欣
管宏超 王爽 康凯 王卫超
康磊 张旭 王斌

(74) 专利代理机构 北京惟盛达知识产权代理事
务所(普通合伙) 11855

代理人 杨青

(51) Int. Cl.

E04B 1/68 (2006.01)

E04D 13/00 (2006.01)

E04D 13/14 (2006.01)

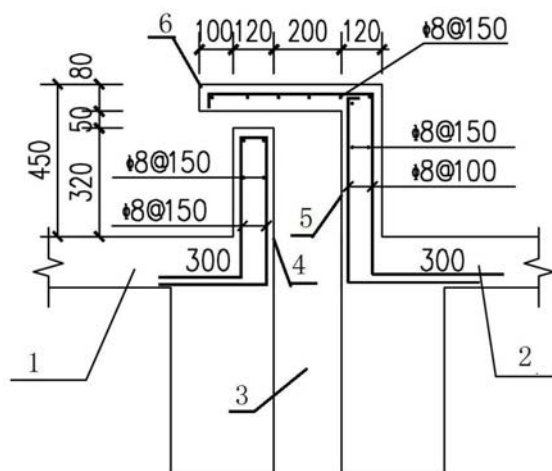
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54) 发明名称

一种站台屋面雨棚及其制造方法

(57) 摘要

本发明涉及一种站台屋面雨棚及其制造方法,针对本发明站台屋面雨棚来说,包括第一屋面板(1),第二屋面板(2),第一屋面板(1)与第二屋面板(2)之间为伸缩缝(3),第一屋面板(1)设有第一挡水台(4);第二屋面板设有(2)第二挡水台(5);第二挡水台(5)设有盖板(6);盖板(6)与第二挡水台(5)上端间隔。针对本发明制造方法来说,具体步骤如下:S1:将伸缩缝(3)的位置预设在第一屋面板(1)和第二屋面板(2)之间;S2:第一屋面板(1)和第一挡水台(4)整体浇筑;第二屋面板(1)、第二挡水台(5)和盖板(6)整体浇筑。本发明其盖板上不用设伸缩缝,防止盖板受振动脱落。



1. 一种站台屋面雨棚,包括第一屋面板(1);其特征在于,还包括与所述第一屋面板(1)间隔的第二屋面板(2),所述第一屋面板(1)与所述第二屋面板(2)之间为伸缩缝(3),所述第一屋面板(1)靠近伸缩缝(3)的一端设有竖向的第一挡水台(4);第二屋面板(2)靠近伸缩缝(3)的一端设有竖向的第二挡水台(5);所述第二挡水台(5)上端设有朝第一挡水台(4)横向延伸的盖板(6),所述盖板(6)端头伸出第二挡水台(5),位于第一屋面板(1)上面;所述盖板(6)与所述第二挡水台(5)上端间隔。

2. 按照权利要求1所述的一种站台屋面雨棚,其中,所述盖板(6)和所述第一挡水台(4)上面皆设有找坡层(8),所述找坡层(8)朝第一屋面板(1)倾斜。

3. 按照权利要求2所述的一种站台屋面雨棚,其中,盖板(6)与其上的找坡层(8)之间设有防水卷材(9);第一挡水台(4)与其上的找坡层(8)之间也设有防水卷材(9),防水卷材(9)端部由密封胶封严,并用螺栓(7)固紧。

4. 按照权利要求3所述的一种站台屋面雨棚,其中,第一挡水台(4)靠近第一屋面板(1)上的侧面设泛水(10),所述泛水(10)上方设有防雷防坠落支座(11),防雷防坠落支座(11)固定在第一挡水台(4)上端靠近第一屋面板(1)的侧面上。

5. 按照权利要求4所述的一种站台屋面雨棚,其中,所述防雷防坠落支座(11)包括两块间隔平行的钢板(17),固接于第一挡水台(4)端部中,其中一块靠近伸缩缝(3),另一块靠近第一屋面板(2),钢板(17)上设有两横排的焊孔(15),两钢板(17)间固接4个平行的支撑筋(19),支撑筋(19)固接在横排的焊孔(15)上,靠近第一屋面板(2)的钢板(19),其靠近第一屋面板(2)的侧面上固接竖向的支撑板(16),所述支撑板(16)位于所述第一挡水台(4)外侧,所述支撑板(16)远离所述钢板(19)的一端固接镀锌钢管(18)。

6. 一种权利要求1所述站台屋面雨棚的制造方法,其特征在于,具体步骤如下:

S1:将伸缩缝(3)的位置预设在第一屋面板(1)和第二屋面板(2)之间;

S2:第一屋面板(1)和第一挡水台(4)整体浇筑;第二屋面板(2)、第二挡水台(5)和盖板(6)整体浇筑。

7. 按照权利要求6所述站台屋面雨棚的制造方法,其中,在第一屋面板(1)和第一挡水台(4)成型后,在第一屋面板(1)和第一挡水台(4)表面铺贴防水卷材(9),使用螺栓(7)将第一挡水台(4)上的防水卷材(9)端部固定在第一挡水台(4)上,并用密封胶将固定好的螺栓和防水卷材端部包裹,粘接在第一挡水台(4)上,然后满铺一层水泥砂浆覆盖,水泥砂浆满铺在第一挡水台(4)上面时,形成向第一屋面板(1)倾斜的找坡层(8)。

8. 按照权利要求6所述站台屋面雨棚的制造方法,其中,第二屋面板(2)、第二挡水台(5)和盖板(6)成型后,在第二屋面板(2)、第二挡水台(5)和盖板(6)表面铺贴防水卷材(9),使用螺栓(7)将盖板(6)端部铺贴的防水卷材(9)固定,并用密封胶封严固定部位,再满铺一层水泥砂浆覆盖,在盖板(6)上面满铺水泥砂浆时,形成朝第一屋面板(1)倾斜的找坡层(8)。

9. 按照权利要求6或8所述站台屋面雨棚的制造方法,其中,第一挡水台(4)绑扎钢筋时,在第一挡水台(4)端部位置预埋焊接好的两块钢板(17)和支撑筋(19),支撑筋(19)焊接在两块钢板(17)之间,其中一块钢板(17)靠近伸缩缝(3)设置,另一块钢板(17)靠近第一屋面板(1)设置,并且其靠近第一屋面板(1)的表面位于第一挡水台(4)表面,且与支模时的模板内侧面紧贴,浇筑成型后,在靠近第一屋面板(1)位置的钢板上焊接竖向的支撑板(16),

在做完防水卷材(9)和满铺水泥砂浆后,再在支撑杆(16)上焊接镀锌钢管(18),做成防雷防坠落支座(11)。

10.按照权利要求6所述站台屋面雨棚的制造方法,其中,在第一挡水台(4)成型后,在第一挡水台(4)靠近第一屋面板(1)的一侧铺贴防水卷材(9),再做泛水(10);在第二挡水台(5)靠近第二屋面板(2)的一侧铺贴防水卷材(9),再做泛水(10)。

一种站台屋面雨棚及其制造方法

技术领域

[0001] 本发明涉及一种站台屋面雨棚,还涉及上述站台屋面雨棚的制造方法。

背景技术

[0002] 传统雨棚伸缩缝采用成品伸缩缝盖板,长时间经受铁路震动荷载盖板易松动脱落,影响行车安全。

[0003] 中国实用新型专利公开说明书CN210049652U,公开日为20200211,公开了一种现浇预应力清水混凝土高架站波纹窗格外墙结构以及高架站,所述外墙结构采用现浇清水混凝土成型于高架站的外部,满足装饰要求;所述外墙结构为呈水平波纹状分布进行造型,满足景观要求;所述外墙结构具有序列渐变椭圆开洞窗格,既满足装饰效果又满足采光通透要求。本实用新型采用预应力板带技术,解决了运用现浇混凝土进行水平波纹造型困难、序列渐变椭圆开洞窗格造成墙板受力不合理和墙体钢筋构造布置困难等问题。但其使用的是整块屋面板,如果伸缩缝的位置在雨棚的盖板上,其盖板易受振动脱落。

发明内容

[0004] 本发明的目的是提供一种站台屋面雨棚,其盖板上不用设伸缩缝,伸缩缝处理方式与站台雨棚结构形成一体,结构样式美观而且牢固,既满足了伸缩功能需求,更提升了行车安全性。

[0005] 本发明的目的是提供上述站台屋面雨棚的制造方法,能够伸缩缝和雨棚结构形成一体。

[0006] 针对本发明站台屋面雨棚这一技术主题来说,其包括第一屋面板,还包括与第一屋面板间隔的第二屋面板,第一屋面板与第二屋面板之间为伸缩缝,第一屋面板靠近伸缩缝的一端设有设有竖向的第一挡水台;第二屋面板靠近伸缩缝的一端设有竖向的第二挡水台;第二挡水台上端设有朝第一挡水台横向延伸的盖板,盖板端头伸出第二挡水台,位于第一屋面板上面;盖板与第二挡水台上端间隔。

[0007] 连续的屋面板间需要设伸缩缝的位置,将屋面板分成两个独立的屋面板,二者间留间隔,作为伸缩缝,间隔处考虑防降雨,便设雨棚,盖板只要覆盖间隔部位即伸缩缝位置即可,盖板较窄,其上便不用再另外设伸缩缝,伸缩缝成为这种间隔排布的多个屋面板之间的结构,即起到变形伸缩缝的效果,伸缩缝又与整体结构合为一体,不需再在伸缩缝上设弹性垫块,来保障屋面板不会因热胀冷缩而开裂。

[0008] 作为本发明站台屋面雨棚进一步的改进,盖板和第一挡水台上面皆设有找坡层,找坡层朝第一屋面板倾斜。找坡层将降雨排至第一屋面板,而不会从伸缩缝处落下,避免伸缩缝下方漏雨。

[0009] 作为本发明站台屋面雨棚进一步的改进,盖板与其上的找坡层之间设有防水卷材;第一挡水台与其上的找坡层之间也设有防水卷材,防水卷材端部由密封胶封严,并用螺栓固紧。防止雨水浸透屋面板,挡水台,引起渗水现象发生。

[0010] 作为本发明站台屋面雨棚进一步的改进,第一挡水台靠近第一屋面板上的侧面设泛水,泛水上方设有防雷防坠落支座,支座满足防坠落、防雷要求,防雷防坠落支座固定在第一挡水台上端靠近第一屋面板的侧面上。泛水防止挡水台立面和与屋面板相交位置渗漏水,

作为本发明站台屋面雨棚进一步的改进,防雷防坠落支座包括两块间隔平行的钢板,固接于第一挡水台端部中,其中一块靠近伸缩缝,另一块靠近第一屋面板,钢板上设有两横排的焊孔,两钢板间固接4根平行的支撑筋,支撑筋固接在横排的焊孔上,靠近第一屋面板的钢板,其靠近第一屋面板的侧面上固接竖向的支撑板,支撑板位于第一挡水台外侧,支撑板远离钢板的一端固接镀锌钢管。挡水台可以牢牢地固接防雷防坠落支座,使其具有较大的承载能力,钢板、支撑筋也能提高挡水台的抗拉和抗压强度。

[0011] 针对本发明制造方法这一技术主题来说,具体步骤如下:

S1:将伸缩缝的位置预设在第一屋面板和第二屋面板之间;

S2:第一屋面板和第一挡水台整体浇筑;第二屋面板、第二挡水台和盖板整体浇筑。

[0012] 整体的屋面板被划分为两个独立的屋面板,原先整体屋面板需要设伸缩缝的位置,直接成为两个独立的屋面板之间的间隔,做成两个独立的屋面板后,伸缩缝处便不需要填塞弹性垫块,来保障屋面板不会因热胀冷缩而开裂。

[0013] 作为本发明制造方法进一步的改进,在第一屋面板和第一挡水台成型后,在第一屋面板和第一挡水台表面铺贴防水卷材,使用螺栓将第一挡水台上的防水卷材端部固定在第一挡水台上,并用密封胶将固定好的螺栓和防水卷材端部包裹,粘接在第一挡水台上,然后满铺一层水泥砂浆覆盖,水泥砂浆满铺在第一挡水台上面时,形成向第一屋面板倾斜的找坡层。里层的防水卷材防止雨水浸透屋面板,挡水台,引起渗水现象发生,外层的找坡层将降雨排至第一屋面板,而不会从伸缩缝处落下,避免伸缩缝下方漏雨。

[0014] 作为本发明制造方法进一步的改进,第二屋面板、第二挡水台和盖板成型后,在第二屋面板、第二挡水台和盖板表面铺贴防水卷材,使用螺栓将盖板端部铺贴的防水卷材固定,并用密封胶封严固定部位,再满铺一层水泥砂浆覆盖,在盖板上满铺水泥砂浆时,形成朝第一屋面板倾斜的找坡层。防水卷材端部牢牢地固定在挡水台上,防止防水卷材脱落,而不能起到防渗漏效果,防水卷材固定好后,再用水泥砂浆满铺,起到双层防水,并导流的作用。

[0015] 作为本发明制造方法进一步的改进,第一挡水台绑扎钢筋时,在第一挡水台端部位置预埋焊接好的两块钢板和支撑筋,支撑筋焊接在两块钢板之间,其中一块钢板靠近伸缩缝设置,另一块钢板靠近第一屋面板设置,并且其靠近第一屋面板的表面位于第一挡水台表面,且与支模时的模板内侧面紧贴,浇筑成型后,在靠近第一屋面板位置的钢板上焊接竖向的支撑板,在做完防水卷材和满铺水泥砂浆后,再在支撑杆上焊接镀锌钢管,做成防雷防坠落支座。钢板和支撑筋预埋在混凝土挡水台结构里,和挡水台形成整体,预埋时,控制一块钢板外露用来后续焊接支撑板,支撑镀锌钢管,既利用了挡水台的承载能力,又用钢板强化了挡水台,而且外露钢板焊接更方便,省力,能提高安装防雷防坠落支座的效率。

[0016] 作为本发明制造方法进一步的改进,在第一挡水台成型后,在第一挡水台靠近第一屋面板的一侧铺贴防水卷材,再做泛水;在第二挡水台靠近第二屋面板的一侧铺贴防水

卷材,再做泛水。泛水防止挡水台立面和挡水台与屋面板相交位置渗漏水。

[0017] 本发明采用一端设置挡水台、一段采用混凝土盖板的方式进行施工,伸缩缝处理方式与站台雨棚结构形成一体,结构样式美观而且牢固,既满足了伸缩功能需求,更提升了行车安全性。

附图说明

[0018] 图1为实施例的结构示意图。

[0019] 图2为伸缩缝构造图。

[0020] 图3为伸缩缝配筋图。

[0021] 图4为泛水大样图。

[0022] 图5为泛水配筋图。

[0023] 图6为预埋件大样图。

[0024] 图7为防雷防坠落支座大样图。

[0025] 图8为屋面梁板结构平面图。

[0026] 图9为站台结构立面图。

[0027] 图10为图9中伸缩缝位置放大图。

[0028] 图11为实施例6的结构示意图。

[0029] 附图标记:1、第一屋面板;2、第二屋面板;3、伸缩缝;4、第一挡水台;5、第二挡水台;6、盖板;7、螺栓;8、找坡层;9、防水卷材;10、泛水;11、防雷防坠落支座;12、结构梁;13、凸部;14、滴水槽;15、焊孔;16、支撑板;17、钢板;18、镀锌钢管;19、支撑筋;20、防水橡胶帽;21、防水橡胶帽檐;22、螺旋橡胶支撑条。

具体实施方式

[0030] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0031] 实施例1

图1示出了一种屋面雨棚,其包括第一屋面板1和第二屋面板2,第一屋面板1与第二屋面板2之间设有伸缩缝3,第一屋面板1靠近伸缩缝3的一端设有设有竖向的第一挡水台4,第二屋面板2靠近伸缩缝3的一端设有竖向的第二挡水台5,第二挡水台5上端设有横向延伸的混凝土盖板6,混凝土盖板6由第二挡水台5延伸至第一挡水台4上端,并且第二挡水台5端头超过第一挡水台4上端,伸入第一屋面板1上面,盖板6与第一挡水台4之间设有间隔,第一挡水台4与第二挡水台4之间为伸缩缝3。

[0032] 连续的屋面板间需要设伸缩缝的位置,将屋面板分成两个独立的屋面板,二者间留间隔,作为伸缩缝3,间隔处考虑防降雨,便设雨棚,盖板6只要覆盖间隔部位即伸缩缝3位置即可,盖板6较窄,其上便不用再另外设伸缩缝3,伸缩缝3成为这种间隔排布的多个屋面板之间的结构,即起到变形伸缩缝的效果,伸缩缝3又与整体结构合为一体,不需再在伸缩缝3上设弹性垫块,来保障屋面板不会因热胀冷缩而开裂。

[0033] 实施例2

图2示出了另一种屋面雨棚,在实施例1的基础上,盖板6上面和第一挡水台4上面都设有20mm厚的1:2水泥砂浆找坡层8,盖板6上的找坡层8朝第一屋面板1倾斜,将水流导向第一屋面板1,第一挡水台4上的找坡层8也向第一屋面板1倾斜。

[0034] 找坡层8将降雨排至第一屋面板,而不会从伸缩缝3处落下,避免伸缩缝3下方漏雨。

[0035] 盖板6与找坡层8之间设有防水卷材9,第一挡水台4与其上的找坡层8之间也设有防水卷材9,防水卷材9端部由密封胶封严。防止雨水浸透屋面板,挡水台,引起渗水现象发生。

[0036] 图3示出了伸缩缝3配筋图。

[0037] 实施例3

在实施例2的基础上,图4示出了泛水大样图,在第一挡水台4靠近第一屋面板1上的侧面设泛水10,泛水10上方设有防雷防坠落支座11,防雷防坠落支座11固定在第一挡水台4上端靠近第一屋面板1的侧面上,第一屋面板1与第一挡水台4固接的端部下面固接结构梁12,结构梁12下端靠近伸缩缝3的部分设有凸部13,凸部13底面设有滴水槽14。如果水流顺第一挡水台4靠近伸缩的的一面流下,滴水槽14能防止流经结构梁12下方端部的水流横向蔓延,滴水槽14能阻挡水流蔓延,防止混凝土结构被完全浸透,滴水槽14也能使水流稳定滴落在伸缩缝3的下方,便于收集。

[0038] 图5为泛水配筋图,图6为预埋件大样图,示出了矩形的10mm厚钢板17,其中间预留有需要角焊的竖向位置,竖向位置两边各有两个焊孔15,同一边的两个焊孔15竖向间隔距离为80mm,图7示出了防雷防坠落支座大样图,需要角焊的竖向位置焊接一块三角形支撑板16,支撑板16的远离钢板17的一端固接镀锌钢管18,两个钢板17间隔平行放置,横向的两个焊孔15焊接2根横向的支撑筋19,共焊接4根平行的横向的支撑筋19,钢板17和支撑筋19预埋于第一挡水台4内。挡水台可以牢牢地固接防雷防坠落支座11,使其具有较大的承载能力,钢板、支撑筋也能提高挡水台的抗拉和抗压强度。

[0039] 图8示出了屋面梁板结构平面图,第一屋面板1和第二屋面板2之间为伸缩缝3。图9示出了站台结构立面图,图10示出了图9中伸缩缝位置放大图。

[0040] 实施例4

本发明还采用了制造上述站台屋面雨棚的方法,具体步骤如下:

S1:将伸缩缝3的位置预设在第一屋面板1和第二屋面板2之间;

S2:第一屋面板1和第一挡水台4整体浇筑;第二屋面板1、第二挡水台5和盖板6整体浇筑。

[0041] 整体的屋面板被划分为两个独立的屋面板,原先整体屋面板需要设伸缩缝3的位置,直接成为两个独立的屋面板之间的间隔,做成两个独立的屋面板后,伸缩缝3处便不需要填塞弹性垫块,来保障屋面板不会因热胀冷缩而开裂。

[0042] 在本实施例中,第一屋面板1和第一挡水台4成型后,在第一屋面板1和第一挡水台4表面铺贴防水卷材9,使用螺栓7将第一挡水台4上的防水卷材9端部固定在第一挡水台4上,并用密封胶将固定好的螺栓和防水卷材端部包裹,粘接在第一挡水台4上,然后满铺一层水泥砂浆覆盖,水泥砂浆满铺在第一挡水台4上面时,形成向第一屋面板1倾斜的找坡层

8。

[0043] 里层的防水卷材9防止雨水浸透屋面板,挡水台,引起渗水现象发生,外层的找坡层8将降雨排至第一屋面板1,而不会从伸缩缝3处落下,避免伸缩缝下方漏雨。

[0044] 在本实施例中,第二屋面板2、第二挡水台5和盖板6成型后,在第二屋面板2、第二挡水台5和盖板6表面铺贴防水卷材9,使用螺栓7将盖板6端部铺贴的防水卷材9固定,并用密封胶封严固定部位,再满铺一层水泥砂浆覆盖,在盖板6上面满铺水泥砂浆时,形成朝第一屋面板1倾斜的找坡层8。

[0045] 防水卷材9端部牢牢地固定在挡水台上,防止防水卷材9脱落,而不能起到防渗漏效果,防水卷材9固定好后,再用水泥砂浆满铺,起到双层防水,并导流的作用。

[0046] 在本实施例中,第一挡水台4绑扎钢筋时,在第一挡水台4端部位置预埋焊接好的两块钢板17和支撑筋19,支撑筋19焊接在两块钢板17之间,其中一块钢板17靠近伸缩缝3设置,另一块钢板17靠近第一屋面板1设置,并且其靠近第一屋面板1的表面位于第一挡水台4表面,且与支模时的模板内侧面紧贴,浇筑成型后,在靠近第一屋面板1位置的钢板上焊接竖向的支撑板16,在做完防水卷材9和满铺水泥砂浆后,再在支撑板16上焊接镀锌钢管18,做成防雷防坠落支座11。钢板17和支撑筋19预埋在混凝土挡水台结构里,和挡水台形成整体,预埋时,控制一块钢板17外露用来后续焊接支撑板16,支撑镀锌钢管18,既利用了挡水台的承载能力,又用钢板强化了挡水台,而且外露钢板焊接更方便,省力,能提高安装防雷防坠落支座11的效率。

[0047] 在本实施例中,在第一挡水台4成型后,在第一挡水台4靠近第一屋面板1的一侧铺贴防水卷材9,再做泛水10;在第二挡水台5靠近第二屋面板2的一侧铺贴防水卷材9,再做泛水10。泛水10防止挡水台立面和挡水台与屋面板相交位置渗漏水。

[0048] 实施例5

一种站台屋面雨棚,包括第一屋面板1;和第一屋面板1端部固接的结构梁12;结构梁12下端设有凸部13,凸部13底面设有滴水槽14。

[0049] 凸部13使水流流经凸部13上的滴水槽14时,会被凸部13上的滴水槽14所隔断,在凸部13上设置滴水槽14不会影响结构梁12本身的强度。

[0050] 在本实施例中,第一屋面板1和结构梁12端面和底面上设有涂料层。

[0051] 涂料层防止水流渗进混凝土结构,有利于保护混凝土结构被水流浸湿。

[0052] 在本实施例中,第一屋面板1端部与伸缩缝3相邻。有利于防止伸缩缝3漏水越过结构梁12,减少打湿区域。

[0053] 在本实施例中,涂料层厚20mm。合理厚度有利于防水。使水流不易从凸部13与结构梁12连接处流入,提高防水效果。

[0054] 在本实施例中,凸部13与结构梁12一体成型。凸部13一体成型,使水流不易从凸部13与结构梁12连接处流入,提高防水效果。

[0055] 在本实施例中,滴水槽14隔断涂料层。涂料层形成隔断,能防止水流延伸,进一步提升防水效果。

[0056] 在本实施例中,伸缩缝3又相邻有第二屋面板2,第二屋面板2靠近伸缩缝3的端部向上延伸第二挡水台5,第二挡水台5上端设有朝第一屋面板1延伸的盖板6,盖板6遮挡伸缩缝3的上方。伸缩缝3上方被遮挡,流经伸缩缝3的水量会减少,大大分担防水压力。

[0057] 本发明能阻挡结构梁底部水流的延伸,防止屋面板底和梁底积水,导致水流流进站台内部。

[0058] 实施例6

在第一挡水台4上套设防水橡胶帽20,所述防水橡胶帽20倾斜向上延伸一防水橡胶帽檐21至第二挡水台5靠近第一挡水台4的侧壁上,水流延盖板6底面延伸至伸缩缝3上方时,会滴落在防水橡胶帽檐21上,顺防水橡胶帽檐21流向防水橡胶帽20,再流入第一屋面板1上,进一步增强了伸缩缝3的防水效果,防止雨水经伸缩缝3流入雨棚下部空间,影响乘客躲雨。防水橡胶弹性好,可压缩,也不会影响第一挡水台4和第二挡水台5受温度影响的变形,在产生温度变形的情况下有较好的适应变形能力,依然有较好的防水效果,在防水橡胶帽20上设有竖向的螺旋橡胶支撑条22,螺旋橡胶支撑条22上端抵接盖板6底面,能防止防水橡胶帽20在第一挡水台4上滑脱,使防水橡胶帽20与第一挡水台4紧密连接。

[0059] 本发明采用一端设置挡水台、一段采用混凝土盖板的方式进行施工,伸缩缝处理方式与站台雨棚结构形成一体,结构样式美观而且牢固,既满足了伸缩功能需求,更提升了行车安全性。

[0060] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本发明所作的进一步详细说明,不能认定本发明的具体实施只局限于这些说明。对于本发明所属技术领域的技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干等同替代或明显变型,而且性能或用途相同,都应当视为属于本发明的保护范围之内。

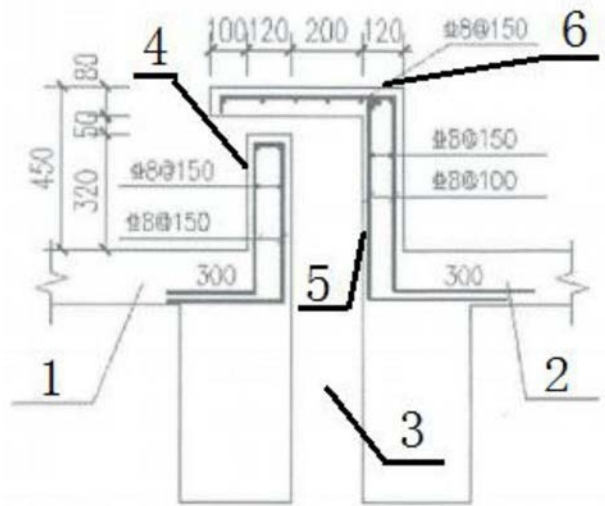


图1

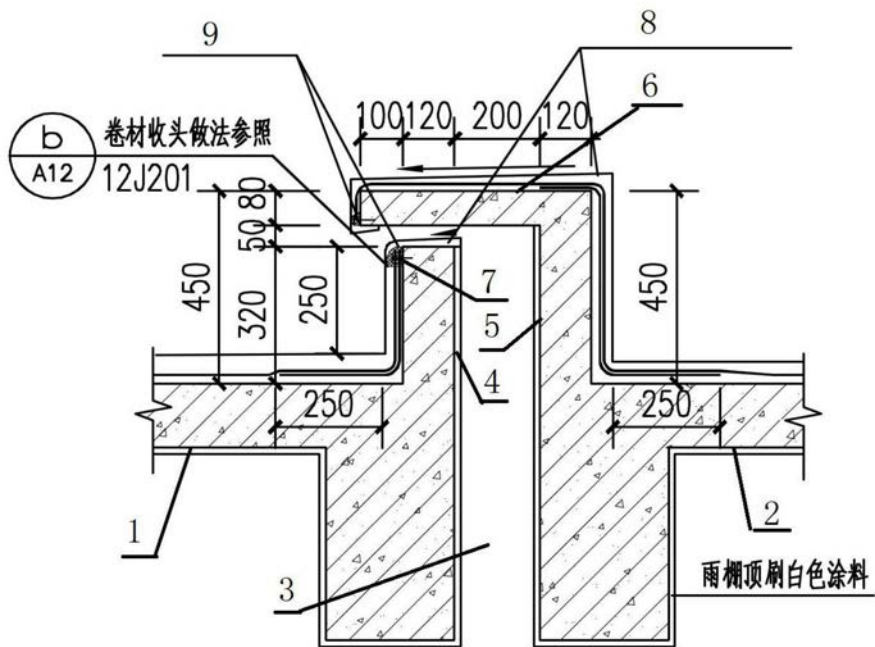


图2

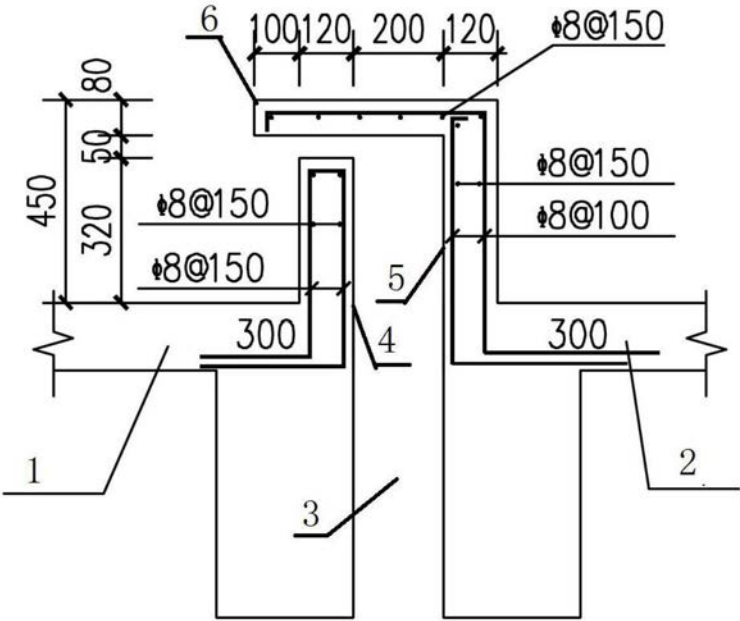


图3

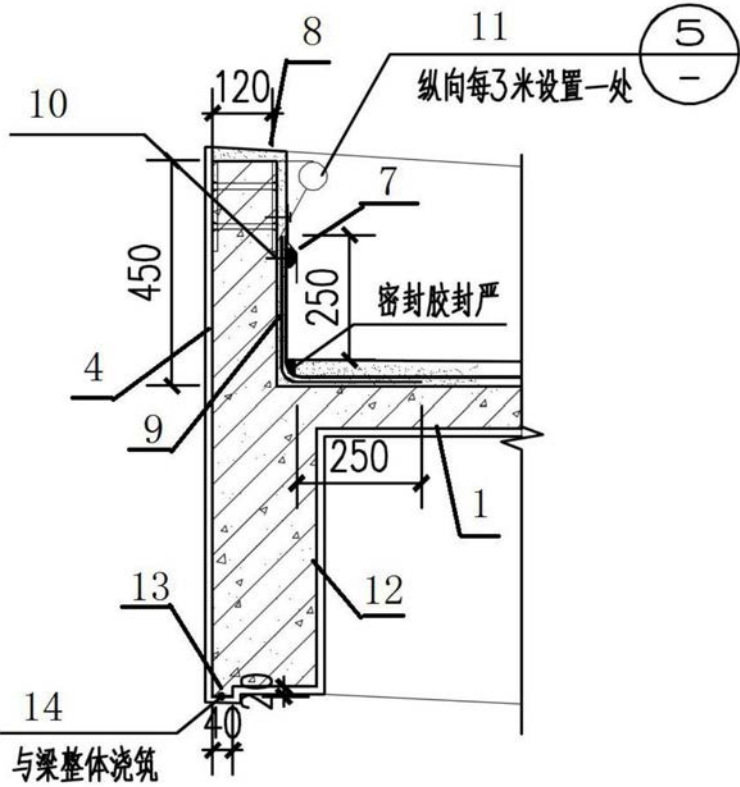


图4

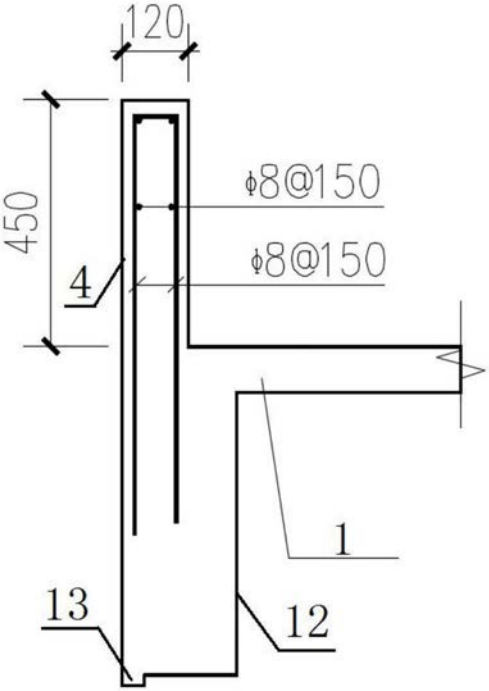


图5

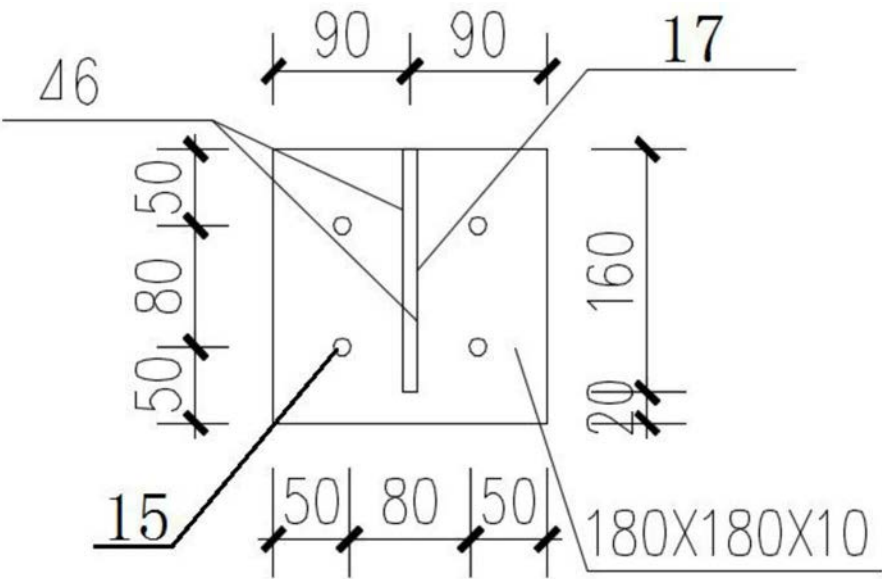


图6

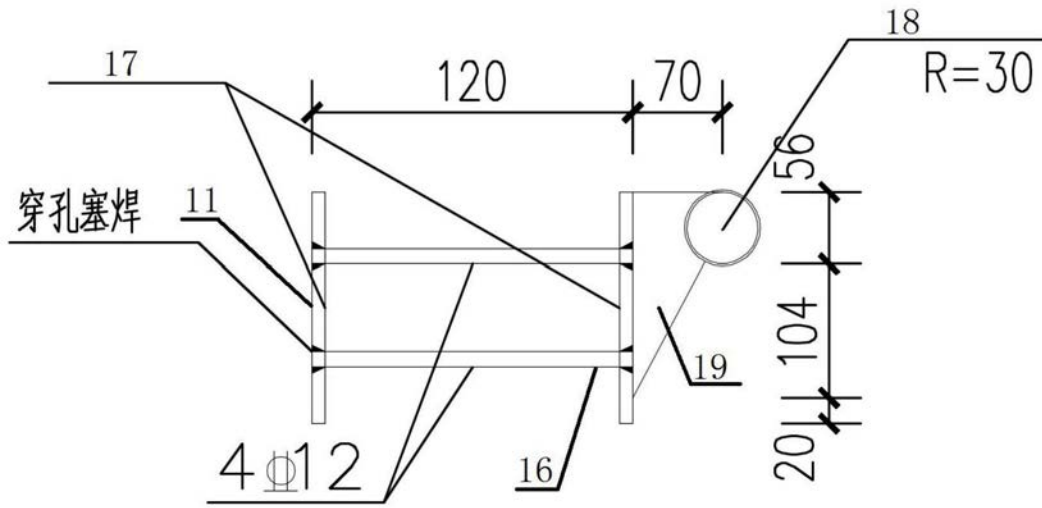


图7

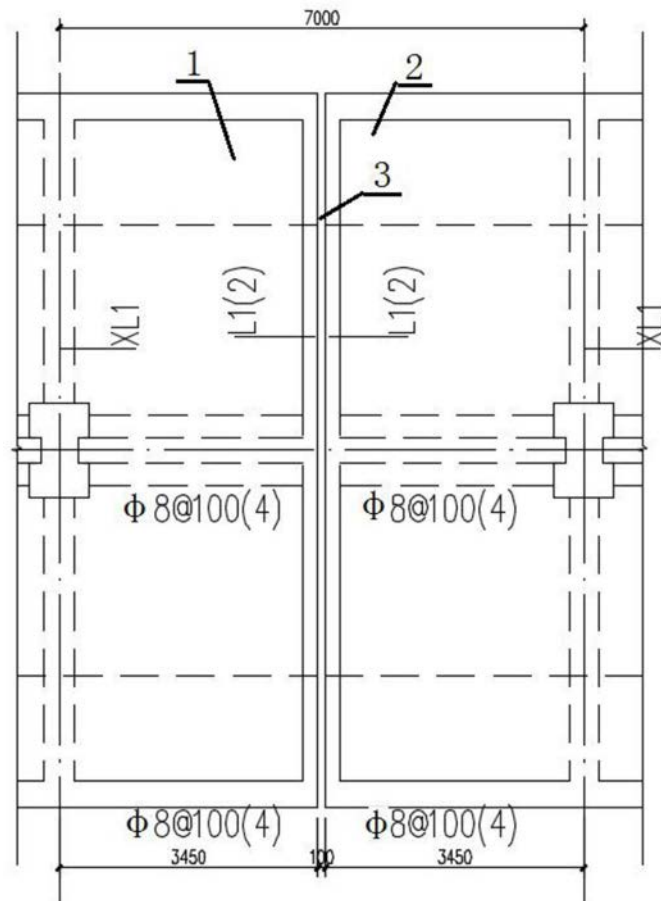


图8

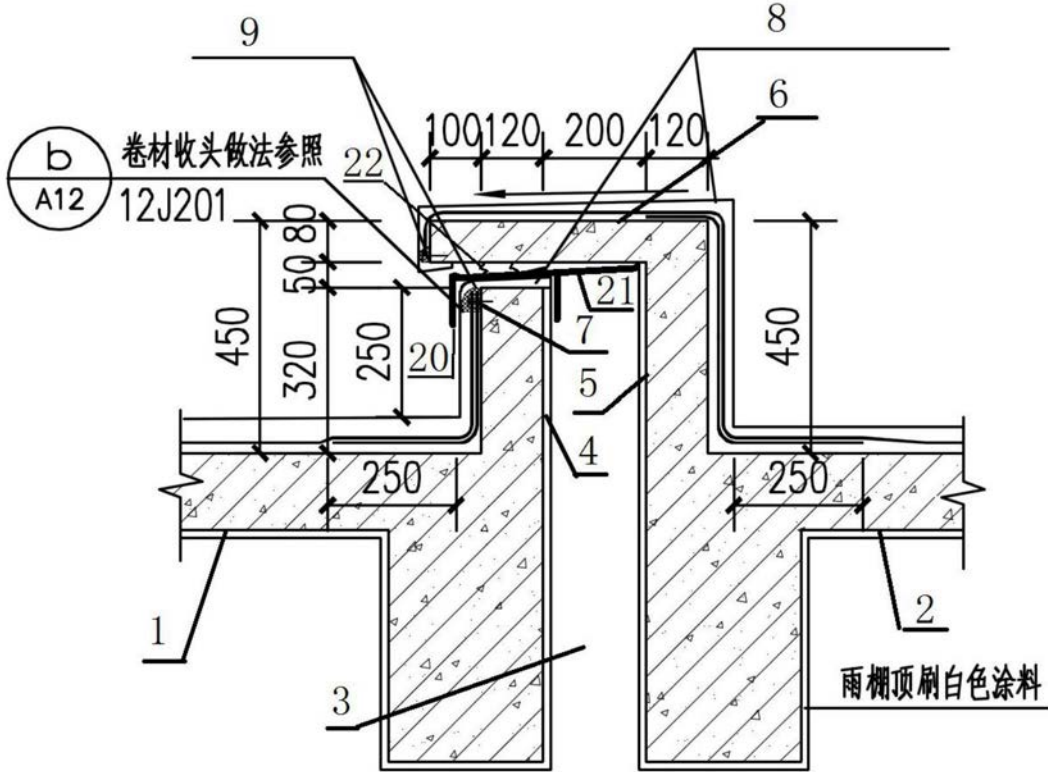


图11