

【公報種別】 特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】 第 4 部門第 1 区分
【発行日】 平成 17 年 4 月 14 日 (2005.4.14)

【公開番号】 特開 2004-19224 (P2004-19224A)
【公開日】 平成 16 年 1 月 22 日 (2004.1.22)
【年通号数】 公開・登録公報 2004-003
【出願番号】 特願 2002-174803 (P2002-174803)
【国際特許分類第 7 版】

E 0 2 D 1/02

【F I】

E 0 2 D 1/02

【手続補正書】
【提出日】 平成 16 年 6 月 4 日 (2004.6.4)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】 明細書
【補正対象項目名】 0 0 1 0
【補正方法】 変更
【補正の内容】
【0 0 1 0】

その上、動力入り切り手段は自沈時におけるロッドの回転トルクが得られるよう必要に応じてチャック回転用駆動源とチャック部とを連結する構成であるので、自沈時の回転トルクも測定でき、より詳細なデータが得られる。