

2
01577722964
22966

Warszawa, 3 kwietnia 1936 r.

2

URZĄD PATENTOWY

B61 5/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 22701.

Kl. 20 d, 3/01.

Fiat Societ  Anonima
(Turyn, Włochy).**Wózek wagonowy do wagonów kolejowych i tramwajowych.**

Zgłoszono 3 czerwca 1933 r.

Udzielono 23 stycznia 1936 r.

Przedmiotem wynalazku jest wózek wagonowy do wagonów kolejowych i tramwajowych, które, przy odpowiednim osadzeniu na tych wózkach, umożliwiają rozwijanie dużych szybkości bez narażania pasażerów na niewygody z powodu wstrząsów. Wedlug wynalazku w zki mają dlu gość stosunkowo niewielką, dzieki czemu zmniejsza się ogólny ciężar pojazdu, co ma znaczenie zwłászcza wtedy, gdy pojazd jest napędzany zapomocą silników spalinowych.

W zki wedlug wynalazku są dwuosio-we, ich ostoja osadzona jest w odpowiedni sposób na osiach zestawu k  , przyczem wózek jest bardzo krótki. Pudło wagonu, połączone przegubowo z wózkiem, opiera się odpowiednimi narządami ślizgowymi na ostoje wózka, przyczem pomiędzy temi narządami a belkami pod u znymi pudła

wagonowego umieszczone są poduszki gumowe, dzieki którym pudło może drgać we wszystkich kierunkach. W tym celu czop przegubu posiada kształt kulisty, a dla zapobiegzenia szarpaniom podczas ruchu pojazdu między gniazdem kulistym przegubowego czopa i dnem pudła umieszczona jest również poduszka gumowa.

Na za czonym rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku w zastosowaniu do wagonów kolejowych, napędzanych silnikiem spalinowym i rozwijających dużą szybkość.

Fig. 1 przedstawia schematycznie w widoku z boku wagon kolejowy i jego osadzenie na jednym z w zkw, fig. 2 — w zwiększonej podziałce osadzenie wagonu na wózku w przekroju poprzecznym wzdu  płaszczyzny, przechodzącej przez oś jednego z czopów przegubowych, a fig. 3 i 4

przedstawiają wózek wagonowy w przekroju podłużnym i w widoku zgóry.

Wagon, umieszczony na wózkach wagonowych według wynalazku, ma kształt torpedy, przyczem jego końce 1 i 2 są zaokrąglone, jak również dach 3 oraz dno wagonu 4. Na końcu 1 znajduje się chłodnica 5 silnika, osadzonego na wózku, którego jedna z osi jest osią napędową, a obydwie osie drugiego wózka są osiami nośnymi. Wskutek tego oś *a* czopa skreśu napędowego wózka wagonowego nie jest symetryczna w stosunku do osi kół, natomiast oś *b* czopa skreśu drugiego wózka wagonowego jest symetryczna względem tych osi (fig. 1).

Oparcie pudła na wózkach, z wyjątkiem wspomnianej asymetrii jednego z czopów skreśu, jest jednakowe dla obydwóch wózków, jak przedstawiono na fig. 2. Do belek podłużnych 6 pudła wagonowego jest przymocowany mocny krzyżak czteroramienny 7 (na rysunku są widoczne tylko dwa ramiona), w którego rdzeniu 8 osadzony jest czop 9 skreśu. Ostojnice wózka składają się z dwóch belek 10 i 10*a*. Do wewnętrznej belki 10 jest przymocowany również czteroramienny krzyżak 11, poprzez który również przeknięty jest wspomniany wyżej czop 9, przechodzący przez skrzynkę 13. Czop ten jest zaopatrzony w kulę 12, stanowiącą wraz z tym czopem kulisty czop przegubowy. Pomiędzy ściankami skrzynki 13 i dwudzielnym łożyskiem czopa kulistego 9, 12 umieszczone są sprężyste poduszki 15. Dzięki takiej konstrukcji ciężar pudła *C* pojazdu nie obciąża czopa 9, działając jedynie na ostojnice 10 — 10*a*.

Dzięki sprężystym podkładkom 15 i sprężystym podkładkom 18, przylegającym do ślizgowych narządów 16, pudło *C* może wahać się w pewnych granicach w stosunku do wózka bez wstrząsów i bez narażania narządów łączących i podtrzymujących wózek na nadmierne naprężenia.

Narządy ślizgowe 16 są umieszczone na krążkach 19, nasadzonych na czopy 20, które są przymocowane do ostojnic 10 i 10*a*.

Ostojnica wózka wagonowego (fig. 3 i 4) składa się z dwóch belek wewnętrznych 10 i dwóch zewnętrznych krótszych 10*a*. Belki wewnętrzne zaopatrzone są w występy prowadnicze 21, ślizgające się w odpowiednich rowkach, wykonanych w maźnicach 22. Jedna z czterech osi wagonowych, podpierających wagon, jest osią napędową i zaopatrzona jest w przekładnię zębatą. Resor półeliptyczny 24 umieszczony jest pomiędzy belkami 10 i 10*a*; jego opaska 25 jest połączona przegubowo z czopem 26, połączonym sztywno z ostojnicami wózka wagonowego. Pióro główne resoru posiada na końcu uszko, połączone przegubowo z maźnicą 22 za pośrednictwem czopa 27.

Na drugim końcu pióra główne resoru jest płaskie i opiera się oraz ślizga się na łyżwie 28, podtrzymywanej zapomocą dwóch sprężyn 29, osadzonych w skrzynce 30, która jest umocowana pomiędzy belkami 10 i 10*a*. Łącznik 31 w postaci rury łączy tę skrzynkę, a wskutek tego i podłużnice, z maźnicą 22.

Dzięki połączeniu resorów 24 ze sprężynami płaskimi z resorami śrubowymi 29 unika się wstrząsów oraz uzyskuje krótką i lekką konstrukcję wózka.

Szczegóły konstrukcyjne mogą odbiegać od opisanego wyżej przykładu bez naruszenia istoty wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek wagonowy do wagonów kolejowych i tramwajowych, znamienny tem, że jest zaopatrzony w resory półeliptyczne, których jedne końce, zaopatrzone w uszko, połączone są przegubowo z maźnicami (22) wózka, natomiast drugie końce resorów płaskie opierają się i ślizgają się na łyż-

wach (28), podpartych zapomocą dwóch lub więcej sprężyn.

2. Wózek wagonowy według zastrz. 1, znamieny tem, że maźnica (22) wózka jest połączona z ostojnica (10, 10a) zapomocą łącznika (31).

3. Wózek wagonowy według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że pomiędzy belkami podłużnymi (6) pudła wagonowego a narządami ślizgowymi (16) są umieszczone poduszki sprężyste (18), natomiast między ściankami skrzynki (13) i dwudzielnem łożyskiem czopa kulistego (9, 12) umieszczone są sprężyste poduszki (15).

4. Wózek wagonowy według zastrz.

1 — 3, znamieny tem, że czop skreću (9, 12) jest sztywno połączony z pudłem wagonu, kuliste łożysko zaś jego jest podtrzymywane w skrzynce (13), osadzonej na wózku wagonowym, za pośrednictwem poduszek gumowych (15).

5. Wózek wagonowy według zastrz. 1 — 4, znamieny tem, że posiada krążki (19), na których oparte są narządy ślizgowe (16), do których przylegają poduszki gumowe (18).

F i a t S o c i e t à A n o n i m a.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.





