

B 62 M 1

Ans.nr.: 5782/84

Int. ans.nr.: PCT/SE84/00117

Int. indleveringsdag: 02 apr 1984

Videreførelsesdag: 05 dec 1984

Indleveret: 05 dec 1984

Løbedag: 02 apr 1984

Alm. tilgængelig: 05 dec 1984

Prioritet: 12 apr 1983 SE 8302022

ÅKE *ENOCSON; Moheda, SE.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor ApS

Kraftoverføring til en cykel

SAMMENDRAG.

5782-84

I en kraftoverføring til levering af mekanisk kraft og elektrisk energi i en cykel af den type, der har et stel og et krankakselhus (1) for en krankaksel (6) med pedalarmer (9), og fra krankakselhuset (1) en udragende nedre gaffel (30), som ved sin ydre ende bærer drivhjulet over drivhjulsnæv (2) omfatter de mekaniske kraftoverføringsorganer en drivende mellemaksel (13), som ved begge ender er forbundet med vinkeldrev (11,13 og 14,15) ved henholdsvis krankakselhuset (1) og drivhjulsnæv (2), idet mellemakselen (13) er indsluttet i den ene (30b) af den nedre gaffels stelrør, og idet den elektriske generator (33) med tilhørende transmissionsorganer er direkte forbundet med de mekaniske kraftoverføringsorganer ved drivhjulsnæv (2).

I krankakselhuset (1) er der fortrinsvis anbragt en flertrinsgearkasse (10). Drivhjulsnæv (2) er udformet som et frihjulsnæv, som under fremadgående pedalbevægelse tilvejebringer en kraftoverføring mellem den drivende mellemaksel

(13) og navhuset (22), medens bagudgående pedalbevægelse bevirker bremsning af cyklen. Organerne til drivning og bremsning af cyklen omfatter et drevet tandhjul (15) med gevind, der samvirker med en med gevind forsynet dobbeltkonisk drivbøsning, som ved bevægelige i én retning forbinder det drevne tandhjul (15) med navhuset (22), og som ved bevægelse i den modsatte retning forbinder navhuset (22) til en stationær bremsekonus (28).

I en foretrukken udførelsesform er den elektriske generator (33) med tilhørende transmissionsorganer anbragt i det andet (30a) af den nederste gaffels (2) stelrør og kan omfatte en centrifugalkobling, der indkobler den elektriske generator (33) ved overskridelse af en forud bestemt kørehastighed, og de kan også omfatte en ensretter (51) og en akkumulator (52), hvorfra den elektriske udgangseffekt udtages (ved 53).

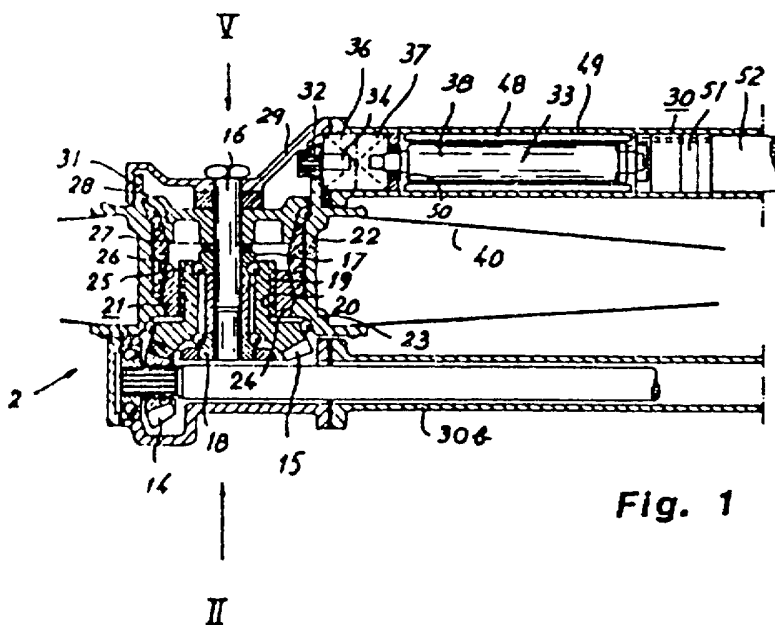
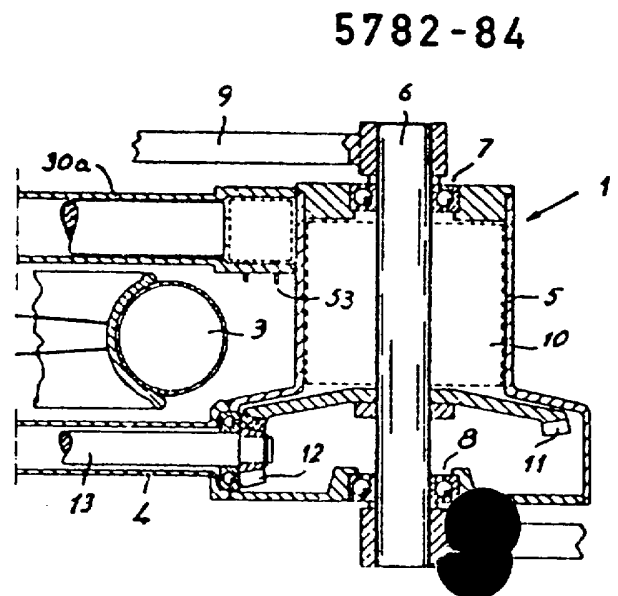


Fig. 1



BAD ORIGINAL