

15 marca 1930 r.

F41q 3/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 11414.

Kl. 72 f 2.

Fabryka Aparatów Optycznych i Precyzyjnych H. Kolberg i Spółka
Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

Przyrząd optyczny do określania wysokości lecącego samolotu.

Zgłoszono 22 lutego 1928 r.

Udzielono 13 grudnia 1929 r.

Przyrząd optyczny do określania wysokości lecącego samolotu jest zbudowany dla artylerji przeciwlotniczej w celu szybkiego i dokładnego określania wysokości lotu samolotów. Przyrząd zbudowany jest na następującej zasadzie: w terenie na linii obrony ustawione są dwa kątomierze w odległości jednego kilometra od siebie, połączone synchronicznie z ustawionym w budynku baterji przyrządem, składającym się z podstawy 1, na której ustawione są dwie rurki 2, poruszające się synchronicznie z lunetami kątomierzy, ustawionych w terenie i zapomocą zapalonych lampek umieszczonych wewnątrz rzucające dwa snopy światła 5 na ekran 4, wykonany z matowego szkła i przesuwany wzdłuż

dźwigni 3, obracającej się około swej osi. Na ekranie wykonana jest podziałka w skali 2/10000. Rurki świetlne są rozstawione również w skali odpowiednio do ustawienia kątomierzy w terenie. Na osi obrotu dźwigni są umieszczone dwie tarcze: jedna z podziałką kątową 6, druga — z oznaczonymi stronami świata 7 i strzałka 8, ustawiana w kierunku wiatru. Tarcza z podziałką kątową obraca się razem z dźwignią 3, natomiast druga jest stała i ustawia się według kompasu.

Działanie przyrządu jest następujące. Przy ukazaniu się samolotu, lunety kątomierzy skierowane są na niego i, wskutek synchronicznego połączenia rurki przyrządu o promieniach świetlnych, przyjmą iden-

tyczne położenie, tworząc figurę geometryczną na naszym przyrządzie taką, jaką tworzą kątomierze w terenie razem z samolotem. Przesuwając ekran do punktu przecięcia się promieni świetlnych, t. j. do miejsca obecności samolotu, odczytujemy na wykonanej na szybie podziałce wysokość jego lotu.

Tarcze 6 i 7 i strzałka 8 służą do oznaczania kąta wiatru, t. j. kąta między kierunkiem wiatru a kierunkiem na samolot, wyznaczonym przez dźwignię 3 przyrządu. Rysunek przedstawia przyrząd w rzucie bocznym w planie i widok matowego ekranu.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd optyczny do określenia wysokości lecącego samolotu, znamienny tem, że składa się z podstawy (1), na której ustawione są dwie rurki (2) z lampkami wewnątrz, które rzucają dwa wąskie

snopy światła (5) na ekran (4), wykonany ze szkła matowego, przesuwany wzdłuż dźwigni (3), obracającej się około swej osi, i posiadający podziałkę wysokości lotu w skali przyrządu, który może być przesuwany od i do podstawy (1), co daje możliwość znalezienia takiego położenia ekranu, przy którym promienie, wychodzące z obydwóch rurek (2), przetną się na szkłe ekranu (4) w jednym punkcie, przyczem wysokość, odczytana na ekranie, w miejscu przecięcia się promieni będzie wysokością lotu samolotu, ponieważ figura geometryczna, utworzona przez promienie świetlne i części przyrządu, jest podobna do figury rzeczywistej, utworzonej przez samolot i kątomierz, poruszający się synchronicznie z rurkami (2).

Fabryka Aparatów
Optycznych i Precyzyjnych
H. Kolberg i Spółka
Spółka Akcyjna.

