



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216839018 U

(45) 授权公告日 2022. 06. 28

(21) 申请号 202220079401.0

(22) 申请日 2022.01.13

(73) 专利权人 南京机电职业技术学院

地址 211306 江苏省南京市高淳区鹿鸣大道33号

(72) 发明人 赵思涵

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司

32206

专利代理师 周蔚然

(51) Int. Cl.

E01D 21/00 (2006.01)

E01D 19/02 (2006.01)

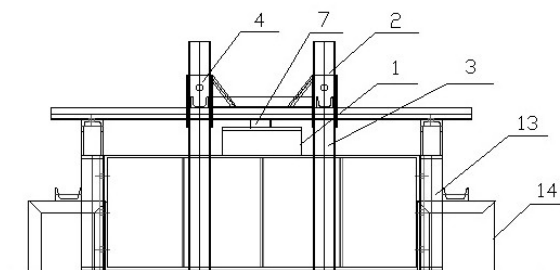
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种高铁桥墩垫石模板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种高铁桥墩垫石模板,包括垫石外模、支架,所述支架包括4根长度相同的基柱,所述4根基柱竖直排列成方形结构,基柱中间设有预留孔模板,预留孔模板与基柱之间通过插拔销子固定,4根基柱之间通过水平槽钢连接,槽钢下方设有连接件,所述连接件两端设有腰形孔一,所述垫石外模包括固定架与连接架,所述连接架设置在固定架下方,所述连接件通过腰形孔一连接在固定架上,所述连接架两端设有腰形孔二,本实用新型所述的垫石模板,事先设置在桥墩身上,垫石和墩身同时施工,定位准确,安全性高,施工成本低。



1. 一种高铁桥墩垫石模板,其特征在于:包括垫石外模、支架,所述支架包括4根长度相同的基柱,所述4根基柱竖直排列成方形结构,基柱中间设有预留孔模板,预留孔模板与基柱之间通过插拔销子固定,4根基柱之间通过水平槽钢连接,槽钢下方设有连接件,所述连接件两端设有腰形孔一,所述垫石外模包括固定架与连接架,所述连接架设置在固定架下方,所述连接件通过腰形孔一连接在固定架上,所述连接架两端设有腰形孔二。

2. 根据权利要求1所述的一种高铁桥墩垫石模板,其特征在于:所述槽钢之间设有加强筋。

3. 根据权利要求1所述的一种高铁桥墩垫石模板,其特征在于:所述预留孔模板高度高于槽钢高度。

4. 根据权利要求1所述的一种高铁桥墩垫石模板,其特征在于:所述基柱为无缝钢管。

一种高铁桥墩垫石模板

技术领域

[0001] 本实用新型属于高铁施工技术领域，具体涉及一种高铁桥墩垫石模板。

背景技术

[0002] 高铁桥墩采用钢筋混凝土盖梁及垫石是普遍采用的一种施工方法，高铁桥墩的垫石模板要求是：表面平整、形状准确、不漏浆，有足够的强度与刚性，模板一般采用木模，中间绑扎钢筋，施工时先浇筑盖梁，再混凝土浇筑垫石，存在几个缺陷：1、利用木板容易变形；2、墩身施工完成后到现场绑扎钢筋，单独施工，危险性大；3、成本大。

发明内容

[0003] 为解决上述问题，本实用新型公开了一种高铁桥墩垫石模板，垫石和墩身同时施工，定位准确，安全性高，施工成本低。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型的技术方案如下：

[0005] 一种高铁桥墩垫石模板，其特征在于：包括垫石外模、支架，所述支架包括4根长度相同的基柱，所述4根基柱竖直排列成方形结构，基柱中间设有预留孔模板，预留孔模板与基柱之间通过插拔销子固定，4根基柱之间通过水平槽钢连接，槽钢下方设有连接件，所述连接件两端设有腰形孔一，所述垫石外模包括固定架与连接架，所述连接架设置在固定架下方，所述连接件通过腰形孔一连接在固定架上，所述连接架两端设有腰形孔二。

[0006] 作为本实用新型的一种改进，所述槽钢之间设有加强筋。

[0007] 作为本实用新型的一种改进，所述预留孔模板高度高于槽钢高度。

[0008] 作为本实用新型的一种改进，所述基柱为无缝钢管。

[0009] 本实用新型的有益效果是：

[0010] 本实用新型所述的一种高铁桥墩垫石模板，事先设置在墩身上，垫石和墩身同时施工，定位准确，安全性高，施工成本低。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的安装示意图。

[0012] 图2为本实用新型的安装俯视图。

[0013] 图3为本实用新型所述的支架主视图。

[0014] 图4为本实用新型所述的支架俯视图。

[0015] 图5为本实用新型所述的支架左视图。

[0016] 图6为本实用新型所述的垫石外模主视图。

[0017] 图7为本实用新型所述的垫石外模俯视图。

[0018] 附图标记列表：

[0019] 1、垫石外模，2、支架，3、基柱，4、预留孔模板，5、插拔销子，6、槽钢，7、连接件，8、腰形孔一，9、连接架，10、固定架，11、腰形孔二，12、加强筋，13、安装架，14、桥墩。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施方式,进一步阐明本实用新型,应理解下述具体实施方式仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围。需要说明的是,下面描述中使用的词语“前”、“后”、“左”、“右”、“上”和“下”指的是附图中的方向,词语“内”和“外”分别指的是朝向或远离特定部件几何中心的方向。

[0021] 如图所示,本实用新型所述的一种高铁桥墩垫石模板,包括垫石外模1、支架2,所述支架2包括4根长度相同的基柱3,所述4根基柱3竖直排列成方形结构,基柱3中间设有预留孔模板4,预留孔模板4与基柱3之间通过插拔销子5固定,4根基柱3之间通过水平槽钢6连接,槽钢6下方设有连接件7,所述连接件7两端设有腰形孔一8,所述垫石外模包括固定架10与连接架9,所述连接架设置在固定架下方,所述连接件7通过腰形孔一8连接在固定架10上,所述连接架9两端设有腰形孔二11,可以连接安装架13。

[0022] 本实用新型所述的一种高铁桥墩垫石模板,事先将模板通过安装架13设置在桥墩14上,垫石和墩身同时施工,垫石尺寸标准,定位准确且可微调,而且与墩身同时施工,养护方便,质量能保证;安全性高,施工成本低。

[0023] 本实用新型所述槽钢6之间设有加强筋12,增加强度,保证施工质量。

[0024] 本实用新型所述预留孔模板4高度高于槽钢6高度,施工方便。

[0025] 本实用新型所述基柱3为无缝钢管,刚性好,延长使用寿命。

[0026] 本实用新型方案所公开的技术手段不仅限于上述实施方式所公开的技术手段,还包括由以上技术特征任意组合所组成的技术方案。

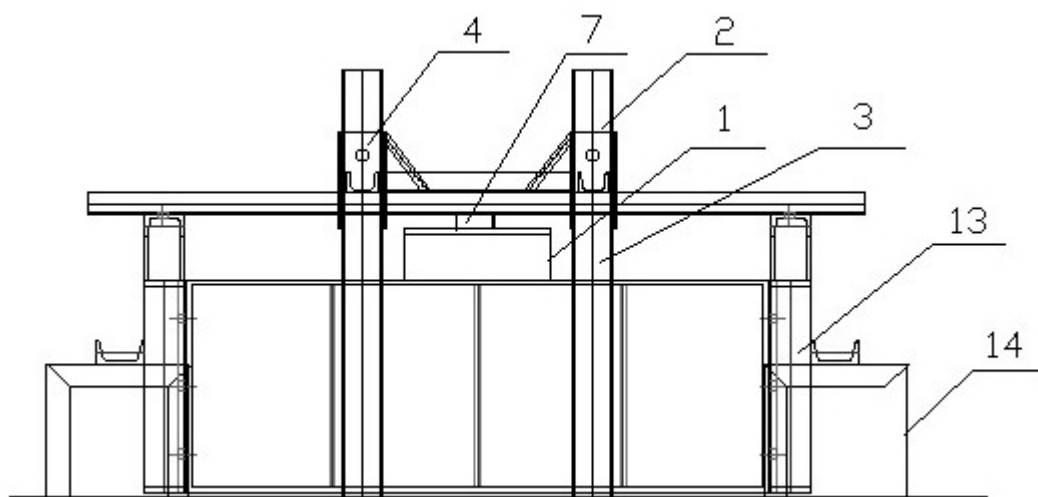


图1

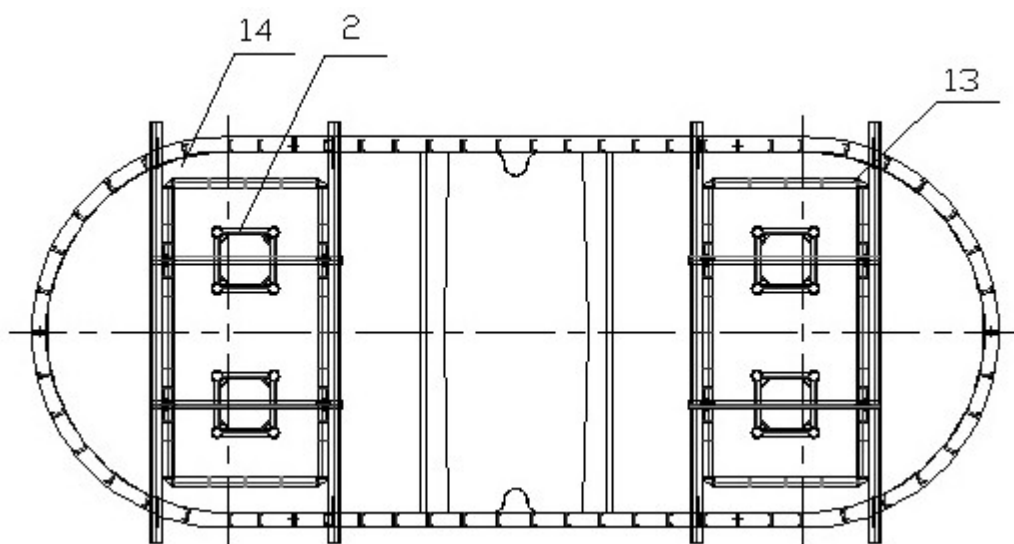


图2

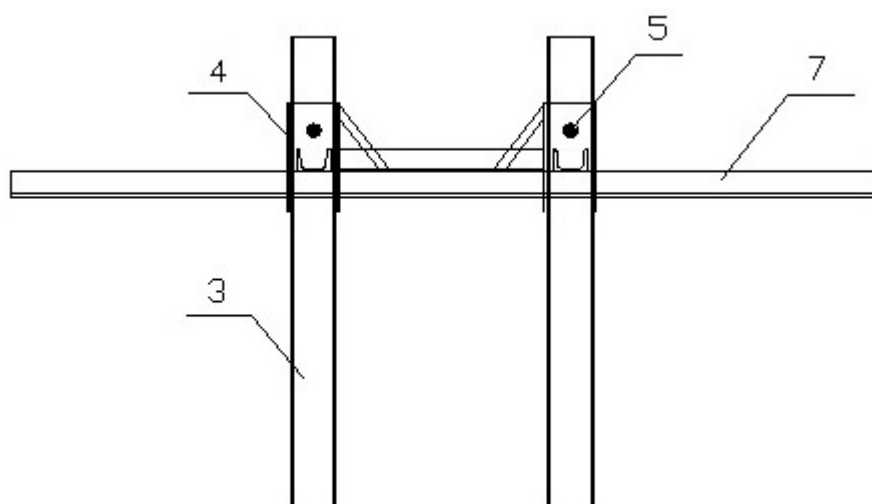


图3

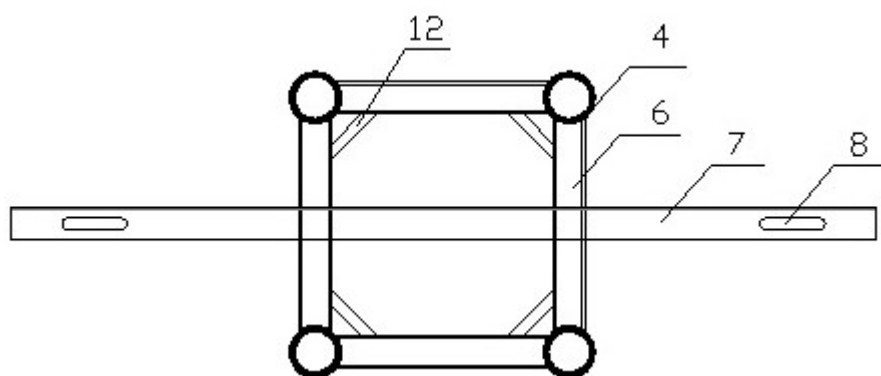


图4

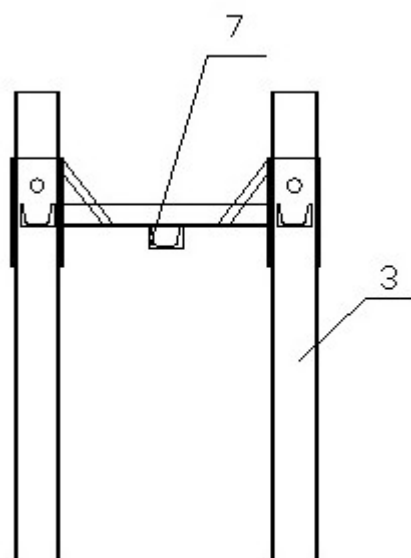


图5

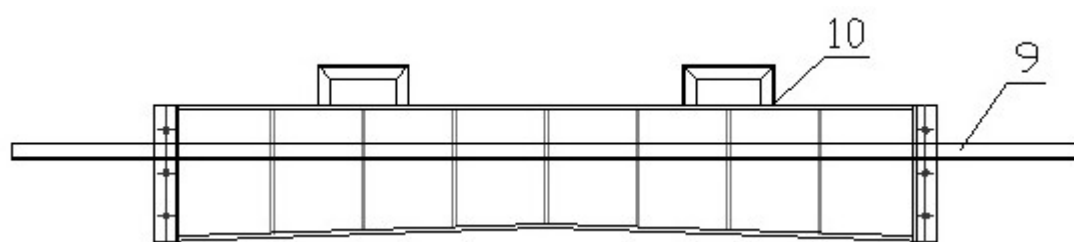


图6

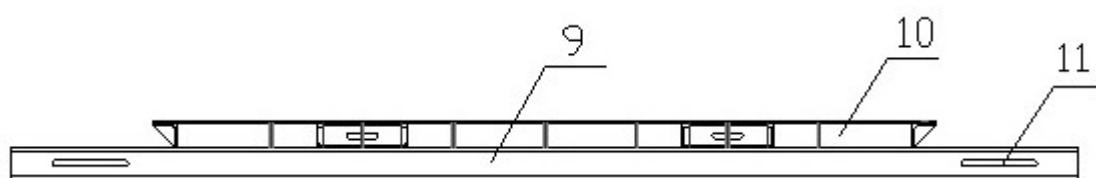


图7