

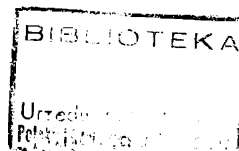
15 marca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



7026 75/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 15419.

Antoni Garbusiński
(Kaszów, Polska).

Kl. 46^{a10}₃
4601, 75/22

**Wielocylindrowy bezkorbowy silnik spalinowy z wirującymi cylindrami,
o tłokach oddziałujących na nieruchomy tor krzywiznowy.**

Zgłoszono 24 lipca 1930 r.
Udzielono 16 stycznia 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest wielocylindrowy bezkorbowy silnik spalinowy z wirującymi cylindrami, których tłoki, oddziałując na nieruchomy tor krzywiznowy, powodują ruch obrotowy całego układu cylindrów osadzonych sztywno na wale.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku w postaci czterocylindrowego silnika spalinowego. Fig. 1 przedstawia częściowo przekrój przez jeden cylinder silnika oraz częściowy widok silnika z boku, fig. 2 — przekrój poprzeczny przez silnik wzdłuż osi dwóch przeciwległych cylindrów i fig. 3 — przekrój przez komorę rozrządczą silnika.

Pionowy wał *a* silnika tworzy z cztere-

ma w gwiazdę ułożonemi cylindrami *b* jedną całość. W każdym z cylindrów znajduje się tłok *c*, w którym umocowane jest tłoczysko *d* zakończone na zewnętrznym końcu rozwidleniem dla osadzenia ruchomego krążka *e*. Krążki *e* stykają się stale podczas pracy silnika z torem krzywiznowym *f*, znajdującym się od wewnętrznej strony ramy *g* silnika. Strzałka krzywizny toru krzywiznowego odpowiada skokowi tłoka. Do górnej powierzchni ramy *g* silnika przymocowane są cztery ramiona *h*, w piaście których osadzone jest łożysko *i* dla górnego czopa pionowego wału *a* silnika. Do dolnej powierzchni tejże ramy *g* przymocowane są cztery ramiona *j*, w piaście których osadzone jest łożysko *k* dla dolnego czopa piono-

Swego wału silnika. Do przytwierdzenia silnika do ramy fundamentowej znajdują się w ramie g otwory a, b, c, d, e, f, h do śrub, łączących ramę g z ramą fundamentową.

Każdy cylinder posiada w głowicy kanał n , którego kryzy tworzą jeden płaski pierścień, przebiegający współśrodkowo do wału głównego a . Do gładkiej powierzchni tego pierścienia dotyka pierścień rozrządczy o , który dociskany zostaje siłą napięcia sprężyn s , umieszczonych między pierścieniem o i piastą ramion h . Na pierścieniu rozrządczym o osadzone są sworznie r , umieszczone końcami w prowadnicach piasty ramion h , które to sworznie r podczas pracy silnika utrzymują pierścień o w stanie spoczynku. W pierścieniu rozrządczym o znajdują się dwie segmentowe komory p i świece zapłonowe t . Do komór p , z którymi łączą się okresowo kanały n cylindrów podczas ich wirowania wokół osi wału a silnika, doprowadzona zostaje mieszanka paliwowa (dla przejrzystości nie zaznaczono na

rysunku urządzenia do doprowadzania mieszanki). Pierścień rozrządczy o posiada także otwory do wylotu spalin.

Zastrzeżenie patentowe.

Wielocylindrowy bezkorbowy silnik spalinowy z wirującymi cylindrami o tłokach oddziaływujących na nieruchomy tor krzywiznowy, znamienny tem, że na wirującej pierścieniowej kryzie kanałów (n) głowicy cylindrów oparty jest nieruchomy pierścień rozrządczy (o) z segmentowymi kanałami (p) , poprzez które z zewnętrznego źródła doprowadzana jest mieszanka do kanałów (n) cylindrów, który to pierścień rozrządczy (o) podczas pracy silnika ślizga się na pierścieniowej kryzie cylindrów i jest do niej stale dociskany siłą napięcia sprężyn (s) lub w podobny sposób.

Antoni Garbusiński.

Fig. 1.

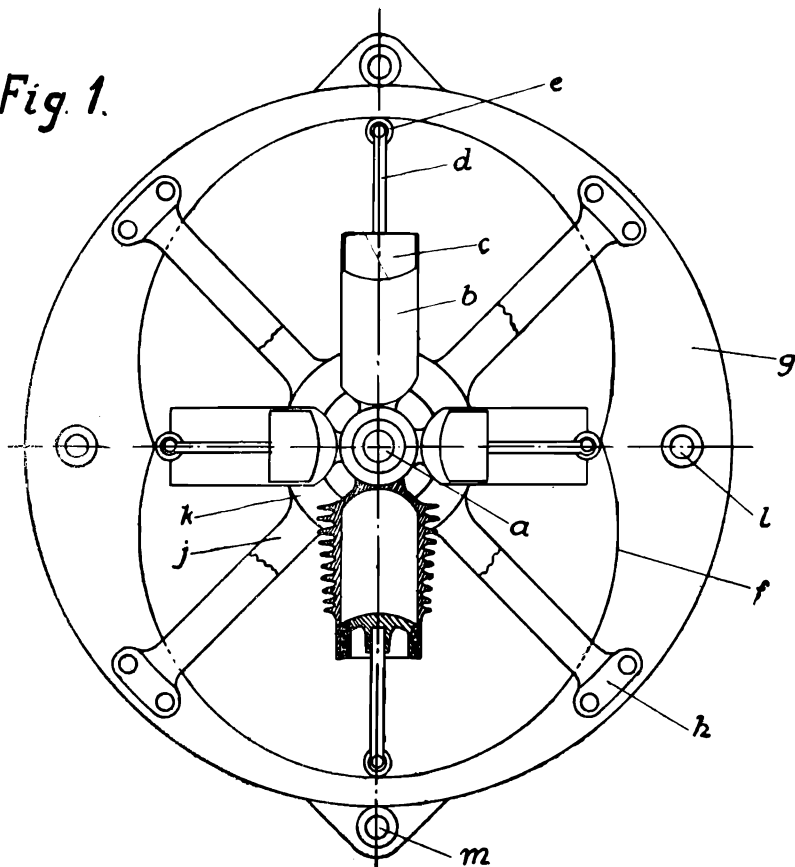


Fig. 2.

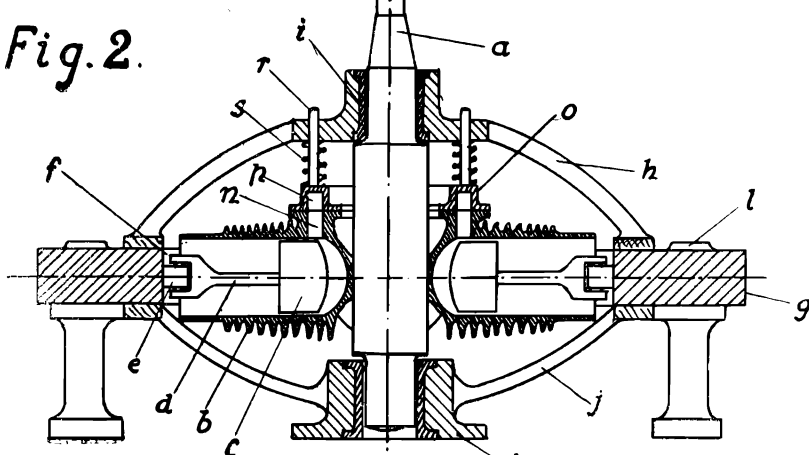


Fig. 3.

