

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU



ORAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Prihlásené 12 02 82
(21) (PV 970-82)

(40) Zverejnené 29 07 83

(45) Vydané 15 04 86

(51) Int. Cl.³
B 65 G 63/00

(75)

Autor vynálezu

RAPANT BOHUSLAV, PIEŠŤANY

(54) Blokovacie zariadenie pojazdu regálového zakladača

1

Vynález sa týka blokovacieho zariadenia pojazdu regálového zakladača.

Pri manipulácii s viacerými druhmi paliet odlišnými čo do ich dĺžkového rozmeru býva regálové pole rozčlenené tak, že palety s menším dĺžkovým rozmerom možno zakladať do celého regálového poľa, zatiaľ čo zakladanie dlhších paliet je v krajnej oblasti regálového poľa neprípustné. Podľa súčasného stavu techniky nie je známe také blokovacie zariadenie, ktoré by samočinne, v závislosti od toho, či sa manipuluje s kratšou či dlhšou paletou, s použitím čo najjednoduchších technických prostriedkov, účinne a spoľahlivo zabráňovalo vjazd dlhších paliet do nedovoleného priestoru.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že blokovacie zariadenie je tvorené dvojramennou kyvadlovou pákou uloženou na čape a klopnou lištou, uloženou jej koncovými čapmi v závesných konzolkách, na ktorých sú zároveň stabilizačné pružiny klopnej lišty a mikropínače. Blokovacie zariadenie je teda vyhotovené ako dvojdielna súprava, ktorej jeden diel — kyvadlová páka — je určený pre montáž na vozíku zakladača a druhý diel — klopná lišta — pre montáž na regálovej konštrukcii.

Výhodou blokovacieho zariadenia podľa vynálezu za predpokladu správnej montáže

2

v regálovom skladovacom zariadení je, že popri jeho výrobnej a teda i nákladovej nenáročnosti umožňuje samočinne, v závislosti od toho, či je na zakladači naložená kratšia alebo dlhšia paleta, blokovat vjazd zakladača s dlhšou paletou do zakázanej zóny. Tým sa vylučuje možnosť kolízie v zakázanom pásme vplyvom ľudského faktora pri ručnom riadení regálového zakladača, alebo vplyvom iných faktorov v prípade stroj-nopočetného ovládania.

Príklad vyhotovenia blokovacieho zariadenia podľa vynálezu je znázornený na výkrese, na ktorom obr. 1 predstavuje čelný pohľad na blokovacie zariadenie, ktorého časti ohraničené silnejšou čiarou sú namontované na zdvíhacom vozíku regálového zakladača a na konštrukcii regálu, obr. 2 celkový bokorysný pohľad na regálový zakladač s namontovanou kyvadlovou pákou tohto blokovacieho zariadenia.

Blokovacie zariadenie pojazdu regálového zakladača pozostáva z dvojramennej kyvadlovej páky 1, ktorej jedno rameno je plnostenné a druhé rameno má vyfrézovaný pozdĺžny otvor 2, ktorým sa zníži jeho hmotnosť oproti prvému ramenu, pričom obe ramená majú rovnaké vonkajšie geometrické tvary. Kyvadlová páka 1 je v jej strednej časti uložená na čape 3, ktorý možno upev-

niť na zdvíhací vozík 4 regálového zakladača, a to na okraji jeho zvislej časti. Klopna lišta 5, ktorá je jej koncovými čapmi 6 uložená v závesných konzolách 7, je vyhotovená z valcovanej ocele profilu rovnoramenného „L“. Na oboch koncoch klopnej lišty 5 sú návarky pre stabilizačnú pružinu 8, ktorá je svojím druhým koncom zachytená v návarku závesných konzoliek 7. Na týchto sú uchytané aj mikrospínače 9, ovládané klopnou lištou 5. Obe závesné konzolky 7 sú priskrutkované na konštrukciu regálu 10 tak, aby klopna lišta 5 zasahovala do dráhy kyvadlovej páky 1, vyklopenej do vodorovnej polohy.

V prípade, že zakladač naberie na vidli-

cu 11 čiarkovane označenú dlhú paletu 12, ktorej jeden koniec siaha až ku kyvadlovej páke 1 a druhý koniec prečnieva cez zdvíhací vozík 4, sa prisunutím dlhej palety 12 do prepravnej polohy preklopí kyvadlová páka 1 približne do vodorovnej roviny. Keď regálový zakladač počas jazdy v regálovej uličke zájde do zakázaného pásma, zachytí vyčnievajúci koniec kyvadlovej páky 1 klopnu lištu 5 namontovanú na konštrukcii regálu 10 a preklopí ju do polohy, v ktorej uvedie do činnosti mikrospínač 9, ktoré prerušia privod prúdu k pohonu zakladača. Keďže kratšia paleta 13 nesiahla až ku kyvadlovej páke 1, táto nemôže blokovacie zariadenie uviesť do činnosti.

PREDMET VYNÁLEZU

Blokovacie zariadenie pojazdu regálového zakladača, vyznačujúce sa tým, že je tvorené dvojramennou kyvadlovou pákou (1), uloženou na čape (3) a klopnu lištou (5),

uloženou jej koncovými čapmi (6) v závesných konzolkách (7), na ktorých sú zároveň stabilizačné pružiny (8) klopnej lišty (5) a mikrospínače (9).

1 list výkresov

